



غزو اوربا

۱۹۴۴

من نورمانی إلى البلقان

فيلد مارشال فيسكونت مونتيجومري أوف علمينج

قصر بين و تقدیم

القائم مقام أركان الحرب

عبد الحميد أحمد فخر

قل إلى اللغة العربية بتصديق خاص

من المؤلف

وتصدق بالطبع والنشر

من اذارق التدريب الحربى والمخابرات الحربية

كتاب قسم النشر الحربى والثقافة رقم ت ٥٣/٣/١٦

فى ١٩٥٠/١٠/٢٢

فهرست الكتاب

تقدمه

فهرست الكتاب

الفصل الأول قلعة أوروبا والمهجوم عليها ١٧ - ٢٠

الموقف عام ١٩٤٢ - ١٧ - الموقف عام ١٩٤٣ - ١٩

الفصل الثاني تعيين قائد أعلى لعملية الغزو ٢١ - ٢٣

تعيين القادة - خطة الغزو - ٢٢ خطة كوساك - قطاع الغزو

الخطة ٢٥ - قوات العدو - الموانئ الصناعية ٢٧ -

ملاحظات مونتيجومري على الخطة كوساك ٢٨ - ٢٣

الفصل الثالث تنظيم الرياسات وتشكيل الحرب لقوات الغزو ٣٤ - ٣٧

الرياسات - تشكيل الحرب للقوات ٣٤

الفصل الرابع الخطة ٣٨ - ٥٠

موقف قوات العدو ٤٠ - توزيع قوات العدو ٤٢ -

تقدير الموقف ٤٤

العمليات التمهيدية للغزو ٤٥ - يوم الهجوم وساعة

الصفر ٤٦ - خطة النيران ٤٧ - تضليل العدو ٤٨

الفصل الخامس معركة نورماندى ٥١ - ٦٢

استقاط قوات الجوفى فرنسا ٥٢ - هجوم العدو المضاد

٥٢ - هجوم الجيش الأمريكي ٥٥-أوتاه وأوماها

الجيش البريطاني الثاني ٥٨ الموقف في نهاية يوم

٦ يونيو ٦١

الفصل السادس انشاء رأس كوبري والاستيلاء على شيربورج ٦٢ - ٧٧

المرحلة الأولى ٦٣ القطاعين الأمريكي والبريطاني

٦٣/٦٥ - قوات العدو ٦٦

الموقف يوم ١٢ يونيو ٦٨ - الدور الثاني (١٣-١٨)

(يونيو) ٦٩ - قوات العدو ٧١ - الدور الثالث ٧٢

الموقف يوم ٣٠ يونيو ٧٥

الفصل السابع معركة نورماندى - جيب مورتين - فاليز والتقدم

إلى السين

٧٨ - ١١٣

المرحلة الأولى ٧٩ عمليات القوات البريطانية

بعد كان ٨٠ - الجيش الثاني البريطاني (١٠ - ١٨)

يوليو (٨٤ - الجيش الأمريكي الأول (١٠ - ١٨)

يوليو (٨٦ - الهجوم البريطاني شرق نهر اورن

(١٨ - ٢١ يوليو) ٨٨ - العمليات (٢١ - ٢٤)

٩٠ - المرحلة الثانية (التقدم) ٩٢ - الجيش البريطاني

الثاني (٢٥ - ٢٧ يوليو) ٩٤ - القوات الأمريكية

(٢٨ - ٤ أغسطس) ٩٥

القوات البريطانية والكنندية ٩٧ - القوات الأمريكية

٩٥ أغسطس

(المرحلة الثالثة) هجوم الألمان المضاد وموقعه فاليز

١٠١ - القادة وموقفهم من الهجوم ١٠٢ - عمليات

٨٧ - أغسطس ١٠٤ - عمليات القوات الأمريكية
٩ - ٢١ أغسطس ١٠٥ - القوات البريطانية والسكندية
٩ - ١٢ أغسطس ١٠٧ - العمليات (١٣ - ٢٠
أغسطس) ١٠٩ - الموقف يوم ٢٠ أغسطس ١١٢
المرحلة الأخيرة ، التقدم إلى نهر السين وتحرير مدينة
باريس ١١٣

الفصل الثامن عرض لمعركة نورماندى ١١٤ - ١٢٤

الفصل التاسع التطور فى استراتيجية الحلفاء شمال السين ١٢٣ - ١٢٩
القائد الأعلى يتولى السيطرة ١٢٣ - وجهة نظر موقت
١٢٤ - الطريق التبادلى ١٢٦ - اوامر ايزنهاور بالتشكل
على طول الرين ١٢٧

الفصل العاشر التقدم إلى بلجيكا - تطهير موانئ قناة المانش ١٣٠ - ١٥٧
خطة التقدم إلى الباجك ١٣٠ - الجيش البريطانى
الثانى والتقدم إلى أنتورب وبروكسل ١٣١ - تقدم
الجيش البريطانى الثانى إلى قناة الميز واسكوت ١٣٣ -
عمليات الجيش السكندى على شاطئ القناة ١٣٥ -
التقدم إلى نهر الميز ونهر الرين ومعركة ارني
١٣٨ - خطة الجيش البريطانى الثانى لمعركة ارني
١٤٠ - معركة ارني ١٤٣ - العواقب التى صادفت معركة
ارني ١٥٥ - اسباب عدم الوصول إلى نجاح كامل ١٥٦

الفصل الحادى عشر تطهير مضيق اسكلت وفتح ميناء انتورب ١٥٨ - ١٧٦

استعراض الوقف بعد ارنيم ١٥٨ - القوات

السكنية (١٤ - ٣٠ سبتمبر) ١٦٠

المرحلة الأولى لتطهير منطقة مضيق اسكلت

١٦٢ - عمليات الجيش البريطاني الثاني (١ - ٧

اكتوبر) وفتح ميناء انتورب ١٦٦ - العمليات

غرب نهر الميز ١٦٧ - اتمام تطهير مضيق اسكلت

١٧٠ - تطهير جنوب غرب هولنده حتى نهر ماس ١٧٤

الفصل الثاني عشر الترتيبات لمعركة الرين ١٧٧ - ١٨٤

مؤتمر بروكسل ١٨ اكتوبر ١٧٧ - الموقف يوم

٣١ اكتوبر ١٧٨ - الامتداد لمعركة الرين ١٨٠ -

عمليات الجيش الثاني ١٨١ - عمليات القوات

الأمريكية خلال شهر نوفمبر ١٨٢ - الموقف في

الأيام الأولى لشهر ديسمبر ١٨٢

الفصل الثالث عشر معركة الأردن ١٨٥ - ١٩٤

موقف الألمان في ديسمبر ١٩٤٤ - ١٨٥ -

معركة الأردن ١٨٦ - تعليقات على معركة

الأردن ١٩٢

الفصل الرابع عشر معركة أرض الرين ١٩٥ - ٢١٦

خطط الحلفاء بعد معركة الأردن ١٩٥ - التحضير

لمعركة أرض الرين ١٩٩ - خطة الجيش السكندى

٢٠٢ - معركة أرض الرين (المرحلة الأولى)

٢٠٤ - معركة أرض الرين (المرحلة الثانية) ٢٠٩

معركة الرين (بدء الهجوم في القطاع الجنوبي)
 ٢١١ - معركة أرض الرين ٢١٢ - المراحل الأخيرة
 ١٢٤ - التحول في المعركة ٢١٤

الفصل الخامس عشر معركة الرين ٢١٧ - ٢٣٧

اقتراب الجيوش الأمريكية من نهر الرين ٢١٧ -
 الاوامر والتجهيزات لمعركة الرين ٢١٨ -
 العمليات التمهيدية للسلاح الجوي ٢٢٩ - معركة
 الرين لإنشاء رأس الكوبري ٢٣٠ - زيادة
 مساحة رأس الكوبري ٢٣٤ - تعليقات على
 معركة الرين ٢٣٥

الفصل السادس عشر التقدم إلى نهر الألب ٢٣٨ - ٢٤٧

تطور العمليات في شرق نهر الرين ٢٣٨ -
 عمليات الجيش الأمريكي التاسع ٢٤٠ - تقدم
 الجيش البريطاني الثاني إلى نهر الألب ٢٤١ -
 عمليات الجيش الكندي الأول ٢٤٤ - إرسال
 الامدادات لغرب هولنده ٢٤٦ - عمليات
 القوات الأمريكية لشرق نهر الرين ٢٤٧

الفصل السابع عشر التقدم إلى البلطيق ٢٤٨ - ٢٥٢

التقدم إلى البلطيق ٢٤٨ - العملية الأخيرة ٢٥١

الفصل الثامن عشر التسليم ٢٥٣ - ٢٥٦

المصورات

٢٤	صفحة	١	قطاع الغزو
٣٦	"	٢	تخطيط عملية الغز
٣٩	"	٣	التخطيط والقتال
٤٣	"	٤	التشكيل للحرب لقوات العدو يوم ٦/٦/٩٤٤
٥٦	"	٥	الهجوم ... وعمليات الجيش الثاني البريطاني
٥٣	"	٦	الهجوم ... وعمليات الجيش الأول الأمريكي
٧٢	"	٧	توسيع رأس السكوبرى واحتلال شيربورج أمام
٨٧	"	٨	الجيش الثاني البريطاني بعد كان
٩٦	"	٩	التقدم - الجيش الأمريكي الأول
١٢٠	"	١٠	"
١٥١	"	١١	عمليات قفل الممر
١٧١	"	١٢	التقدم إلى البلجيك
١٧٦	"	١٣	التقدم إلى الميز والرين - أرني
١٩٢	"	١٤	تطهير مضيق اسكلت
٢٢٥	"	١٥	تطهير مثلث روزموند
٢٣٢	"	١٦	معركة الرين
٢٣٦	"	١٧	جيوش الحلفاء تقترب من الرين
٢٤٨	"	١٨	التقدم إلى نهر الآلب وبحر البلطيق

تقدمة

في يونيو عام ١٩٤٤ غزا الحلفاء أوروبا من الغرب ، ودقوا باب قلعة هتلر الأوروبية بعنف ؛ وقبل أن يمر عام كامل كانت قوة ألمانيا العسكرية التي قيل بأنها لا تقهر قد استسلمت للحلفاء ؛ وكانت معارك هذا العام إلا القليل تسجل أروع قصة في التاريخ الحربى منذ فجر التاريخ إلى منتصف القرن العشرين . . .

وكما كان التخطيط للقتال ثورة في الفن العسكري .. حررت كل الأصول من نظم الماضي حتى القريب باستحداث أصول جديدة في التخطيط والتنفيذ ، وفي النظام التكتيكي والاستراتيجي لأسلحة الجو والأرض وتشكيلات الجو والأرض والبحر ، كانت المعارك بمراحلها الكثيرة المختلفة ثروة لطلاب دراسة التاريخ الحربى بقصد الانتفاع من تجارب الغير ...

وبقيت ألمانيا تقاقل في مجموعة واحدة في أعنف حرب أدمية جامعة عرفها العالم حتى اقتحمت برلين ، وحتى تهدمت دار المستشارية على جثمان الفوهرر وقادته ؛ ولسنا اليوم بمقام الدفاع عن الاعتداء والطغيان ، ولكننا ندرس هذه الحرب وعلى الأخص هذه المرحلة الخاصة بغزو أوروبا من الغرب في عام ١٩٤٤

والذى يجب أن نلاحظه هو أن الحرب العالمية الثانية قد أثبتت أهمية الحشد في الامدادات والعتاد ؛ ففي عام ١٩٤٤ جاء الحلفاء إلى أوروبا من الغرب في حشد من الرجال والعتاد ؛ ونسقوا الضربات من الغرب مع تلك

التي تهيء من الشرق ؛ وكانوا في الواقع قد استطاعوا أن يحصلوا من العمليات التي خاضوا غمارها في السنوات الأولى من الحرب على حقيقة لا شك فيها ، وهي أنهم لم يقابلوا الألمان في الميدان قبل عام ١٩٤٤ إلا ولدى الأخيرين الأفضلية في المدرعات والأسلحة المضادة للدروع ، وبذلك كان الألمان يستطيعون دائماً أن يعدلوا من الأفضلية التي للحلفاء في الجو ؛ أو على الأقل يستطيعون أن يوازنوا بين كفتي الميزان وبذلك تثقل كفتهم تبعاً للمفاجأة بصور جديدة من صور الحرب .

وكانت عمليات عام ١٩٤٢ ، ثم المرحلة التي امتدت حتى مايو عام ١٩٤٣ في شمال أفريقيا قد سبقها الوصول إلى جعل الجيش البريطاني الثامن قوة مقاتلة أحسن تدريباً وأقوى تسليحاً ، وأدق تنظيمًا من فيلق أفريقيا الألماني ، وبذلك أمكن جعل أيام رومل - ثم خليفته فون أرنيم من بعده - في شمال أفريقيا تعد على أصابع اليدين مع الإسراف في هذا التقدير

فلما حان موعد فتح الجبهة الثانية في غرب أوروبا كان الحلفاء قد قدروا كل شيء وقد حسبوا كل طارئ . . . ، ولهذا برغم ما قد أصاب العمليات أحياناً من التوقف تبعاً لعنف مقاومات الألمان ، أو تبعاً للمفاجآت التي تحدث في سير المعركة ، فإن تقدم الحلفاء كان يسبق الجدول الزمني الذي أعد من قبل لرسم سير المعركة على الورق عند ما كان الحلفاء في مرحلة التخطيط والاستعداد ؛ ولا شك أن الذي مكن من هذا كله هو النجاح في حشد الكافي من العتاد . . . بل وتحويل هذا الحشد من قطاع إلى آخر . . . ومن منطقة إلى أخرى تبعاً لتطورات الموقف الحربي ؛ فكانت شرايين الإمداد تتبغ دوران عجالات الحرب ، فإن توفقت في مكان تحولت الشرايين إلى مكان آخر لتتابع المعركة العامة سيرها

وكان الهدف الأول والوحيد هو هزيمة ألمانيا ، كان هذا وجهه وهدف كل تشكيل مهما صغر أو كبر

وفي أعطاف هذا تكن كل الدروس التي يمكن الانتفاع بها من دراسة هذه المرحلة الحاسمة من مراحل الحرب العالمية الثانية . . مقدمة في أسلوب لا عموض ولا إبهام ولا تعقد فيه . . . ويستطيع حتى القارىء العادى أن يستنتجها وحده دون ما حاجة إلى توجيه .

ولكن الواقع أن الحديث عن الدروس ، الاستفادة ، يوجنها برغمنا إلى الأسلوب الصحيح لدراسة التاريخ الحربى . . . ، والذي يحدث عادة أن القراء يحاولون دراسة التاريخ الحربى في ذات الأسلوب الذين يدرسون به العلوم الوضعية الأخرى . . أى يحاولون استذكاره من الكتب مباشرة . . وهذا إن صلح ليحصل القارىء على حصيلة طيبة يمكن أن يعيد تلاوتها على من يختبره ، فإما لا تصلح إطلاقاً من ناحية الدراسة على أساس أنها من دعائم الفن العسكرى . .

فالتاريخ الحربى لا يدرس إلا على الخرائط والمصورات . . ويجب أن تصحب المطالعة في كتاب التاريخ بتخطيط ورسم على المصورات فتكون الخطوط السوداء هى مسار عجلة الحرب لمختلف التشكيلات كبيرها وصغيرها وبذلك تنطبع الصورة في الذاكرة . .

ونخرج من هذه المرحلة إلى مرحلة المقارنة في صورة عكسية للصورة الصحيحة لتقدير الموقف ؛ ويجب أن يخطط الفرد في اتزان جميع العوامل التي توافرت لسكل من القائدين المتضادين ثم يوازن بينهما حتى يمكن أن يصل إلى العوامل التي أدت إلى توافر الأفضلية في قطاع ما لآى من الطرفين ؛ ويخرج من هذا إلى الوسيلة التي أمكن بها استخدام هذه الأفضلية والانتفاع بها . . . وفي هذا الأسلوب المبسط الموجز يمكن دراسة التاريخ الحربى دراسة

تطبيقية لا صعوبة فيها .. وهذا يمكن أن ينفذ للقارى من مطالعته للتاريخ
الحربى

إن التاريخ نوع من القصص ، وفي كل القصص عظة واعتبار ،
ولكن وجود عامل الثيران ... وعامل الأرض ... والعامل البشرى فى
أحداث التاريخ الحربى هى التى تجعل العظة هنا تتحول إلى دروس يمكن الارتفاع
منها عند العودة من جديد لتطبيقها فى ذات الأسلوب وفى ظروف مماثلة ...
ومن هنا كان كل النفع الذى نهدف إليه دائماً من دراسة التاريخ الحربى ..

وبعد ... فهذا كتاب من الكتب التى أصدرتها دور النشر لتاريخ الحرب
العالمية الثانية من قلم رجل فى مقدمة القادة البارزين الذين كشفت عنهم تلك
الحرب ، ألا وهو القائد مارشال برنارد لاوس موتجورمى فىكونت أوف
عليين ، وليست قيمة الكتاب فى قيمة الذى يقدمه والمعارك التى تحدث عنها
المؤلف ، والتى عرض عند الحديث عنها إلى ما حدث فى الجبهات الأخرى
سواء فى الغرب أم فى الشرق .

وليس هذا هو الكتاب الأول للمؤلف ... بل سبقه كتاب آخر ، من
العلين إلى نهر سانجر ، وقد نقله إلى العربية زملاء أفاضل ومستصدرة أيضاً
ذات الدار للنشر ، مكتبة النهضة المصرية ، ؛ ويهذين الكتابين تكمل القصة
لقراءة الثلاثة أعوام من الستة التى ظلت طواها هذه الحرب العالمية محترمة
تغطى رقعة العالم كله ...

وإن كانت مع هذا لا تزال للقصة بقية قد نحاول عرضها وتقديمها إن شاء الله
لو كانت فى العمر بقية ..

على أنه لا يجوز أن يغيب عنى هنا أن أذكر بأن هذا الكتاب ليس تقديمًا حرفيًا لكتاب المؤلف . . بل قد حدث فيه بعض التصرف الذى لا يخل بالأصل ، ولا يضر بتسلسل القصة وسردها . . وقد جاء إخراج هذا الكتاب من الطباعة فى ظروف قاسية ، ولهذا برغم الجهد حدثت بعض أخطاء لا تعيب عن فطنة القارى . . كما جاءت مصورة سابقة لأخرى كان لزاماً أن تتبعها وأن تيجى بعدها ، ولم يحدث هذا عن قصد ولا عن إهمال وإنما سببه ضغط الحوادث . . .

ولذا فقد يكون لزاماً على هنا أن أشكر مطبعة السعادة ، التى تولت طباعة الكتاب ، وأن أشكر مكتبة النهضة التى تولت الاصدار والنشر على هذه الجهود ، وأن أشكر زملاء الأفاضل الذين عاونونى فى مراجعة الأصول ، ومتابعة العمل عند صف الحروف وطبعها . . برغم كثرة مشاغلهم فى الحياة . . ثم أبوا حتى أن أذكر اسماءهم ، فكان نصيبهم فى الكتاب أكبر من نصيب أى فرد آخر . . فإن كان فى هذا الكتاب ما يمتدح فردهم اليهم ، وإن كان فيه ما ينتقد فانا الذى يحتمل اللوم كله . . وفقنا الله جميعاً إلى ما فيه الخير . .

عبد الحميد احمد نعمت

قائمقام (أركان الحرب)

- ١ -

قلعة أوروبا والهجوم عليها

كان لدى قادة الحلفاء شعور قوى ، بأن الفرصة سوف تسنح لهم ليعودوا من جديد بقواتهم (بعد اعدادها) إلى غرب أوروبا ، ليحوا آثار تلك المعارك الحاسرة ، التي خاضت غمارها قواتهم في بدء الحرب ، و انتهت بسحب هذه القوات من دنكرك في عام ١٩٤٠ ؛ وقد كان لهذا الشعور بريق من الأمل عندما اجتمع في ديسمبر سنة ١٩٤١ الرئيس روزفلت بالمسترتشرشل رئيس وزارة بريطانيا السابق ، و اتفقا على ادماج مجهوداتهما من أجل الحرب ادماجاً تاماً ، ومنذ ذلك التاريخ أضحت القوات العسكرية للدولتين تعمل طبقاً لارشادات و اوامر رئيسى اركان الحرب للدولتين مشتركين معا .

الموقف عام ١٩٤٢ . وفي ابريل عام ١٩٤٢ تقرر أن تقوم الدولتان بمجهود واحد من أجل الحرب لهزيمة قوات المحور ؛ وكانت نتيجة هذا القرار أن وضع مشروع غزو قلعة أوروبا عبر القنال موضع الاعتبار والدراسة الضافية تمهيدا لتنفيذه ؛ وفي ربيع تلك السنة كان الجيش الروسى يتقهقر ويبدأ أمام الهجوم الجارف للقوات الألمانية ؛ وعقد في لندن مؤتمر مشترك للدولتين المتحالفتين للنظر في هذا الموقف واتخاذ التدابير العاجلة لانتقاذه ، وفي شهر يوليو زار كل من الادميرال كنج والجنرال مارشال رئاسة أركان الحرب

البريطانية لبحث هذا الموضوع والوصول إلى حل سريع له ؛ ولكن البريطانيين كانوا إذ ذاك في موقف غير طيب ، فواردهم محدودة ، وقواتهم موزعة على الميادين المختلفة ، ولكن رغم هذا بحث الموقف وعرض مشروع مهاجمة قلعة أوروبا ضمن المشروعات التي عرضت على بساط البحث لانقاذ الموقف ؛ إلا أنه تبعاً للأسباب التي توضحت رؤى عدم تنفيذ هذا المشروع وتقرر غزو شمال افريقيا ، لأن الدولتين المتحالفتين كانتا واثقتين بعض الثقة من نجاح العمليات الحربية في هذا الميدان ، الذي وإن كان بعيداً عن ألمانيا إلا أن غزوه يجبر الألمان على سحب بعض قواتهم من روسيا كما يعاون على تحسين الحال المتوترة في الشرق الأوسط ؛ وكنيجة لهذا الاتفاق بالعمل في ميدان شمال أفريقيا اضحى القيام بأية عمليات حربية أخرى في غرب أوروبا خلال عام ١٩٤٢ غير مستطاع ، بل وإن جمع القوات اللازمة لهذه العمليات خلال عام ١٩٤٣ يمكن القول بأنه مستحيل بدوره .

وكانت خطة الألمان في ذلك الوقت (عام ١٩٤٢) هي هزيمة بريطانيا بضربها من الجو ضرباً عنيفاً متواصلًا ومهاجمة قواتها في الشرق الأوسط وتدميرها ؛ وكان أمل هتلر عند تنفيذ خطته هذه أن تخترق قواته دفاعات كل من ستالينجراد والعلين ، ووصل ما بين هذين الميدانين في الشرق الأوسط ؛ ولكن كان نصيب هذه الخطة الفشل فقد صمدت القوات في ستالينجراد امام جحافل الألمان ، كما ان قوات رومل منيت بهزيمة ساحقة في العلين .

وقد كان لتقدم العمليات الحربية في شمال افريقيا ونجاحها ، وايضا لتقدم الجيش الثامن غربا ، ولهجوم الروس من القوقاز صوب الغرب ، اثر فعال في تحول دفة الحرب لصالح الحلفاء ، لأن قوات المحور اضطرت بعد هذه العمليات الناجحة إلى اتخاذ خطة الدفاع .

الموقف عام ١٩٤٣ : وفي يناير سنة ١٩٤٣ اجتمع الرئيس روزفلت بالمسترتشرشل في مدينة كزابلانكا بغرب أفريقيا، وبحثا الموقف الحربى على وجه عام ، كما عرضا للحملات التالية التى يجب أن تقوم بها القوات المتحالفة بعد انتهاء حملة تونس ؛ ونظراً لأن الاسباب التى كانت موجودة قبل بدء حملة تونس كادت لاتزال باقية ، فقد أجل فتح الجبهة الثانية فى هذه السنة (١٩٤٣) أيضاً ، مع استمرار العمليات ضد قوات المحور فى إيطاليا رغبة فى اخراجها من الحرب ومنع اسطولها من الاشتراك فى العمليات البحرية ، وذلك بعدم السماح لوحدها بمبارحة الموانى التى ترسو فيها ؛ فإذا ما تمت هذه العمليات بنجاح امكن إعادة فتح طريق البحر الأبيض للبلاحة ، وهذا يساعد على الاقتصاد فى السفن ويجبر ألمانيا على تحويل قواتها الى هذا الميدان ، كما أن خروج إيطاليا من الحرب واحتلال اراضيها يكسب الدول المتحالفة أرضاً فى قلعة أوروبا كما تتوفر لها مطارات ذات أهمية استراتيجية .

وتقرر فى هذا المؤتمر أيضاً أن تحشد القوات والعتاد فى المملكة المتحدة طوال فترة هذه العمليات ، على أن يبدأ فى أعداد التفاصيل النهائية لخطة غزو أوروبا عبر القنال ، وقد أنشأت لهذا الغرض فى المملكة المتحدة هيئة أركان حرب مشتركة أطلق عليها الإسم الكودى "كوساك" ، وكلفت هذه الهيئة بعمل التمهيدات اللازمة لإعادة قوات الحلفاء إلى غرب أوروبا وأعداد الخطط اللازمة للقيام بهجوم عام عبر القنال يبدأ مبكراً فى ربيع ١٩٤٤ ، ولكى يتسنى القيام بهذه الواجبات قرر القادة خلال فترة التحضير ضرب الأراضى الألمانية من الجو ضرباً عنيفاً لأضعاف الروح المعنوية بين أفراد الشعب الألمانى ، وأيضاً لتدمير الصناعات وما إليها التى تعتمد عليها ألمانيا فى الحرب ، وفى منتصف عام ١٩٤٣ كانت هذه الخطة قد نجحت نجاحاً عظيماً .

وفى مؤتمر واشنطن الذى عقد فى مايو عام ١٩٤٣ ، تقرر أن تبدأ

عمليات غزو أوروبا في ربيع عام ١٩٤٤ ووسمت هذه العملية بالإسم الكودى (أوفرلورد) ، وفى خلال فترة التحضير الطويلة لهذه العمليات بدى فى تنفيذ التجهيزات الضرورية ، وكان لهذه التجهيزات بغير شك أثر كبير فى نجاح هذه العملية ، فقد تم عمل التصميمات للموانئ الصناعية اللازمة لهذه العملية بل وشيدت فعلا هذه الموانئ ، كما أعدت أيضاً أنابيب البترول عبر القنال لتقوين قوات الغزو بالوقود عند وصولها للضفة الشرقية ، واتبعت أحدث النظم فى عمليات الهجوم على الشواطئ المحصنة . فقد كانت هذه العملية دائمة التطور من وقت إلى آخر ؛ كما بذلت جهود جبارة استغرقت وقتاً طويلاً وجهت كلها لجمع كل التفاصيل الجغرافية والجيولوجية لساحل الغزو .

وقد أوضحنا فيما سبق الأسباب التى أجبرت الحلفاء على استحالة فتح الجبهة الثانية قبل عام ١٩٤٤ ، على أنه علاوة على كل ما ذكر من قبل فان الأحداث الآتية كانت متممة للأسباب التى دعت الدول المتحالفة إلى التريث فى تحديد موعد فتح (الميدان الثانى) الجبهة الثانية .

١ - لم تتوقف عمليات الهجوم التى كانت جيوش المحور تقوم بها فى الميادين المختلفة إلا فى ربيع عام ١٩٤٤ .

ب - كسب الحلفاء معركة الاطلاق و هزمت غواصات المحور .
 ح - كللت المعركة الجوية التى شنها الحلفاء على الأراضى الألمانية بالنجاح .
 و - ساعدت الأعمال الحربية التى قام بها الحلفاء فى البحر الأبيض (فى إيطاليا) على إعادة فتح الطريق البحرى القصير (البحر الأبيض - قنال السويس) ، وأجبر المحور على توزيع قواته فى جنوب أوروبا لمراقبة الغزاة ، ولما أصبح الموقف فى صالح الحلفاء ، حدد موعد بدء العمليات للقيام بأكبر هجوم عرف فى التاريخ العسكرى .

- ٢ -

تعيين قائد أعلى لعملية الغزو

وفي أواخر عام ١٩٤٣ اجتمع الرئيس روزفلت بالمستتر تشرشل في القاهرة ، ثم ذهباً سوياً إلى طهران وقابلاً المارشال ستالين ، وأعلن في أعقاب هذه الاجتماعات تعيين الجنرال ايزنهاور قائداً عاما لقوات الغزو (أوفلورد) ، كما أعلن أيضاً عن تعيين الفيلد مارشال مونتجومري قائداً عاما لمجموعة الجيش رقم ٢١ (المكون من القوات البريطانية والكندية الموجودة في الجزائر البريطانية في ذلك الوقت والتي سوف تشارك في عملية الغزو) .

وفي أول يناير سنة ١٩٤٤ سلم الفيلد مارشال مونتجومري قيادة الجيش الثامن وسافر إلى إنجلترا عن طريق مراكش ، حيث قابل المستر تشرشل والجنرال ايزنهاور ؛ وقد عرضا عليه (لأول مرة) في هذه المقابلة نسخة من المشروع الذي أعد لغزو فرنسا ، وطلب المستر تشرشل من القائد البريطاني أن يبدى ملاحظاته عن هذا المشروع ، وقد وضح مونتجومري - بعد مراجعته للمشروع في الوقت القصير الذي خصص لذلك - أن القوات المعنية لمهاجمة الدفاعات الساحلية التي أقامها الألمان على شاطئ المانش ضعيفة جداً بالنسبة للواجب الكبير الذي ستكلف به ؛ كما أن المواجهة التي سوف تعمل فيها هذه القوات ضيقة جداً ، لأن الموقف يتطلب توسيع مواجهة رأس الكوبري التي سوف تحتلها قوات الموجة الأولى ، ولسرعة استقبال القوات التي سوف تلحق بها ، وأيضاً لاستقبال القوات التي يجب تجمعها لاتمام الإستيلاء على قلعة أوروبا ؛

وقد قرر القائد العام لقوات الغزو ورئيس الوزراء بعد أن استمعاً لهذه الملاحظات أن يقوم الفيلد مارشال مونتجومرى بدراسة هذه الخطة دراسة تامة عند وصوله إلى إنجلترا، وأن يشرك معه القائد العام لكل من الأسطول وسلاح الطيران اللذين عينا لهذه العملية ، على أن يوصى بعد هذه الدراسة بأى تعديلات أو تغييرات يراها لازمة ؛ فلما بدا أن الجنرال ايزنهاور سيضطر للذهاب إلى أمريكا عين الفيلد مارشال مونتجومرى ليتولى القيادة العامة أبان غيابه ؛ وكان هذا التعيين بناء على رغبة القائد العام شخصياً وبلغ إلى القائد البريطاني بوساطة رئيس أركان حرب القائد العام (الجنرال بدل سميث) .

تعيين القادة : وقد تعين الأدميرال السير « برترام رامزى » قائداً عاماً لقوات البحرية المعينة لهذه العملية ، كما عين أيضاً مارشال الجو السير « ترافورد ليغ مالورى » قائداً عاماً لقوات الطيران التى ستشارك فى الغزو ، ولم يعين قائد عام للقوات البرية ولذلك قرر الجنرال ايزنهاور تعيين الفيلد مارشال مونتجومرى قائداً عاماً للقوات - التى ستجتمع فى إنجلترا لهذا الغرض - على أن يقود أيضاً عملية الهجوم حتى المرحلة التى تتجمع فيها مجموعة جيش أمريكى فى أرض أوروبا ؛ ولما كانت عملية الهجوم تتطلب خطة واحدة منسقة يقوم بوضعها وتنفيذها قائد واحد مسئول ، فقد أصبح الفيلد مارشال مونتجومرى - بعد هذا التعيين - مسئولاً أمام القيادة العليا عن وضع خطة الهجوم ، وتنفيذها ، والاستيلاء على منطقة الغزو .

خطة الغزو : وفى (٢ يناير عام ١٩٤٤) وصل الفيلد مارشال مونتجومرى إلى إنجلترا وبدأ فى بحث وتمحيص خطة الغزو بالاشتراك مع القائد العام لكل من قوات سلاح الطيران والبحرية المشتركة فى هذه العملية ؛ وفى (٢١ يناير) تم الاتفاق على الخطة النهائية وعرضت فى أول مؤتمر عقده القائد العام لقوات الغزو بعد عودته من أمريكا (فى ٢١ يناير) ؛ وقد أقر ايزنهاور هذه الخطة ووافق عليها .

خطة كوساك : كان هدف حملة (أوفرلورد) هو القيام بعمليات حربية في أول مايو عام ١٩٤٤ للاستيلاء على رقعة من الأرض في قلعة أوروبا - (لقوات وعتاد حربى يتجمع فى المملكة المتحدة) - يمكن أن تنجى فى أعقابها عمليات هجومية أخرى ؛ وينبغى أن تتوافر الموانى فى هذه المنطقة بحيث يتسنى أمداد هذه القوات - والتي تتكون من ست وعشرين إلى ثلاثين فرقة - بكل ما يلزمها من عتاد ومؤن ، مع إمدادها بقوات أخرى ترحل إلى هذه المنطقة من الولايات المتحدة أو من أية جهة أخرى - بمعدل يتراوح بين ثلاث وخمس فرق شهرياً .

قطاع الغزو : وانتخب القطاع المحصور بين جراندي كامب وكان (راجع الخريطة رقم ١) فى خليج السين ؛ وعرف هذا القطاع بالاسم الكودى "نيبتون" ليتسنى تمييزه من بين القطاعات الأخرى ، وقد وقع الاختيار على هذا القطاع بعد دراسة مضنة لساحل الغزو اشتركت فيها قيادات الأسلحة الثلاث الرئيسية (الجو - الأرض - البحر) ؛ وتم انتخاب هذا القطاع لأن مدى مقاتلات السلاح الجوى التى تعمل من قواعدها الموجودة فى إنجلترا محدود بالقطاع بين فلشنج وشيربورج ، كما أن المناطق التى تصلح للعمليات المشتركة كانت فى قطاع عمر كاليه (بين جريف لينز ، ونهر السوم) أو فى قطاع خليج السين (بين نهر أورن وقاعدة شبه جزيرة كوتنتين) .

فيمتاز القطاع الأول (عمر كاليه) بقصر المسافة بين قواعد الطائرات فى الجزائر البريطانية وأهدافها فى فرنسا ، وتكفل هذه الميزة قيام السلاح الجوى بالمساعدات اللازمة لعملية الهجوم ؛ كما أن السفن التى تنقل الجنود والعتاد وماإليه ، تستطيع أن تعود بسرعة إلى موانئ الشحن لنقل عتاد ومدد جديدين . ولكن استغنى عن هذا القطاع لأن الدفاعات التى أقامها الألمان فى هذه المنطقة تعد أقوى الدفاعات التى أقيمت على طول شاطئ المانش ، كما أن هذا القطاع يعد من المناطق الرئيسية للمقاتلات الألمانية التى وزعت لأغراض الدفاع ؛

وفضل القطاع الثاني (قطاع كان) عن الأول لأن القوات المعينة له لأغراض الدفاع ضعيفة جداً؛ كما أن منطقة الساحل في هذا القطاع محمية طبيعياً من الرياح الهوجاء التي تهب في معظم الأوقات على شواطئ قناة المانش؛ وعلاوة على ذلك فإن أرض هذا القطاع تصلح لاقامة المطارات (وعلى الأخص جنوب شرقي كان)؛ كما أن الاستيلاء على هذا القطاع يمكن من اختيار الاتجاه الذي سيوجه إليه الهجوم فيما بعد؛ فيمكن إما أن يوجه إلى حوض نهر السين ليتسنى الاستيلاء على الموانئ الموجودة فيه، أو يوجه إلى منطقة (شيربورج-بريتاني) للاستيلاء على مجموعة الموانئ الموجودة في تلك المنطقة؛ وهذا عدا أن قطاع (مركاليه) من جانب آخر يحد من السرعة اللازمة للاستيلاء على الموانئ الكافية لعملية الغزو إذ أن الموانئ الموجودة في هذا القطاع هي موانئ القناة الرئيسية ومنها (انتورب)، وهذه تتطلب الأمر اجتياز سلسلة من الأنهار والقنالات أو الموانئ الموجودة في حوض نهر السين وهذه تبعد حوالى مائة وخمسون ميلاً للجنوب الغربى من أحسن المناطق الصالحة للغزو.

الخطة: وتتوقف خطة الغزو على السرعة في الاستيلاء على الموانئ، وقد توضح في الخطة ضرورة الاستيلاء على ميناء (شيربورج)، على أن يستولى بعد ذلك على الموانئ الموجودة في شبه جزيرة (بريتاني) ومن بينها نانت؛ وتوضح أيضاً في الخطة اتساع الرقعة التي سيجرى عليها العمليات وتشمل (شبه جزيرة كوتنتين) (وبريتاني) والمنطقة جنوب شرقي (كان) - ليتسنى الحصول على ميادين في أرض المعركة للسلاح الجوى؛ وتوضح كذلك ضرورة اتساع أرض العمليات من جهة الشرق لتصل إلى خط يمر (بنهر إيور وحوض نهر السين السفلى)، وأن يمر الحد الجنوبي (بنهر الوار) ليتسنى الحصول على الاتساع الكافى لحشد القوات اللازمة لغزو المانيا؛ وحتى تتمكن قوات رأس الكوبرى من الاستيلاء على الموانئ المطلوبة يتوقف امداد القوات بالعتاد

والمؤن ومالها ، على إقامة اماكن محمية لرسو السفن في (حوض نهر السين) ،
وتقام هذه المراسي بواسطة اغراق مراكب نقل او نقالات تصنع خصيصا
لهذا الغرض ، وقد عرفت الموانئ الصناعية باسم (ماليرى) Mallery وعرفت
حواجز المياه باسم (جوس برى) Gooseberry

ولما كان العدو يستطيع قفل الحد الجنوبي لشبه جزيرة (كوتنين) فقد تقرر
أن تبدأ العمليات بمهاجمة شبه الجزيرة ، وان يستبعد الحد الشرقي لها من واجهة
الهجوم ، لأن وجود (خليج كرينتان) وكثرة المستنقعات في هذه الجهة قد
يتسببان في فصل قوات الغزو بعضها عن بعض وبذلك يسهل القضاء عليها .

وقد وضعت خطة الهجوم على أساس أوضاع قوات العدو الخفيفة
الحركة الموجودة بالاحتياط وقت العملية ، ودرجة استطاعة تجميع وحشد
أكبر عدد منها لمواجهة قوات الغزو في حالة نجاحها ؛ وعلى هذا الأساس
قدر أن القوات المهاجمة سوف تقابل خمسة فرق من قوات العدو في اليوم الأول
للهجوم (يوم ى) على أن تزداد هذه القوة وتصل إلى اثنتى عشرة فرقة من بينها
خمس فرق من البانزر في اليوم السادس (س + ٥) ، وتقرر في الخطة أن تجهز
قوات الغزو بالسفن اللازمة لنقل ثلاث فرق للقيام بعملية الهجوم على أن تلحق
بها فرقتان ، وأن تكون في ذات اليوم فرقتان أخريتان تتكونان على ظهر
السفن استعدادا لتحريكها إلى أرض المعركة ؛ وقد رأي أيضا أن ينقل السلاح
الجوى في يوم الهجوم ثلثي فرقة إلى ميدان المعركة ؛ ولذا تقرر - على أساس هذه
القوات - أن تخصص واجهة الهجوم لفيلق واحد يكون من ثلاث فرق ؛ فاذا
سمحت حال الجو ، زيدت هذه القوات حتى تصل في اليوم السادس للهجوم
(ى + ٥) إلى ست فرق ومعها عدد نسبي من القوات المدرعة لمعاومتها ، وذلك
علاوة على القوات التي تنقل عبر الهواء .

وقد درست حالة الجو — لعدد من السنين مضت — على شاطئ المانش وبصفة خاصة في شهر مايو — وهو الشهر الذي تقر فيه الغزو —؛ فوجد أن الاغصير والزوابع يحتمل أن تحدث مرة واحدة في كل أربعة أيام، ويصبح العمل على الشاطئ غير متيسر طوالها، وهذه الظاهرة قد تؤثر على موقف القوات بالنسبة لعملية أمدادها حتى يوم «ى + ٥»، فتصبح سبع فرق بدلا من تسع فرق، كما تحدد أيضا هذه الحالة الجوية من امداد قوات الغزو بالعدد والعدد، ولكن يمكن نقل فرقة واحدة يوميا — اذا سمحت حالة الجو بذلك — فيصبح من المستطاع توسيع منطقة رأس السكوري في اليوم الخامس عشر للهجوم (ى + ١٤) ليصل الى الخط العام (تروفييل — النسون — مونت سانت ميشل) ويحتمل أن تتمكن القوات من احتلال (شيربورج) في هذا التاريخ (ى + ١٤)

قوات العدو : وقدرت قوات الخط الأول للعدو الموجودة في غرب أوروبا، والتي عينت لتقوية قوات الاحتلال (في نورماندى) باثنتي عشرة فرقة على الأكثر؛ كما أنه يمكن امداد هذه القوات بقوات أخرى تزيد عن قرابة خمس عشرة فرقة تسحب من ميادين الحرب المختلفة وترحل إلى أرض المعركة بفرنسا — خلال الشهرين التاليين ليوم الهجوم .

السلاح الجوى والموانى الصناعية : وتقرر أنه من الأهمية بمكان تقليل نشاط قوات السلاح الجوى الألماني قبل بدء عمليات الغزو حتى يتسنى تنفيذ خطة الهجوم، وعلاوة على ذلك بدا أن انشاء المراسى الصناعية الآمنة ضرورى لنجاح الخطة، وذلك لأنها سوف تستعمل — وهو امر لم يجرب قبل هذه العملية إطلاقا — لفترة من الزمن حتى تتمكن قوات الغزو من الاستيلاء على الموانى المطلوبة .

ملاحظات الفيلد مارشال مونتجومرى على الخطة «كوساك»

وكانت للفيلد مارشال مونتجومرى ملاحظات على الخطة يمكن اجمالها فيما يلى : —

١ — عن القوات : لاحظ القائد البريطانى أن القوات التى عينت لهذه العملية ضعيفة جداً (فيلق واحد مكون من ثلاث فرق) إذا قورنت بالدفاعات القوية التى أقامها الألمان على طول ساحل الأطلنطيق — وعلى هذا الأساس فإن نجاح هذه القوات فى الوصول الى الهدف يعد امراً مشكوكاً فيه .

القطاع — وافق القائد البريطانى على القطاع الذى تم انتخابه وهو قطاع (خليج نهر السين) ولكنه رأى أن تكون مواجهة الهجوم أكثر اتساعاً ، لأن هذه العملية سوف تحتاج الى حشد قوات أكثر من القوات التى قدرت لها ؛ ولذلك فإن رأس الكوبرى المطلوب الاستيلاء عليها ، يجب أن تكون ذات إتساع كاف لى يمكن من حشد القوات اللازمة لإتمام عملية الغزو وتنفيذ الخطة من قاعدة ثابتة ذات مساحة كافية ؛ لأن المنطقة التى ينتظر أن تحتلها القوات فى الأيام الأولى لعملية الغزو سوف تزدهم كثيراً بالقوات التى ترسل فى أعقاب قوات المواجهة الأولى ؛ ورأى القائد البريطانى — من التجارب التى مارسها — أنه يجب تنظيم تجمع القوات فى محلات الرسو تنظيمياً دقيقاً لى يمكن إتمام عمليات الحشد بسهولة : ولكى يتم ذلك على وجه مرضى ينبغى أن يعين لكل فيلق أو جيش سوف تشترك وحداته فى عملية احتلال رأس الكوبرى (وفى باقى العمليات لتنفيذ الخطة) ، القطاع الذى خصص له فى عملية الهجوم ، ذلك لأن حشد الوحدات التابعة لاحد الفيالق فى قطاع رأس كوبرى قامت باحتلاله وحدات أخرى ليست تابعة له ، يعد خطأ كبيراً إذ يسبب الفوضى والارتباك والتأخير عندما توزع هذه الوحدات للمعركة .

وضيق قطاع الهجوم كما تحدد في الخطة كوساك يعطى للعدو الفرصة لتكبيد قوات الغزو خسائر فادحة قد تكون سبباً مباشراً للقضاء على نشاطها ، لأن شواطئ المانش سوف تكون مضروبة باستمرار بنيران المدفعية ؛ ولكن إذا كان القطاع متسعاً فإنه سوف لا يعطى للعدو الفرصة ليقف على مدى اتساع مواجهة الهجوم ، وبذلك يضيع منه بعض الوقت حتى ينكشف له المحور الذي تتقدم عليه قوات الغزو داخل فرنسا ، وكلما اتسعت واجهة الهجوم استطاع القادة الاهتداء إلى النقط الضعيفة في الدفاعات التي يسهل احتلالها ، كما يساعد هذا الاتساع على اكتشاف طرق تخرج منها حملات قوات الغزو بعد أن تصل إلى الشاطئ ، وذلك لأن الألمان كانوا قد أغرقوا الأراضي القريبة من الساحل وأضحى الخروج منها من الصعوبة بمكان ، تبعاً لأنه حدد بالمرور داخل قرى صغيرة جداً (وهذا يسبب بالطبيعة الازدحام وتعرض القوافل للهجمات الجوية) .

الاستيلاء على شيربورج - رأى القائد البريطاني أن تستولى قوات الغزو أولاً على شبه جزيرة (كوتنتين) ليتسنى الاستيلاء على وجه السرعة على ميناء شيربورج لأهميتها ، ولكن مجارى الأنهار والمناطق التي أغرقت والمستنقعات الموجودة عند قاعدة شبه الجزيرة ، سوف تمكن العدو من تهديد الجناح الغربي للقوات المهاجمة بقوات صغيرة ، وهذا العمل سوف يضيع بعض الوقت - والوقت عامل هام - على القوات المهاجمة ، كما أن عملية الاستيلاء على هذه الميناء سوف تكون مجتهد لدرجة كبيرة ، ولذلك فقد أوصى موتى بامتداد جبهة القتال لجهة الغرب ليدخل فيها بعض أجزاء شاطئ شبه الجزيرة الموجود بين (فاريفيل - ومضيق كارتان) وتستطيع القوات الموجودة على جانبي المضيق الاتصال ببعضها البعض ، بواسطة ازال قوات من الجو تقوم هي بعملية الاتصال بين القوات المنفصلة عن بعضها لو كان هذا ضرورياً ؛ وقد أوصى القائد البريطاني

علاوة على ذلك بامتداد قطاع الغزو إلى نهر الأورن (Orne)، لأن قوات الغزو عندما تعمل شرق هذا النهر سوف تتعرض للنيران المؤثرة من بطاريات السواحل الموجودة في منطقة ميناء [الهافر] ثم في المنطقة المحصورة بين (الهافر، والهول جيت) كما أن مواجهة الغزو ستضحي محصورة بين (فارييل - ونهر الأورن) ويبلغ اتساع هذه المواجهة خمسون ميلا ..

قوات الهجوم - ولكي تستطيع القوات الهاجمة احتلال واجهة الهجوم، وليسهل أيضا تنظيم عملية الغزو بحيث يتسنى إشراك جيشين في تنفيذ الخطة - أوصى القائد البريطاني بأن تتكون قوات الهجوم من خمس فرق تتبعها على التو فرقتان، كما تضم إليها فرقتان على الأقل - أو ثلاث فرق إن أمكن - من فرق الجو يسقطها السلاح الجوي في أرض المعركة قبل الهجوم الأصلي للقوات المنقولة عبر القتال.

سفن نقل الجنود - رأى القائد البريطاني أنه يجب زيادة عدد السفن التي أعدت لنقل قوات الغزو عبر القتال ليتسنى حشد قوات كافية في أرض المعركة يوم الهجوم (يوم ي)، لصعد الهجوم المضاد العاجل المنتظر أن تقوم به قوات العدو، ولكي يمكن أيضا حشد باقي القوات بأقصى سرعة ممكنة لمقابلة أول هجوم منظم سوف تقوم به قوات العدو -، هذا الهجوم الذي يحتمل - كما قدر القائد البريطاني - أن يقع في اليوم الخامس للغزو (ي + ٤)؛ ولما كانت الخطة كوساك قد قدرت قوات العدو في اليوم الرابع للغزو (ي + ٣) بخمس أو ست فرق خفيفة الحركة، فقد أوصى القائد البريطاني بأن يتم حشد قوات مماثلة لهذه القوات في ذلك اليوم (ي + ٣)؛ على أن تكون مستعدة للعمل، ولذا يجب ألا يغرب عن البال تقدير الحالة التي سوف تكون عليها قوات الغزو في ذلك الوقت إذ ستكون متعبة ومرهقة.

الموقف بعد إدخال التعديلات على الخطة كوساك - وأصبح الموقف

بعد ذلك يتطلب الوقوف على رأى قائدى السلاح الجوى والبحرى فى الخطة بعد تعديلها ، وهل من المتيسر الحصول على السفن التى تلزم لنقل العتاد والقوات طبقا للخطة الجديدة أم لا ؛ ولذلك عرض القائد البريطانى الخطة المعدلة على كل من القائد العام للقوات الجوية وللسلاح البحرى ؛ فوافق الأول على جميع التعديلات والطلبات المطلوبة من وحداته ، ولكن القائد العام للسلاح البحرى وضع للقائد البريطانى الصعاب الكثيرة التى ستواجهها أساطيل الحلفاء عند تنفيذ هذه التعديلات ، ذلك لأن زيادة السفن سوف يتسبب عنها ازدحام الشاطئ الجنوبى لانجلترا ، فتكون هذه السفن هدفا جيدا للطائرات المعادية وللصواريخ ؛ كما أن تدريب بحارة السفن المطلوب زيادتها سوف لا يصل إلى مستوى تدريب بحارة السفن الأخرى التى عينت من قبل لعملية الغزو ، ثم أن اتساع المواجهة سوف يضطر السلاح البحرى الى زيادة عدد كاسحات الألغام لأن عدد الممرات اللازمة للسفن سوف يزداد تبعاً لاتساع المواجهة ؛ وسوف تزداد بالتبعية واجبات مدفعية الأسطول ليتسنى إسكات بطاريات العدو الساحلية .

السفن المطلوبة — السفن اللازمة لنقل قوات الغزو - وهو الطلب الأساسى - يمكن سحبها من سفن الباسفيك أو من سفن البحر الأبيض ، أو من السفن التى يتم صنعها تباعاً فى كل من انجلترا وأمريكا ، أو يمكن من كل هذه المصادر معاً ؛ وقد اقترح القائد البريطانى لىكى يتسنى التغلب على الصعاب التى ذكرها القائد العام للسلاح البحرى - تأجيل موعد الهجوم إلى ٣١ مايو أى تأجيل - عملية الغزو - لمدة شهر واحد ، وبذلك يكون من المستطاع زيادة تدريب البحارة الجدد وأيضا يمكن الانتفاع بعدد السفن التى يتم صنعها فى كل من انجلترا وأمريكا ؛ وقد وافق القائد العام للسلاح البحرى بدوره على هذا التأجيل ، ولكن بعد دراسة الموقف فى مصانع السفن وجد أن الانتاج فى هذه المدة

- شهر واحد - لا يفي بالتزامات نقل قوات الغزو وبذلك تقرر تعيين باقى السفن المطلوبة من أسطول البحر الأبيض ؛ وتقرر فى مؤتمر كازابلانكا أيضا أن يقوم الحلفاء بالهجوم على جنوب فرنسا فى نفس الوقت الذى يهاجمون فيه شمال غرب أوروبا ، وسمى هذا المشروع بالاسم الكودى (آنفيل) وتقرر تعيين ثلاث فرق - أو فرقتين على الأقل - لتنفيذ هذا المشروع وعينت سفن النقل اللازمة له ؛ ولكن القائد الأعلى لقوات الغزو - ولو أنه كان يرى أن هذا المشروع يعد متهما لمشروع « أوفرلورد » ، لأنه يحجز بعض قوات العدو فى جنوب فرنسا - نصح رئاسة أركان الحرب للحلفاء بأن تكون الأولوية لمشروع « أوفرلورد » ، أى أنه اذا لم يتيسر تعيين السفن اللازمة لنقل قوات الغزو ومعداتنا لكلا المشروعين فى وقت واحد فيمكن تأجيل مشروع (آنفيل) أو انقاص قواته حتى الى فرقة واحدة ؛ على أنه يمكن تنفيذه بعد ذلك كاملا عندما تضعف قوات العدو الى الحد الذى يسمح بالتنفيذ .

تأجيل موعد تنفيذ مشروع « أوفرلورد » - وكان تأخير موعد تنفيذ مشروع « أوفرلورد » ، إلى ٣١ مايو يطيل بالتبعية المدة التى خصصت لضرب ألمانيا من الجو ، والتى كان الغرض منها الحد من أعمال السكك الحديدية وتدمير السكك الحديدية الرئيسية الموجودة على طرق المواصلات فى غرب أوروبا ؛ كما أن الأحوال الجوية فى أواخر شهر مايو سوف تساعد القوات الروسية فى القيام بهجوم كبير على قوات المحور ؛ وهذا الهجوم يساعد على تنفيذ مشروع « أوفرلورد » ؛ هذا عدا أن الموقف فى البحر الأبيض المتوسط فى هذا التاريخ (٣١ مايو) سوف يكون قد إنجلي ؛ ويمكن فى هذه الحالة الاستغناء عن تنفيذ مشروع (آنفيل) لأن استمرار تقدم القوات المتحالفة فى إيطاليا ، سوف يجبر الألمان على استخدام قواتهم الموجودة فى جنوب فرنسا ، لتعطيل الهجوم المتقدم فى إيطاليا .

وقد وافق القائد الاعلى لقوات الغزو على تأجيل تنفيذ مشروع « اوفرلورد » إلى ٣١ مايو بعد أن شرحت له جميع الصعاب القائمة ، كما وافقت ايضاً هيئة أركان الحرب العامة للحلفاء على هذا التأجيل في أول فبراير ، على أن القائد الاعلى لقوات الغزو أوضح في ذات الوقت لهيئة اركان الحرب ضرورة عدم تحديد يوم الهجوم حتى تتم دراسة حالة القمر وحالة المد دراسة تامة خلال الاسبوع الاول من شهر يونيه .

ولم تكن موافقة هذه الهيئة ايضاً على اخذ السفن اللازمة لمشروع « اوفرلورد » من السفن التي عينت لمشروع (آ نفيل) إلا إستجابة لتوصية القائد الاعلى . ولذلك فقد أجل مشروع (آ نفيل) بل ولم يشرع في تنفيذه إلا في أغسطس سنة ١٩٤٤ .

قوات الجو — وكان قد تقرر في مشروع كوساك أنزال ثلثي فرقة من الجو يوم الهجوم في منطقة (كان) ، ولكن موتى وجد أن هذه القوة لا تفي بالعرض وقرر زيادتها إلى ثلاث أو أربع فرق — لأن قطاع الهجوم امتد حتى قاعدة شبه جزيرة كوتنتين — لكي تقوم بحماية الجنب الغربي للقوات الهاجمة ، وتستولي على الممرات الموجودة في الأراضي التي أغرقها الألمان ، والموجودة في قطاع الهجوم القريب من الساحل ؛ وقد أوصى القائد الأعلى لقوات الغزو بزيادة ناقلات الجنود والمقاتلات ليتسنى نقل القوات المطلوبة .

وقد ساعد تأجيل يوم الهجوم على أعداد الطائرات اللازمة وتدريب الطيارين المطلوبين لهذه العملية . وقد وافق القائد الأعلى في مؤتمر يوم ٢١ يناير ، على المشروع بعد أن تم تعديله بواسطة القائد البريطاني ، وأمر بالبدء فوراً في وضع الخطط اللازمة لتنفيذه .

- ٣ -

تنظيم الرئاسات وتشكيل الحرب لقوات الغزو

الرئاسات

كون الجنرال ايزنهاور رئاسته وعرفت باسم (الرئاسة العليا لحملة قوات الدول المتحالفة) وكان مركزها في (بوشى پارك) ؛ وشكل القائد البريطاني رئاسته وكان مركزها في (مدرسة سانت بول) بكنجستون الغربية ، وأقيمت رياستي السلاح الجوى والسلاح البحرى للقوات المتحالفة معا في (نورفولك هاوس بميدان سان جيمس)

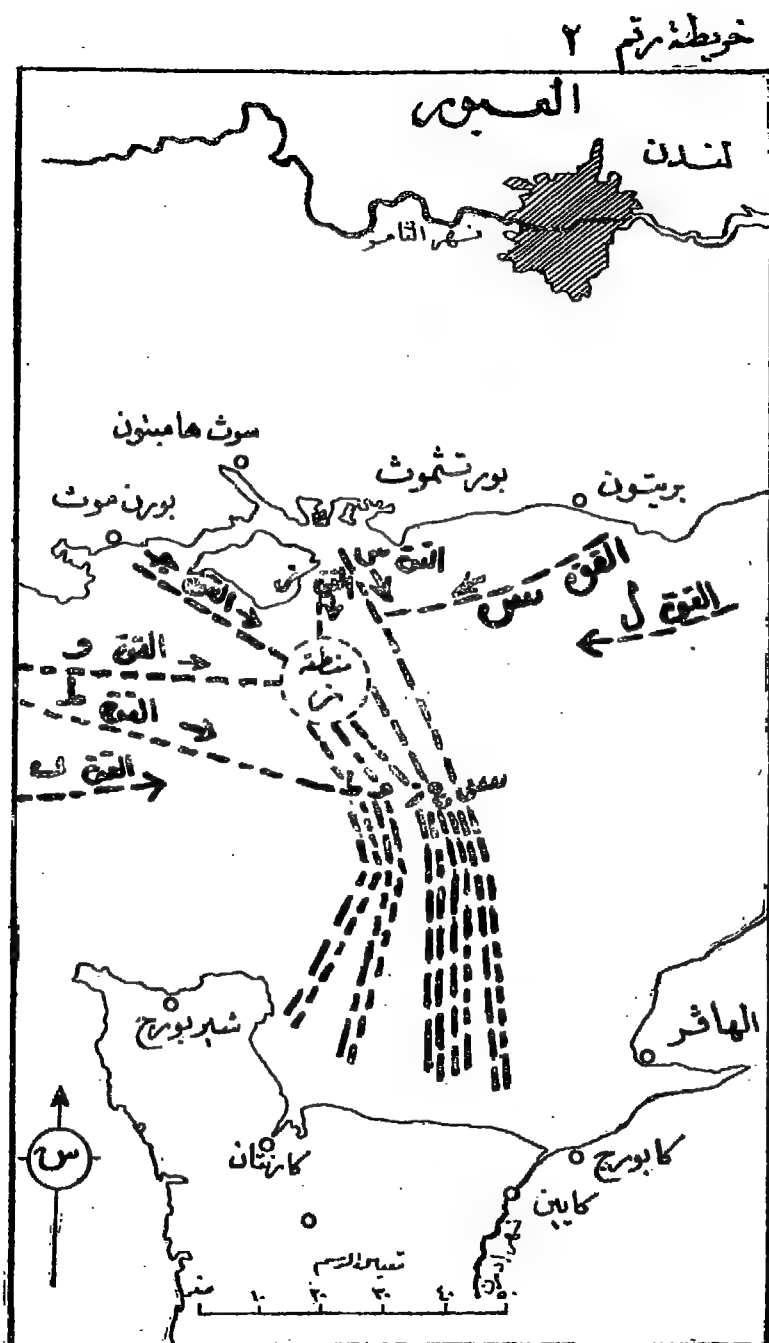
تشكيل الحرب للقوات — كانت القوات الموجودة تحت قيادة القائد البريطاني مكونة من مجموعة الجيش رقم ٢١ «بريطاني» (وهو مكون من الجيش الأول الكندى بقيادة الجنرال كزيرار ، والجيش الثانى البريطانى بقيادة الجنرال ديمبسى ، وقوات الجو البريطانىة بقيادة الجنرال براوننج ، ثم القوات المتحالفة التابعة لهذه القوات) والجيش الأمريكى الأول بقيادة الجنرال برادلى والحق مع هذا الجيش فرقتا الجو رقم ٨٢ و ١٠١ الأمريكيتين .

قرر القائد البريطانى مهاجمة المواجهة بجيشين - الجيش الأول الأمريكى فى اليمين والجيش الثانى البريطانى فى اليسار ؛ وقسمت الواجهة إلى قطاعين - القطاع الأيمن (ساحل الاطلانطيق) وحدد للجيش الأول الأمريكى (وهو

مكون من فرقتين) ليتسنى امداده من أمريكا مباشرة ؛ أما القطاع الايسر فقد عين له الجيش الثانى البريطانى (وهو مكون من ثلاث فرق) ؛ ونظمت القوات البحرية طبقا لذلك إلى قسمين ، قوات القسم الغربى للعمل مع الجيش الأمريكى ، وقوات القسم الشرقى للعمل مع الجيش البريطانى ، وقسمت القوات البحرية بعد ذلك إلى سبعة أقسام لنقل فرق الهجوم والفرقة التى تتبع هذه القوات ، وأعطى لكل قوة بحرية حرف كودى مماثل للحرف الكودى الذى أعطى لقطاع الشاطئ الذى سوف تهاجمه قوات الجيش ، وعرفت أجزاء القطاع الشرقى وأقسام قوات البحرية المعنية لهذا القطاع بالحروف (س ، ج ، ز) لفرق الهجوم ، (ل) للفرق التى تتبع هذه القوات ؛ أما أجزاء القطاع الغربى وأقسام قوات البحرية المعنية له فرمز لها بالحروف (و ، ط) لفرقتى الهجوم ، (ب) للفرقة التى تتبع هذه القوات راجع الخريطة رقم ٢ .

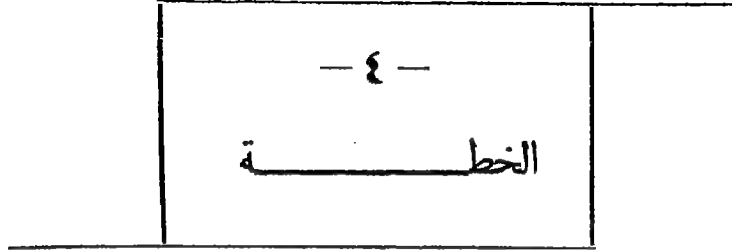
وتولى الفيلد مارشال مونتجومرى القيادة العامة للقوات الارضية ، كما قرر القائد الأعلى لقوات الغزو أن تستمر هذه القيادة لمونتجومرى حتى يتم تشكيل مجموعة جيش أمريكى فى أوروبا ؛ ولكنه لم يحدد الوقت الذى سوف تتخذ فيه الرئاسة الأمريكية القيادة الفعلية لقواتها بالرغم من أن رئاسة مجموعة الجيش الثانى عشر الأمريكى كانت قد شكلت فعلا فى «لندن» ، وأصبحت مستعدة لاتخاذ القيادة الفعلية لجنودها عند ما يحل الوقت المناسب وتؤمر باتخاذ هذه القيادة ؛ ومع هذا فقد كلف القائد البريطانى بتنظيم وتنسيق الخطط المطلوبة من مجموعة الجيش الثانى عشر الأمريكى - وتنظيم الترتيبات اللازمة لاشتراك الجيش الأمريكى الثالث فى العمليات القائمة فى أوروبا - لكى لاتحدث أية تغييرات فى سير العمليات عندما تتولى الرئاسة الأمريكية قيادة قواتها فى الميدان .

وبالنسبة لوجود اختلاف فى تنظيم هيئة أركانى الحرب لكل من الجيشين



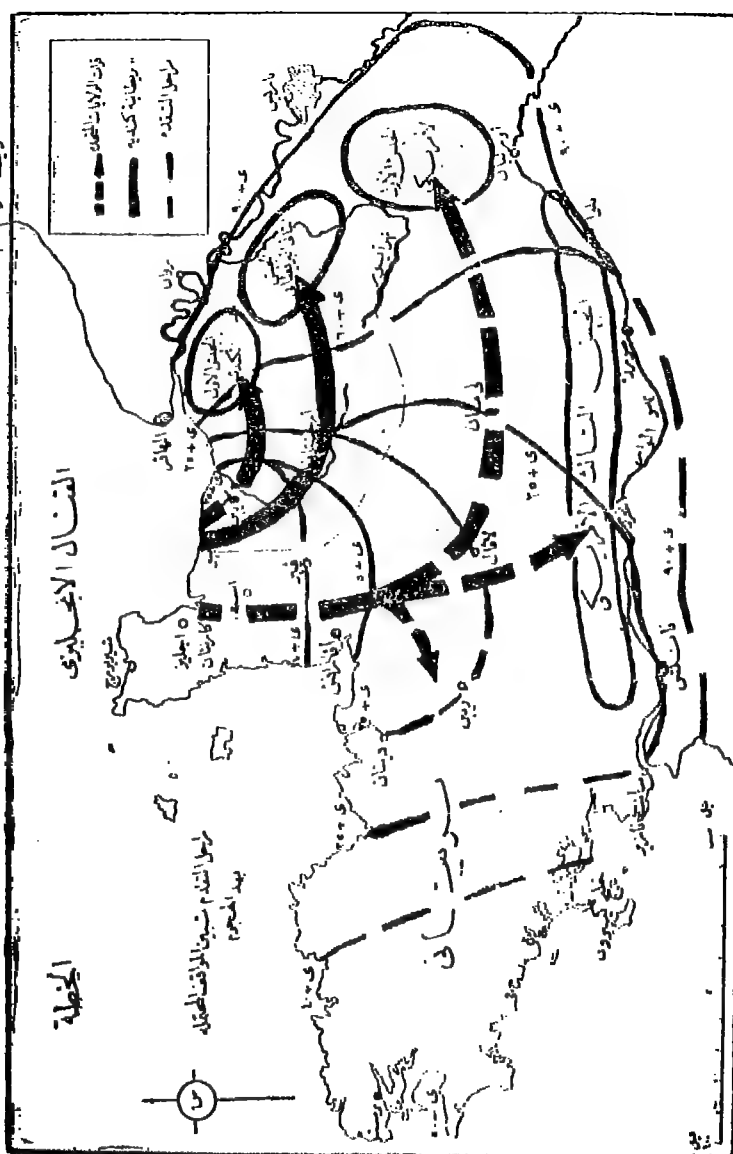
تخطيط عملية القزو

وأينما لاختلاف النظم المتبعة في سير العمل في كل منهما، ثم لكي يتسنى للضباط الأمريكيين للقيام بالواجبات المطلوبة من قواتهم في عملية الهجوم حين تبدأ رئاستهم العمل فعلاً ، فقد اتفق القائد البريطاني مع القائد الأمريكي ، الجنرال عمر برادلي (على الحاق بعض الضباط الأمريكيين في هيئة أركان الحرب (للمجموعة الجيش البريطاني رقم ٢١ للمساعدة في اعداد تفاصيل الخطة وليكونوا على اتصال مباشر بقواتهم التي تعمل ضمن المجموعة الانجليزية الكندية وذلك لكي يتسنى لها تنفيذ التعليمات بسهولة .



كان التصميم في عملية (أوفرلورد) هو الهجوم على سواحل نورماندى في شمال (خليج كارتان) ، والمحصورة بين الخليج ونهر (أورن) ، للاستيلاء على رقعة من الأرض تشتمل على مطارات للسلاح الجوى ، والاستيلاء على ميناء (شيربورج) وتشتمل أيضا على موانئ شبه جزيرة بريتانى - لتكون قاعدة للعمليات المقبلة ؛ وقرر القائد البريطانى بعد الاستيلاء على هذه الأرض التقدم بقواته الموجودة في الجناح الشرقى - قطاع كان - تهديد قوات العدو في هذه المنطقة، واجباره على استخدام قواته الاحتياطية لدرء هذا الخطر عنه ، وكلف الجيشان البريطانى والكندى بتنفيذ هذه العملية ؛

على أنه بعد دخول قوات العدو الاحتياطية في المعركة - (على الجناح الشرقى) تقوم القوات الأمريكية الموجودة على الجناح الغربى بالهجوم ، وترتكز جميع القوات الموجودة في الواجهة على مدينة (كان) ؛ وفي ذات الوقت يوجه هجوم الجناح الغربى إلى الجنوب حتى يصل إلى نهر (الوار) ، ثم يتجه شرقا في دائرة متسعة حتى يصل إلى نهر السين بالقرب من (باريس) ، وذلك لفصل جميع قوات العدو الموجودة جنوب نهر السين ؛ وكلف السلاح الجوى بتدمير جميع الكبارى المقامة على نهر السين لمنع التحرك إلى منطقة المعركة .



موقف قوات العدو

اتخذ الفيلد مارشال (فون وونشتد) قيادة القوات في فرنسا وفي الأراضي الواطئة ، وعرف باسم القائد العام للجبهة الغربية ؛ وكانت القوات الموجودة تحت قيادته تتكون من مجموعتي جيشين ، أكبرهما مجموعة الجيش (ب) لأنها تضم أكثر من ثلثي القوات المحاربة ؛ وعين لقيادة هذه المجموعة الفيلد مارشال (روميل) ، وهي تتكون من الجيش السابع (موجود في نورماندى ، بريتان) والجيش الخامس عشر (موجود في منطقة مركاليه والفلاندرز) ، والفيلق الثامن والثلاثين (موجود في هولاندا) وعين (بلاسكويك) لقيادة مجموعة الجيش (ج) ، وتتكون هذه المجموعة من الجيش الأول (موجود على شاطئ خليج بسكاي) ، والجيش التاسع عشر موجود (في الريفييرا) ؛ وعلاوة على هاتين المجموعتين توجد مجموعة أخرى في فرنسا عرفت باسم (مجموعة البانزر) اتخذ قيادتها الجنرال (اشوينبرج) ، على أن تكون مسئوليته قاصرة على تدريب وحدات هذه المجموعة وعلى إعادتها وذلك في حالة تجمعها ، ولكن عند توزيعها تصبح وحداتها تابعة في القيادة للمجموعة التي تلحق للعمل بها ، وكان مقدراً أن يكون تعداد هذه المجموعات في يوم الهجوم (يوم ي) ستين فرقة ، وهي قوة توازي ربع القوات العاملة الموجودة في الجيش الألماني ، ولكن كفاءة هذه الوحدات تختلف عن بعضها البعض ؛ ففرق البانزر تعتبر في المرتبة الأولى من حيث التسليح والروح المعنوية والتدريب ، ووحدات المشاة الموجودة في الدفاعات الساحلية تعتبر دون المستوى ، وتساوى باقي الوحدات الموجودة في غرب أوروبا بالقوات الألمانية العادية من حيث التسليح والتدريب .

وقد قام الألمان بعد الاستيلاء على فرنسا بتنظيم الدفاعات الساحلية وإعدادها (وعرفت هذه الدفاعات باسم حائط الأطلانطيق) ، ونظم

العمل في هذه الدفاعات (من حيث الأعداد) تبعاً للأسبقية التي قررتها
رياسة أركان الحرب الألمانية ، فأعطيت الأولوية لمناطق الموانئ (لأن
القوات المهاجمة سوف يكون هدفها عند بدء الهجوم أو بعد فترة قصيرة من
بدايته — الاستيلاء على الموانئ ليتسنى لها إمداد القوات بالعتاد والعدد) :
وقد تم تحصين هذه المناطق في عام ١٩٤٤ ، وأعطيت الأسبقية بعد ذلك إلى
(عمر كاليه) — لأن الألمان كانوا على يقين من أن عملية غزو أوروبا
سوف تكون من هذه القطاع لقصر المسافة بين الساحلين — بعد ذلك يتم
العمل في باقي أجزاء الشاطئ ؛ ولكن هذه الدفاعات — التي أقيمت على
باقي أجزاء الشاطئ — كانت في مستوى أقل من تلك التي أقيمت في المناطق
الأخرى من حيث التنظيم والأعداد ، لأن الألمان لم تعد تتوافر لديهم من بدء
عام ١٩٤٤ المواصلات والمواد اللازمة لاتمام هذه التحصينات ؛ وكان الدفاع
عن منطقة [خليج نهر السين] يتكون من خطوط دفاعية تمتد على طول
الشاطئ ، ويتخلل هذا مواقع دفاعية قوية تحتلها قوات الدفاع الساحلية (كفايتها
دون المتوسط كما توضح سابقاً) ، وقد أقيمت (الدشم) والمعازل لجميع
مواقع المدافع والمواقع الدفاعية ، وذلك ليتسنى حماية المدافع والأفراد
من نيران مدفعية الأسطول ومن الهجوم الجوي ؛ وأقيمت أيضاً الموانع
السلكية ، وأنشئت حقول الألغام بكثرة ، وأغرقت معظم المناطق الساحلية
الواطئة وخاصة منطقة المستنقعات الموجودة حول خليج (كارتان) ،
وبالإضافة إلى هذا قويت حواجز المياه المقامة على طول الساحل وبثت فيها
الألغام لتكون موانع مضادة للدبابات ؛ كما أقيمت أيضاً الموانع أسفل سطح
الماء (على طول الساحل بل وتمتد للداخل إلى مسافات مختلفة) لتعطيل سفن
نقل الجنود أو نسفها .

وكانت المدفعية الموجودة في الدفاعات الساحلية مكونة من مدفعية
السواحل البعيدة المدى ومن مدفعية الميدان ؛ وانتخب مواقع مدافع النوع

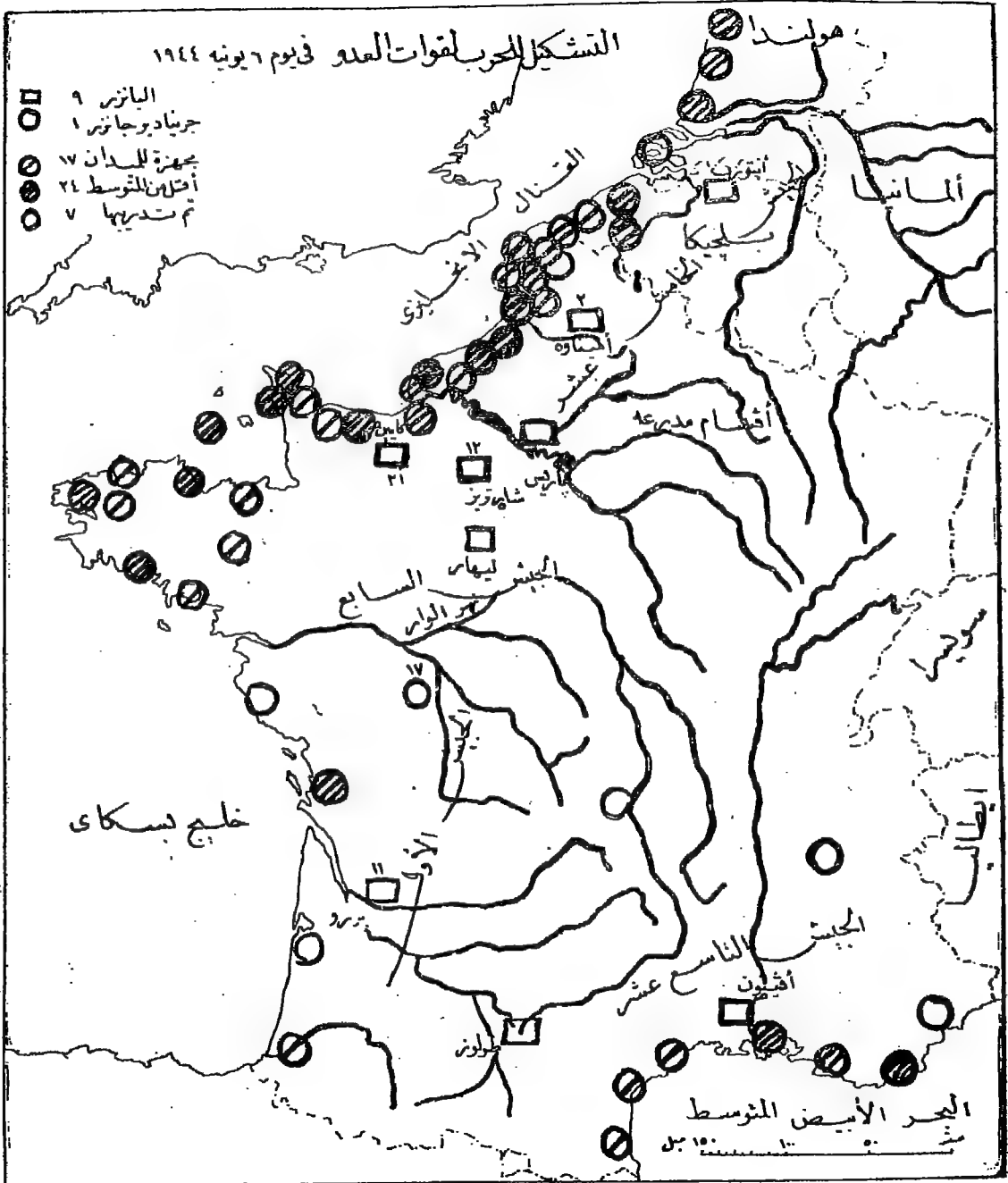
الأول بعيدة في الأمام ليتسنى لها حماية الساحل ، وعلى الأخص مدخل ميناء (شيربورج) ، وخليج (كارتان) ، وخليج (نهر السين) ؛ وكانت بطاريات المدفعية الثقيلة الموجودة في منطقتي (شيربورج - الهافر) تساعد بعضها البعض ليتسنى لها منع اقتراب السفن الكبيرة من المناطق التي تصلح للرسو — خارج ساحل نورماندى — لكي تفرغ حمولتها ؛ وإلى ماوراء هذا للخلف وعلى بعد يقرب من ميلين أو ثلاثة أميال أقيمت مواقع مدفعية فرق الدفاع — (مكونة من مدفعية الميدان والمدفعية المتوسطة) وخصصت للاشتباك بجميع السفن التي تقترب من الساحل ، وأيضا لضرب المناطق الساحلية نفسها إذا كان الموقف يتطلب ذلك ، وبلغ مجموع بطاريات مدفعية الفرق اثنين وثلاثين بطارية ، ولكن بعد زيارة (رومل) للدفاعات التي أقيمت على ساحل المانش تقرر زيادة بطاريات المدفعية ، وزيادة المناطق المغمورة بالمياه ، وزيادة الموانع المائية كما أقيمت الموانع ضد الهابطين من الجو (في المناطق الصالحة لذلك .)

توزيع قوات العدو : توضع في الخريطة رقم ٤ توزيع قوات العدو في غرب أوروبا حتى يوم الهجوم (يوم ٥) ؛ هذا التوزيع يبين الاختلاف في الرأي بين (رومل) و (رونشتد) على الخطة التي يجب اتباعها في توزيع القوات للملاقاة قوات الغزو ؛ وكان (رومل) ولو أنه لم يكن استراتيجيا — يفضل وضع خطة لمقاومة الغزاه عند سواحل الغزو ، وذلك بواسطة ضرب منطقة الساحل التي ينزل الغزاة قواتهم فيها بتجمعات قوية من النيران — (تفتح على الشاطئ نفسه وعلى طرق الاقتراب الموصلة إليه) ، وأوصى — إذا أريد تنفيذ هذه الخطة — بتكثيف الدفاعات المقامة على طول الساحل وزيادة جميع القوات الاحتياطية المعينة في كل قطاع ، وكان (رونشتد) يفضل اتباع خطة (التصادم — منع التقدم — الهجوم المضاد) ، فتقوم المشاة المعينة للعمل في الدفاعات الساحلية بمقاتلة العدو (عملية التصادم) عند إنزال

خريطة رقم ٤

التشكيل الحربي لقوات العدو في يوم ٦ يونيو ١٩٤٤

- البانزر ٩
- جرينادير جاتزر ١
- جبهة للدان ٧
- أقل من المتوسط ٢٤
- تم تدميرها ٧



قواته إلى الساحل ؛ وبعدها تقوم فرق الاحتياطى التكتيكي، الموجودة خلف هذه الدفاعات بإيقاف تقدم القوات التي تنسرب من بين الدفاعات الساحلية (عملية منع التقدم) ؛ وفي النهاية تقوم القوات المدرعة (الاحتياطى الاستراتيجى) الموجودة بعيدا في الخلف بعملية (الهجوم المضاد) في الوقت والمحل الذي يقرره القائد العام ، ونظرا لاختلاف وجهى النظر — فقد تأجل البت في تقرير الخطة التي يجب اتباعها ولذلك تركت القوات المدرعة بعيد في الخلف ووزعت معظم فرق المشاة على طول الشاطئ. لتكشيف الخطوط الدفاعية ، وهذا الوضع لم يساعد على تجمع (فرق البانزر) في الوقت المناسب لملاقاة القوات الهاجمة .

قوات العدو في قطاع الغزو : قدرت الحامية في قطاع (نيتون) —
أو خليج نهر السين — بثلاث فرق وزعت على الدفاعات الساحلية ؛ وأربعة فرق في الاحتياط احداها من فرق البانزر .

تقدير الموقف : وفي الأسابيع الأخيرة التي سبقت يوم الهجوم (يوم ١٠) أعلم القائد البريطانى بأن العدو يقوم بإعادة توزيع بعض قواته الموجودة في فرنسا : ولكن مع هذا فإن تقدير القائد البريطانى للمقاومة التي سوف تواجهها قواته في قطاع الغزو لم يتغير؛ بل وقدّر أيضا أن العدو في الليلة السابقة للهجوم (١٠ - ١) وعند ما تقترب قوات الغزو من ساحل نورماندى سيستطيع أن يعرف اتجاه الهجوم — (موجة إلى تيبون) . وفي نهاية يوم الهجوم (يوم ١١) سوف يتضح له أن (أوفر لورد) هي عملية غزو كبيرة حشدت لها قوات كاملة العتاد ؛ ولذلك سوف يستدعى العدو قواته المدرعة والخفيفة الحركة القريبة من هذا القطاع لتقوم بهجوم مضاد عاجل لبحر قوات العدو وتدميرها عند الساحل ، فاذا لم ينجح هذا

الهجوم فسوف يقوم بحشد قواته للقيام بهجوم عام منظم في مناطق ينتخبها لهذا الغرض ؛ ويستطيع أن يقوم بهذا الهجوم في اليوم الخامس أو اليوم السادس ليوم الهجوم ؛ وقدّر القائد البريطاني عدد فرق البانزر التي سوف تشارك في المعركة (بحوالى ستة فرق) ، فإذا لم ينجح هذا الهجوم حتى يوم (٨ - ١٠) فسوف يحشد العدو قواته المشاة على طول مواجهة الغزو (يقوم بعمل كردون) لمنع القوات من توسيع منطقة رأس الكوبرى وبذلك يستطيع إخلاء القوات المدرعة استعداداً لهجوم مضاد كبير سوف يقوم به .

واستخلص القائد البريطاني من تقارير المخابرات التي تصدر تباعاً بأنه نظراً لتحسن الموقف في ميادين القتال الأخرى في أوروبا [في الميدان الشرقى « طهرت روسيا ، شبه جزيرة القرم وبدأت هجوماً عاماً على طول الجبهة ، وفي الميدان الجنوبي الشرقى « إيطاليا ، تم الاستيلاء على (روما يوم ١٠) وتقهقرت قوات كيسلر نوح شمالاً] فإن العدو لا يستطيع أن يمد قوات الجبهة الغربية بأكثر من ستة فرق - بدلاً من خمسة عشر فرقة قدرت في مبدأ الأمر - خلال شهرين بعد تنفيذ (أوفر لورد) .

وعلاوة على ذلك ، فإن قوات العدو المدرعة والموجودة في الميادين الأخرى كلها مشتركة فعلاً في المعركة الدائرة رحاها .

العمليات التمهيدية قبل الغزو

بدأت العمليات التمهيدية في الجو والبحر لغزو شمال أوروبا قبل الموعد الذي حدد للهجوم (يوم ١٠) بوقت طويل ، فقرر كسب معركة الأطلانتيق قبل بدء الغزو حتى تتمكن القوافل التي تأتي من أمريكا ومن كندا حاملة لوازم الحرب من أفراد وعتاد لتغذية ميدان القتال من أن تصل إلى مقرها سالمة ، كما تقرر القيام بهجوم

جوى استراتيجى على ألمانيا وكان لهذا الهجوم تأثير كبير على مقدرة ألمانيا فى الحرب فقد عرقل كل النظم الاقتصادية فيها وشل أيضاً حركة العمل ، وعلاوة على ذلك استقر رأى على تقليل نشاط السلاح الجوى الألمانى حتى يمكن الحصول على السيطرة الجوية فوق المانش وفوق منطقة الغزو ، كما تقرر القيام بهجمات متواصلة على الطرق والسكك الحديدية [للتعطيل وتأخير وصول الامدادات إلى ميدان المعركة] ومهاجمة الدفاعات والمنشآت الموجودة على طول الساحل ، ومنع قوات العدو الجوية من الإقتراب من مناطق تجمع قوات الغزو أو الإقتراب من مراكز ترحيلها ؛ وقد نجح السلاح الجوى فى تأدية كل هذه الواجبات ، واستطاع أن يحرم السلاح الجوى الألمانى من القيام بأية أعمال استطلاعية خلال فترة تجمع القوات وترحيلها — وهى أخرج الأوقات — وحرمه أيضاً من القيام بأى أعمال هجومية ضد قوات الغزو أثناء عملية العبور وطول يوم الهجوم (يوم ى) ، وقام السلاح الجوى أيضاً بضرب جميع السكبارى ، (٧٤ كوبرى) والأنفاق والطرق الموصلة إلى ميدان المعركة حتى أصبحت فى يوم الهجوم (يوم ى) غير صالحة للاستعمال ، وقد توضح فى التقارير التى نشرت يوم ٧ يونيه عدم صلاحية جميع كبارى السكك الحديدية المقامة على نهر السين ، - بين (باريس) والبحر - ، وأيضاً جميع السكبارى الموجودة على القطاع الجنوبي لنهر اللوار من احتمال السكك الحديدية ؛ وهوجمت أيضاً السكبارى الأخرى التى تمر عليها الطرق بنجاح .

وتقرر أن يقوم السلاح البحرى بتطهير الممرات اللازمة للسفن والعمل على تطهير القناة من الغواصات والألغام ليتسنى نقل القوات عبر القنال إلى ساحل الغزو ،

يوم الهجوم — ساعة الصفر

يوم الهجوم : — تقرر أن يكون يوم ٥ يونيه عام ١٩٤٤ هو يوم الهجوم ، وتقرر بعد دراسات وافيه (إحتياجات البحرى والطيران) أن يكون الهجوم

ساعة الصفر عند بزوغ أول ضوء (أعنى في النهار) — نظراً لاختلاف حالات المد في أجزاء ساحل المانش فقد تقرر أن تكون (ساعة الصفر) لقوات الواجب الغربي — سعت ٦٣٠ .
لقوات الواجب الشرقي — سعت ٧٤٥ .

خطة النيران

الغرض من وضع خطة نيران مشتركة هو تعيين واجبات للأسلحة الثلاث الرئيسية لمساعدة القوات المشتركة في الغزو على عبور المانش والوصول إلى أهدافها على الساحل ، والواجبات الرئيسية المطلوبة هي تدمير أو أسكات البطاريات الساحلية المعادية والتي تضرب طرق الإقتراب التي تسلكها السفن المعدة لنقل قوات الغزو أو التي تضرب محلات النزول ؛ وأيضاً أسكات مواقع العدو الدفاعية التي أقيمت للدفاع عن شاطئ الغزو .

وتقرر أن يبدأ في تنفيذ خطة النيران المشتركة في الليلة السابقة ليوم الهجوم ؛ فتقوم المقاتلات الثقيلة بمهاجمة مواقع أهم عشرة بطاريات ساحلية على أن يرتب زمن عودة هذه المقاتلات بحيث تصل إلى إنجلترا في وضع النهار ، وتقوم المقاتلات في نفس الوقت بالهجوم على ستة أغراض أخرى من دفاعات الساحل ، وعلاوة على ذلك تقوم سفن الهجوم التي جهزت بأنواع مختلفة من الأسلحة ، بضرب دفاعات الساحل ؛ على أن تبدأ مدفعية الأسطول عملها بعد ذلك — (بعد إشتباك الأسلحة السالفة الذكر بأهدافها) — بوقت قصير تساعد طائرات إيجاد الهدف بضرب دفاعات الساحل .

وقد جهزت بعض سفن الأسطول تجهيزاً خاصاً لتحمل مدافع عيار ٤٧ بوصة ومدافع مورتر عيار ٤ بوصة وأجهزة للصواريخ ومدافع م/د عيار ١٧ رطل ، وسلحت دبابات بمدافع الهاوتزر عيار ٧٥ ملم ، وذلك علاوة على مدافع

الميدان — التابعة لفرق الهجوم — والتي تم وضعها على السفن التي خصصت لنقل الدبابات .

وتقرر عند وضع خطة التيران أن تستمر المساعدة بالتيران حتى آخر وقت ممكن — ويجب ضرب الأهداف ضرباً شديداً متواصلاً — قبل نزول قوات الغزو مباشرة على الساحل لكي لا تتمكن قوات العدو من الاستعداد للملاقاة الهجوم .

ولهذا الغرض كلفت المقتبلات الثقيلة بان تضرب دفاعات الساحل — وعلى الأخص ساحل الغزو — باستمرار وحتى ١٠ دقائق قبل ساعة الصفر وبعد ذلك تقوم المقاتلات والمقتبلات المقاتلة بهذا الواجب ، وأيضاً تقوم بأسكات مدفعية العدو الموجودة في الداخل (بعيداً عن الشاطئ) ،

ولكي يستطيع السلاح الجوي مساعدة القوات المهاجمة عند بدء الهجوم تقرر تعيين أجهزة التعاون الجوي مع قوات الهجوم ليتسنى طلب المقتبلات المقاتلة — التي أن تكون على أهبة الاستعداد — لمساعدتها ، وكلفت أيضاً المقتبلات الثقيلة بعد عودتها إلى قواعدهما — وتزويدها بالوقود والذخيرة — أن تكون مستعدة لتأدية أي واجب تكلف به أثناء القتال .

وقد اشترك السلاح الجوي بتنفيذ خطة التيران بعدد ١٧١ سرباً مقاتلاً ، واستهلك الطائرات ١١٠٠٠ طلقة في يوم الهجوم .

تضليل العدو

واستعداداً لتنفيذ مشروع (اوفر لورد) عملت الترتيبات اللازمة في المملكة المتحدة لإتمام جميع الاستعدادات اللازمة لعملية الغزو ، وبدأ عدد السفن التي تجتمع في جنوب إنجلترا لنقل القوات عبر القناة إلى فرنسا يتزايد تباعاً كلما قرب موعد الهجوم ، وهذه الاستعدادات — علاوة على تعذر إخفائها عن مراقبة العدو — فانها توضح له جلياً بأن الحلفاء عقدوا العزم على غزو

قلعة أوربا ، ولكي لا يستطيع العدو معرفة القطاع الذي يوجه إليه الهجوم والتاريخ الذي سوف ينفذ فيه تقرر القيام ببعض العمليات لتضليل العدو ، وكان الغرض الذي يرمى اليه الحلفاء من هذه العمليات هو استدراج العدو ليفهم أن الهجوم العام سوف يوجه إلى قطاع (مركاليه) وليس إلى قطاع (نيتون) ، وأنه سوف يكون على جانبي رأس جرينيز ، مع إيهامه بأن أي هجوم آخر — (كالهجوم على قطاع نيتون) — تقوم به القوات المتحالفة ، ماهو إلا هجوم تمهيدى الغرض منه نقل القوات الاحتياطية الألمانية بعيداً عن قطاع (مركاليه) وبلجيكا ، ولكي تتم هذه العمليات بنجاح ويصل الحلفاء إلى غرضهم من تضليل العدو ، نظمت أعمال السلاح الجوى قبل وأثناء يوم الهجوم (يوم ي) ، وتقرر أن تكون الهجمات الجوية على قطاع (مركاليه) ضعف الهجمات الجوية التي توجه إلى قطاع (نيتون) ، ووضعت في منطقتي دوفر وفولكستون هياكل عديدة لمختلف أنواع السفن وأقيمت فيها أيضاً مصاطب هيكلية للترحيل ؛ كما وضعت علامات الإرشاد في جميع أجزاء الشاطئ (قطاعي دوفر وفولكستون) ، وكانت هذه العلامات كاملة العدد وأقيمت في مواقع ظاهرة لكي يتأكد العدو من أن الهجوم سوف يوجه إلى قطاع (مركاليه) ، وقد استمرت هذه الاستعدادات في هذين القطاعين (دوفر — وفولكستون) بعد يوم الهجوم (يوم ي) ، وكان لهذا العمل تأثير كبير على نجاح الخطوة العامة التي وضعت لغزو نورماندى .

وعلاوة على ذلك تقرر أيضاً القيام بعمليتين بحريتين أحدهما عند مضيق دوفر ، والثانية عند (رأس دانيشر) للمساعدة في تنفيذ خطة الهجوم العام وفي تنفيذ العمليات الأخرى ، وقد ساعدت هاتين العمليتين قوات الحلفاء على الاقتراب من شاطئ الغزو قبل أن يتمكن العدو من معرفة وجهتها الأصلية ، وتقرر أيضاً — لارباك العدو وتوزيع قواته — إسقاط جنود هيكلية من الجو في ثلاث مناطق رئيسية على طول شاطئ الغزو ، لكي لا يتسنى للعدو

التعرف على المواقع التي قرر الحلفاء أن ينزلوا فيها قوات من الجو .
ولكى يستفيد الحلفاء من حركة المقاومة الفرنسية ، تقرر أمداد قوات
هذه الحركة بالأسلحة والمهمات ، ونظمت طرق المواصلات بين رئاسة أركان
الحرب للحلفاء ، وقادة هذه الحركة لكي تصل اليهم التعليمات أولاً بأول ، وتم
أيضا تنسيق أعمال هذه القوات بحيث تبدأ أعمالها الفدائية والتدميرية ضد قوات
الاحتلال في الوقت الذي يبدأ فيه الهجوم ، وعلاوة على ذلك أنزلت بعض
قوات الجو الممتازة في فرنسا للقيام بأعمال التخريب ، التي تساعد على عرقلة
وتأخير تحركات قوات الاحتياط الألماني ، وقد انضم معظم أفراد هذه القوات
(جنود الجو) إلى قوات حركة المقاومة الفرنسية ، وقدمت الأخيرة لهم كل
المساعدات التي سهلت عليهم تنفيذ الواجبات التي كلفوا بها .

- ٥ -

معركة نورماندى

الهجوم : - وفي الصباح الباكر ليوم ٤ يونيو عام ١٩٤٤ اجتمع الجنرال ايزنهاور مع القادة المساعدين لبحث التقرير الذى رفع اليهم عن حالة الجو المنتظرة في يوم ٥ يونيو ، وقرر القائد الأعلى بعد دراسته تأجيل تنفيذ عملية الغزو لأربع وعشرين ساعة ، لأن الأحوال الجوية في هذا اليوم وجدت غير ملائمة ، وفي الوقت الذى تقرر فيه التأجيل كانت بعض قوات الهجوم الأمريكية قد أبحرت فعلاً متجهة إلى فرنسا ، ولكن بسبب الأنواء الشديدة وهياج البحر اضطرت تلك السفن على العودة بقواتها إلى الشاطئ. للاحتواء من هذه الأنواء ، وعند دراسة حالة الجو ليوم ٦ يونيو ظهر أنها سوف تكون بين المتوسطة في الصباح الباكر وبين رياح شديدة وبحر هائج عند حلول الظلام ، ويحتمل أن تستمر هذه الحال إلى وقت غير محدود ، ولما كان موعد تنفيذ عملية الغزو قد تقرر مبدئياً بأنه سوف يحدث في الأيام الأولى من شهر يونيو ، لذلك أصبح يوم ٧ يونيو هو اليوم الذى - يحتمل أن تتحسن الأحوال الجوية فيه - والذى ينبغى تحديده لتنفيذ مشروع الغزو، كما أن تأجيل التنفيذ لأربع وعشرين ساعة أخرى بعد هذا التاريخ سوف يؤثر على العملية كلها لأن قوات مدفعية الأسطول التى صدرت لها الأوامر بالابحار من مراسيها في الشمال من ثلاثة أيام خلت سوف تجبر على العودة إلى الميناء لتزود بالوقود؛ ولذلك - وبعد استعراض كل هذه العوامل - تقرر أن تنفذ عملية الغزو يوم ٦ يونيو ، حتى ولو كان الجو غير ملائماً أو يؤجل التنفيذ لأربعة أسابيع

كاملة حتى تتحسن حالة الجو . ورؤى أن اتباع الطريقة الثانية (تأجيل عملية الغزو لأربعة أسابيع) سوف يؤثر تأثيراً كبيراً على حالة القوات المعنوية وأيضاً يفقدها عامل المفاجأة ؛ ولذلك تقرر سعت ٠٤٠٠ . يوم ٥ يونيو أن تنفذ عملية غزو فرنسا (مشروع أوفرلورد) يوم ٦ يونيو مهما كانت الظروف .

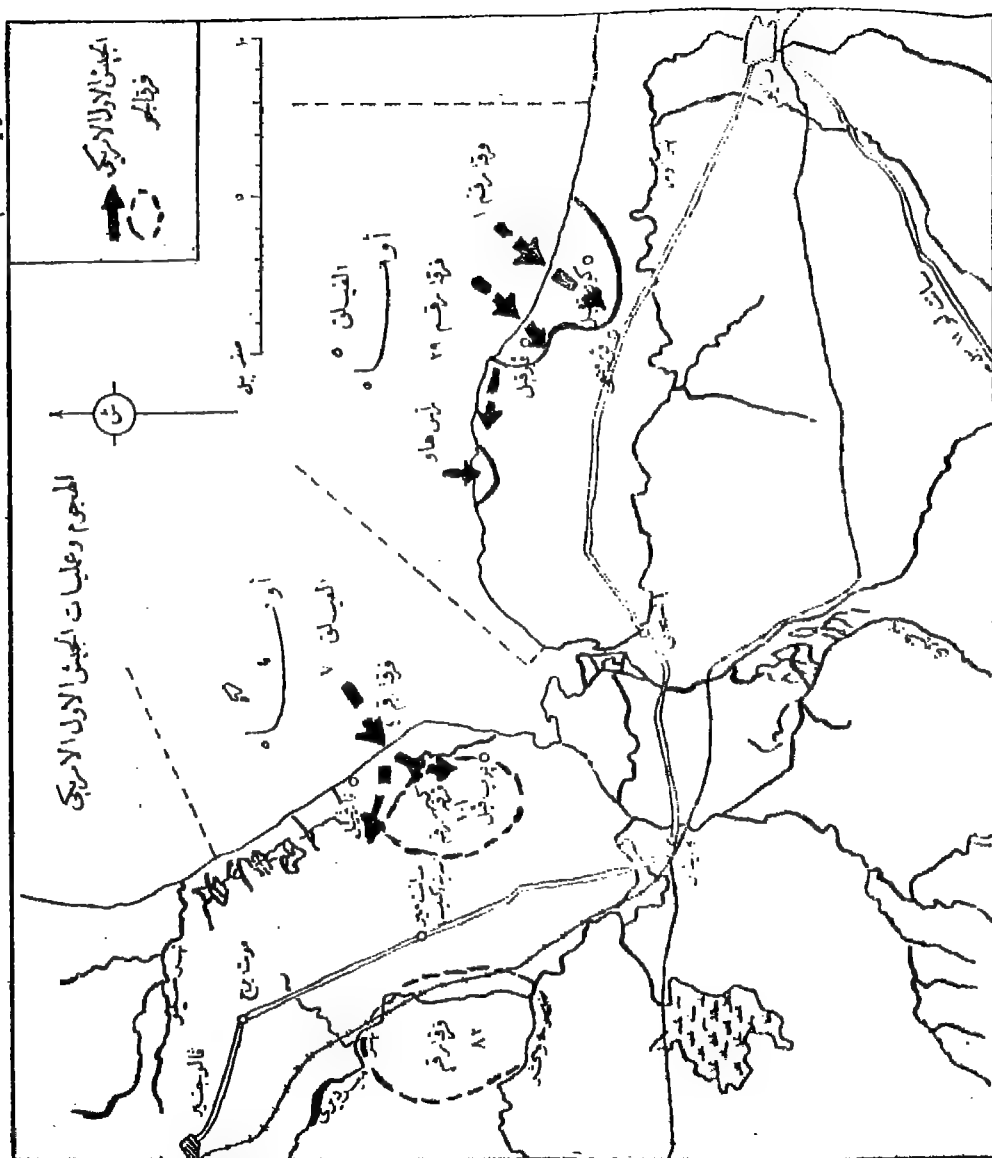
اسقاط قوات الجو في فرنسا (تراجع الخريطتان رقم ٦٦٥)

قوات الجو البريطانية :- وفي سعت ٠٢٠٠ يوم ٦ يونيو أنزلت بعض قوات الجو التابعة لفرقة الجو السادسة بالقرب من (نيوفيل) . وكان هدفها الإستيلاء على الكبارى المقامة على (قناة كان) وعلى (نهر اورن) ، وقد أخذ العدو على غره لأنه لم يكن يتوقع انزال هذه القوات في هذا الوقت . وتمكنت هذه القوات من احتلال جميع الكبارى سليمة ، وأقامت على مقربة منها رأس كوبرى لحمايتها ، وبعد نصف ساعة من انزال هذه القوات بدأت قوات المظلات التابعة للواتين الثالث والخامس في النزول بالمنطقة شرقى (نهر أورن) ، وتمكنت هذه القوات من الانضمام إلى قوات رأس الكوبرى ، كما تمكنت من مهاجمة بطارية السواحل المقامة عند (مرثيل) - وهى أحد الاهداف الرئيسية التى كلفت بها هذه القوات - واستولت عليها . وبعد ذلك قامت بتدمير جميع الكبارى المقامة على (نهر ديفز - فروع) . عند مدن (فارفيل ، ويوير ، وتروآرن) . وتمت كل هذه العمليات بنجاح باهر أمام المقاومات اليائسة التى قام بها العدو .

هجوم العدو المضاد :- وفي سعت ٠٥٠٠ قام العدو بهجمات مضادة عنيفة

على قوات رأس الكوبرى الموجودة عند (نهر اورن) ، ولكن تمكنت قوات الجو من صد هذه الهجمات واحتفظت بالأغراض التى استولت عليها . وبذلك تم لها تأدية الواجبات المفروضة عليها وهى حماية الجناح الأيسر لقوات الحلفاء

خريطة رقم ٦



قوات الجو الأمريكية : - وحوالى سعت ٠١٣٠ (يوم ٦ يونيو)
أنزلت قوات الجو التابعة للفرقة رقم ١٠١ فى المنطقة جنوب شرقى (كنيسة
سانت مير) ، وتمكنت هذه القوات من احتلال (پوپ فيل) و (فارفيل) ،
وفى سعت ٠٢٣٠ بدأت قوات الجو التابعة للفرقة رقم ٨٢ الهبوط فى المنطقة
غربى الطريق العام (كارتان - شيربورج) ، وتمكنت هذه القوات من
احتلال (مدينة سانت مير) والقيام بحماية الأجناب الداخلية لقوات الفرقة
رقم ١٠١

وقد تمكنت قوات الجو من تأدية جميع الواجبات التى كلفت بها - رغم عدم
ملائمة الحالة الجوية لإنزال القوات من الجو ، فقد فاجأت قوات العدو
وقطعت المواصلات الداخلية بينها ، وأحدثت ارتباكاً فى خطوط الدفاع
وعلاوة على ذلك استولت على مخارج الأراضى المغمورة بالماء والموجودة
خلف قطاع (أوتاه) (Otlah) .

وحتى بزوغ فجر يوم الهجوم (يوم ٦ يونيو) وخلال عملية انزال
قوات الجو قامت المقاتلات - حوالى ١١٠٠ طائرة - بمهاجمة ساحل الغزو
طبقاً للخطة الموضوعة لهذا ، وأسقطت هذه الطائرات على بطاريات السواحل
حوالى ٦٠٠٠ طن من القنابل .

عبور القنال :

وبدأ الأسطول الذى أعد لنقل قوات الغزو فى الأبحار من منطقة التجمع
(جنوب جزيرة وايت) إلى ساحل الغزو تسبقه كاسحات الألغام فى الوقت
المحدد . ولم يظهر العدو أى نشاط ضد هذه القوات - فلم تشهد طائرات
استطلاعها طوال هذا اليوم ، ولم تظهر غواصاته لتعترض السفن أثناء
عملية العبور ، وحتى دوريات الساحل لم تقم بأى نشاط نظراً لرداءة الجو ،

وقد ذكر الادميرال رامزاي القائد العام للقوات البحرية المتحالفة إن هذه العملية (العبور) تمت كأنها في وقت السلم ، واستمر هذا للسكون حتى وصلت السفن الأمامية إلى مسافة تتراوح بين سبعة أميال واحد عشر ميلا من ساحل الغزو ، وبدأت مدفعية أسطول الحلفاء بضرب بطاريات السواحل الموجودة عليه .

وقد كان الجو خلال عملية العبور رديئاً جداً — فكان البحر هائجاً وارتفاع الأمواج بين خمسة وستة أقدام ، وكانت الرياح شديدة ورطبة ، ولكن رجال البحرية تمكنوا من التغلب على كل هذه الصعاب وتم تنفيذ الخطة التي وضعت للعبور وأنزلت القوات على الساحل ، وقد كان للنيران الكثيفة التي غمرت الدفاعات الساحلية (المواقع الدفاعية ومواقع البطاريات الساحلية) تأثير كبير على قوى المدافعين المعنوية ، كما كان لها تأثير مماثل على الدفاعات وعلى المواصلات ، ولذلك لم تستطع الرئاسة العامة لقوات العدو من معرفة الموقف (القوات التي تم انزالها — مدى تقدم هذه القوات — أغراض الهجوم) ، وقد استفاد الحلفاء من هذا الموقف لأن عدم ملاممة الجو لعملية الغزو سبب للقوات بعض الصعاب كاستحالة تنفيذ عملية تطهير الساحل على الوجه الأكمل وإصابة عدد كبير من الأفراد بدوار البحر والذي جعلهم في حال إعياء شديد — ولكن بالرغم من ذلك تمكنت القوات من العبور سالمة واحتلت الأغراض التي عينت لها .

هجوم الجيش الأمريكي : (خريطة رقم ٦)

عام — قسم القطاع الذي خصص للجيش الأمريكي الأول إلى قطاعين فرعيين ، القطاع الأيمن (اوتاه) وعين له (الفيلق رقم ٧) ، والقطاع الأيسر (أوماها) Omaha وعين له (الفيلق رقم ٥)

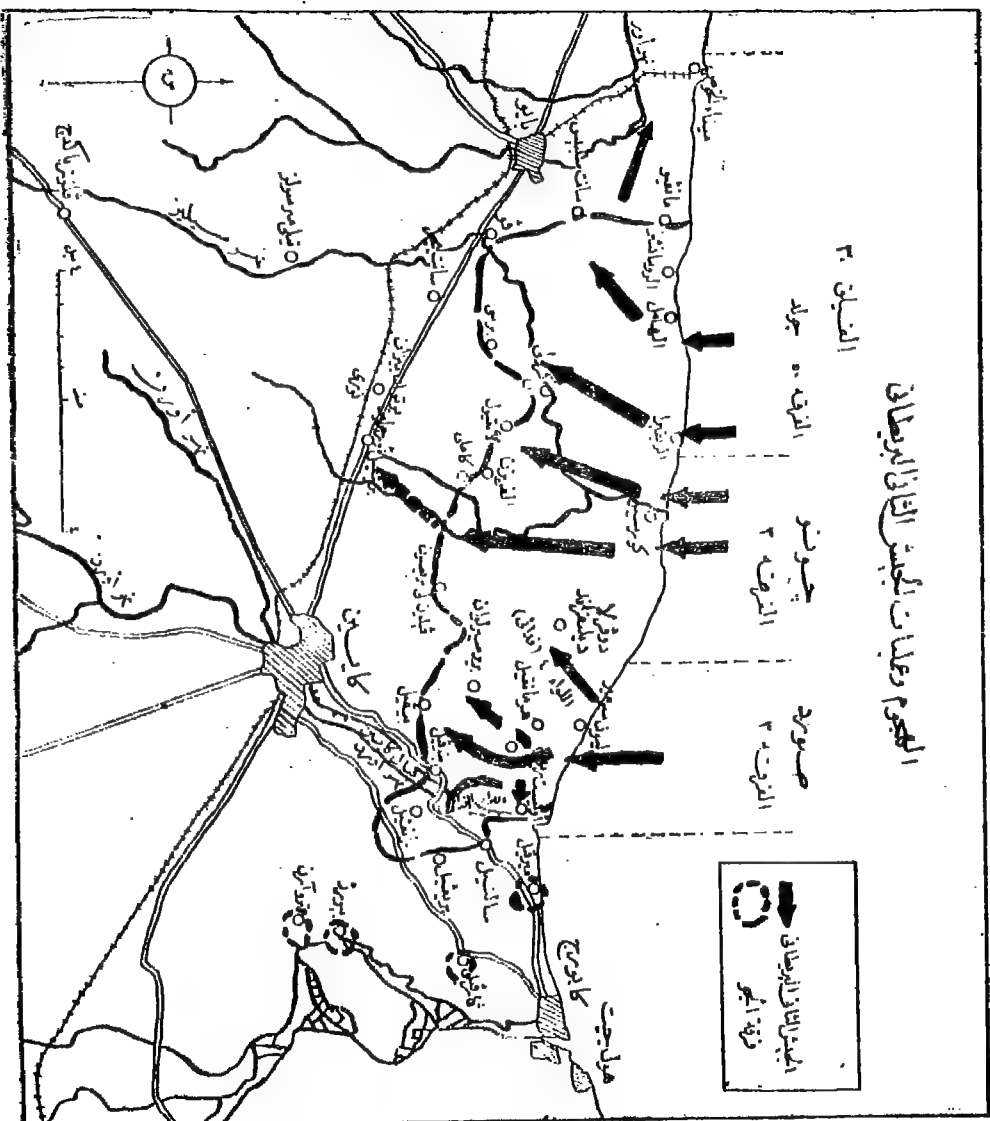
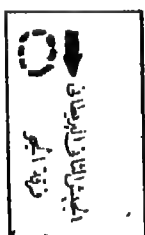
المجموع وعلميات الجيوش الثاني البريطاني

۵۰۰

الطريق : جولة

١٠٠

صوبہ



قطاع أوتاه . قامت الفرقة الرابعة المشاة التابعة للفيلق السابع الأمريكي بالهجوم بمواجهة لواء واحد على قطاع (أوتاه) ، وقد ساعدت الهجوم قوة من الدبابات تبلغ حوالى ثلاثين دبابة ، وبعد أن تم انزال قوات اللواء الثانى على الساحل واشتركت في المعركة — لم تكن الخسائر جسيمة — تمكنت القوات من احتلال مواجهة كبيرة بلغت أربعة آلاف ياردة ، وتمكنت أيضا بعض القوات خلال هذا اليوم (٦ يونيو) من التسرب إلى الداخل لمسافة بلغت حوالى عشرة آلاف ياردة ، وعبرت المنطقة التى أغرقها الألمان واتصلت هذه القوات بقوات الجو التابعة للفرقة رقم ١٠١ .

قطاع (أوماها) قامت قوات الفيلق الخامس — الفرقة رقم ٢٩ والفرقة رقم ١ ، بالهجوم على القطاع الثانى من الساحل (أوماها) ، وكان الهجوم على مواجهة عريضة عين لها لوائين أحدهما من الفرقة رقم ٢٩ والثانى من الفرقة رقم ١ ، وكلف اللواء الأول (التابع للفرقة رقم ٢٩) باحتلال (فيرفيل) وكلف الثانى (التابع للفرقة رقم ١) باحتلال (كول فيل) ، وهى تبعد حوالى ثلاثة أميال لجهة الشرق من الغرض الأول (فيرفيل) . ونظرا لردائة الجو بسبب السحب الكثيفة والرياح الشديدة مع هياج البحر ، غرق عدد كبير من الدبابات أثناء عملية العبور كما أن ضرب الساحل من الجو وبواسطة مدافع الأسطول لم يكن مؤثرا ، وعلاوة على ذلك فإن الهجوم وجه فى الوقت الذى كانت قوات الفرقة رقم ٣٥٢ الألمانية تحتل القطاع فى عملية تجريبية بعد استلامه من قوات الدفاع الساحلية ، كما أن المساعدات التى تقرر فى الخطة العامة أن تقوم بها الدبابات وقوات الأسطول لم تتم على الوجه الأكمل — نظرا لتعذر الرؤيا وغرق معظم الدبابات — ولذلك فقد تكبدت القوات المهاجمة خسائر فادحة وأوقفت عند الساحل وأصبح الموقف فى هذا القطاع معلقا ، حتى أعيد تنظيم القوات ووصل المدد إليها من الامدادات

التي تنزل تباعاً على الساحل ، وبذلك تمكنت من السيطرة على الموقف ثانية ، وعند الغروب (يوم ٦ يونيو) تمكنت قوات الفيلق الخامس من إحتلال رأس كوبرى بين (فيرفيل وكول فيل) بلغ عمقه ميلاً واحداً ؛ كما تقدمت بعض القوات حتى وصلت إلى المرتفعات القريبة من (فورميجنى) والتي تبعد حوالى ميلين من الشاطئ .

هجوم الجيش الثانى البريطانى (خريطة رقم ٥)

عام : - قسم القطاع الذى خصص للجيش الثانى إلى ثلاثة قطاعات فرعية ، القطاع الأيمن (جولد) ووعينت له الفرقة ٥٠ من الفيلق رقم ٣٠ كما عين للقطاعين الأوسط (چونو) والأيسر (سورد) الفيلق رقم ١ ، وتعينت الفرقتان الثالثة الكندية والثالثة البريطانية للهجوم على القطاع الأوسط والأيسر على التوالى .

الفرقة رقم ٥١ : - قامت الفرقة بالهجوم بلوائين وحددت لها المواجهة والأغراض لليوم الأول (٦ يونيو) ، وكانت تتضمن اختراق الدفاعات الساحلية بين (الهامل والريفيرا) ، والاستيلاء على موقع ساتر يدخل فيه مدينة (بايو) والأرض المرتفعة عند (سانت ليجر) ، والموجودة على جانبي الطريق العام (بايو - كان) ، وكان يعمل تحت قيادة هذه الفرقة اللواء الثامن المدرع (بين قواته آلايين هجوم تابعين للفرقة ٧٩ المدرعة) ، وقوة من الفدائين (الكومندوز) التابعة للسلاح البحرى ، وتقرر انزال الفدائين خلف قوات اللواء الأيمن وطلب منها التحرك غرباً بمحاذاة الشاطئ ، للاستيلاء على (ميناء الحوض) .

واستطاع اللواء (المعين على الجانب الأيمن) من إحتلال (الهامل)

والتغلب على مقاومة العدو في قطاعه واستمر في التقدم إلى الداخل ، وتمكن أيضا اللواء (الموجود على الجانب الأيسر) من إحتلال (الريفير) والتقدم جنوبا في اتجاه الطريق العام (بايو - كان) ، وعند الغروب وصلت قوات الفرقة رقم ٥٠ إلى الخط العام (مانفيو - سانت سبليس - فو - برسي - كرولي) ، وعند (كرولي) تم الاتصال بين قوات هذه الفرقة والدوريات التابعة للفرقة الثالثة الكندية ، ولكنها (قوات الفرقة رقم ٥٠) لم تستطع الاتصال بالقوات الأمريكية (الفيلق الخامس) الموجودة على الجانب الأيمن ، وتمكنت قوات الفدائيين من الوصول إلى مسافة ميل ونصف جنوبى الغرض الذى خصص لها (ميناء الحوض) .

على أن الموقف فى هذا القطاع كان من وجهة عامة يبعث على الارتياح ولوأنه لم يتم الاستيلاء على جميع الأهداف التى عينت لليوم الأول (يوم ٦ يونيو) .

الفيلق الأول : — قامت الفرقة الثالثة الكندية وتحت قيادتها اللواء الثانى المدرع بمهاجمة القطاع (جونو) الذى خصص لها بواسطة لوائين فى الأمام ، وهاجمت الفرقة الثالثة البريطانية وتحت قيادتها اللواء المدرع رقم ٢٧ قطاعها (سورد) بلواء واحد ، وكان هدف هذه القوات هو إحتلال مواقع سائرة على الخط العام (بوتو آن ييزان - كان - نهر أورن إلى البحر) والاتصال بفرقة الجو السادسة الموجودة فى الجانب الأيسر لساحل الغزو .

الفرقة الكسندرية : — سعت ٨٠٠ . بدأ هجوم فى اللوائين الكنديين على جانبي مدينة (كورسيل) وقد تأخر الهجوم عن الوقت الذى حدد له فى الخطة العامة (سعت ٠٧٣٠ - سعت ٠٧٤٥) بسبب رداءة الجو وهياج البحر ، وقد قوبلت قوات هذين اللوائين بمقاومة عنيفة من قوات العدو ولكنها تمكنت من التغلب عليها والتقدم إلى الداخل ، ولما كان التقدم ، على

الجناح الأيسر أكثر سهولة (لوجود قوات ضعيفة) فقد تقرر إرسال اللواء الموجود في الاحتياط إلى هذا الجانب ليسهل عليه التقدم إلى الداخل ، وقد تمكنت القوات عند الغروب من الوصول إلى الخط العام (لانتبول — الطريزن — كاملي — فيلون لي بويسيون) ، وتمكنت بعض القوات المدرعة (تروين) من الوصول إلى قرية (لوجوليز) ، وهي على الخط العام الذي تقرر وصول القوات إليه في نهاية يوم الهجوم ، ولكن لم تلبث هذه القوات (المدرعة) أن عادت للبيت خلف الخط العام الذي وصلت إليه قوات الفرقة بعد أن كبدت العدو خسائر فادحة .

الفرقة البريطانية : — طلب من هذه الفرقة مهاجمة الشاطئ في المنطقة شرق (لواسير مير) والتقدم إلى الداخل حتى (كان) ، واحتلال رأس كوبري في منطقة (نهر أورن) ، ولذلك تقرر أن يحتل اللواء القائد منطقة مدينة (برير ميرلودان) لتكون قاعدة لتقدم اللواتن الباقيين ، وأمر هذان اللواءان بالتقدم عبر هذه المنطقة لاحتلال (كان) ، والاتصال بعد ذلك بوحدات فرقة الجو السادسة عند مدينة (نيوفيل) ، وعند الغروب وصلت القوات إلى الخط العام (بيثيل — نيوفيل) وتم الاتصال بين وحدات هذه الفرقة وفرقة الجو السادسة .

القوات الفدائية (الكوماندوز) : — كلفت وحدات اللواء الرابع الفدائي بتطهير المنطقة الموجودة بين واجهتي الفرقة الثالثة الكندية والفرقة الثالثة البريطانية ، وكلفت وحدات اللواء الأول الفدائي بتطهير المنطقة الموجودة على الجانب الأيسر لقطاع الفيلق رقم ١ ، وأيضا تطهير ميناء (اويست ويهام) ثم بعد ذلك تتصل بقوات فرقة الجو السادسة الموجودة شرق (نهر اورن) وتستمر عملية التطهير حتى (داخل) ميناء (كابورج) .

فرقة الجو السادسة : — تمكنت قوات الجو من صد جميع هجمات العدو العنيفة التي وجهت إليها لأجل إعادة احتلال (راثيل) ، وطرّد قوات رأس الكوبرى الموجودة عند (نيوفيل) ، وصمدت هذه القوات في مواقعها ، وقبل غروب يوم الهجوم (يوم ٦ يونيو) انضمت قوات لواء الفدائيين اليهم . ولكن لم تتمكن قوات الجو من توسيع مواجهة رأس الكوبرى لجهة الشمال في اتجاه الشاطئ كما كان مقرراً . إلا أن قوات الجو تمكنت من حماية الجنب الأيسر لقوات الغزو وخصوصاً بعد أن انضمت إليها قوات الجو التابعة للواء السادس حوالى سعت ٢١٠٠ .

الموقف في نهاية يوم الهجوم (٦ يونيو)

انتهت عملية اليوم الأول بنجاح عظيم — رغم رداءة الجو وهياح البحر فقد تمكنت القوات من الوصول إلى أهدافها بأقل خسائر كانت أقل مما كان مقدراً لها — وتم احتلال رقعة كبيرة من الأرض في أوروبا بعد أن فوجئت قوات العدو بهذا الهجوم ، وقد قام السلاح البحرى بالمساعدات القيمة لاحتراز هذا النجاح (المساعدة بالنيران من قطع الأسطول ومن سفن النقل) ، كما أدى السلاح الجوى الواجبات التي خصصت له بنجاح عظيم فكسب معركة الجو قبل بدء الهجوم ، وكان هذا أساساً لنجاح هذا المشروع الكبير (غزو قلعة أوروبا) . وحتى نهاية اليوم الأول للهجوم (٦ يونيو) كانت فرقة واحدة (هى فرقة البانزر رقم ٢١) من قوات العدو المدرعة قد اشتركت فعلاً في المعارك التي دار رحاها على شاطئ الغزو ، وكانت تعمل في منطقة (نهر أورن) شمال (كان) . ولذلك لم يكن مستطاعاً التكهن — لأن الوقت كان لا زال مبكراً فلم تمض على عملية الغزو إلا ساعات معدودات — بما ينتظر أن تقوم به قوات العدو من الأعمال لوقف تقدم قوات الغزو .

ولكن- على أية حال - فإن الموقف في نهاية اليوم كان مشجعاً جداً ، ولذلك أمر القائد العام للقوات البرية باستمرار العمليات لاتمام تنفيذ خطة الغزو ، وطلب من الجيش الأول الأمريكي أن يستولى على باقى الأهداف التى عينت له (يوم ٦ يونية) وهى الوصول للخط (كارتان - ايسنجى) ليتسنى لقواته الاتصال ببعضها البعض ، وبعد أن يتم له ذلك يتقدم لمهاجمة قاعدة شبه جزيرة (كوتنتان) لفصل ميناء (شيربورج) استعداداً للاستيلاء عليه ، وطلب من الجيش الثانى البريطانى أن يستمر فى تتبع قوات العدو حتى يستولى على (كان) ثم يتقدم جنوباً عبر طريق (پاىو - كاليه) ويعمل أيضاً على الاتصال بقوات الفيلق الخامس الأمريكى عند بورت - ان بيسين Port-en-Bessin

	<p style="text-align: center;">- ٦ -</p> <p style="text-align: center;">انشاء رأس كوبرى والاستيلاء على شيربورج</p>	
--	--	--

عام : - وكان الموقف بعد انتهاء عمليات اليوم الاول للهجوم (٦ يونيو) يحتاج إلى البت في ثلاثة موضوعات رئيسية حتى يتسنى السير بعملية الغزو على أسس ثابتة ، وأول هذه الموضوعات هو العمل على وصل مناطق رؤوس الكبارى التى استولت عليها القوات المختلفة ببعضها البعض لتكون رأس كوبرى واحد لجميع قوات الغزو ، والأمر الثانى هو المحافظة على (المبادأة) التى أحرزتها القوات فى اليوم الاول للهجوم ليتسنى لها إتمام العملية بنجاح . والموضوع الأخير - وهو الأهم - هو ملافاة وقوع أى حوادث يتسبب عنها عدم نجاح عملية الغزو - (لأن قوات الغزو فى الأيام الأولى للعملية تكون عادة قليلة العدد وغير كاملة العدد؛ ويتطلب الموقف بعض الوقت لإتمام كل المعدات اللازمة لها من قوات وأسلحة وما إليها لإتمام العملية بنجاح) ، وفى خلال هذه الفترة تكون القوات غير مستعدة لملاقاة أى هجوم مضاد كبير يقوم به العدو ، وإذا وجه هذا الهجوم فعلا فيحتمل أن يكون سبباً لفشل العملية كلها، بل ويكون لهذا الفشل (إذا حدث) تأثير كبير على جميع القوات الأخرى الموجودة فى ميادين القتال المختلفة) -

المرحلة الأولى - وصل رؤوس الكبارى ببعضها البعض

الموقف من ٧ إلى ١٢ يونيو

القطاع الأمريكى : - كان قطاع (اوماها) حتى أول ظهور الضوء

يوم ٧ يونيو مضروبا بنيران العدو (خريطة رقم ٦) من مختلف أنواع الأسلحة ، ضرباً متواصلاً وشديداً ، ولكن القوات الأمريكية تمكنت من متابعة التقدم واتصلت دورياتها (الفرقة رقم ١) بالقوات البريطانية التي احتلت (ميناء الحوض) ، وفي يوم ٨ يونيو اتصلت قوات الفرقة الأولى بقوات الفرقة البريطانية رقم ٥٠ عند (بايو) ، وتمكنت في يوم ٩ يونيو من الإستيلاء على (ايسنجي) ، وعلى الكوبري (على نهري) الذي يبعد حوالي ميل واحد جنوب غربي هذه المدينة ، كما عبرت القوات نهر (اور) ووصلت حتى (كولومير) ، (روپسى) ، وتمكنت قوات الفيلق الخامس من التقدم سريعاً - على مواجهة ثلاث فرق - متجهة إلى الجنوب عن طريق (بايو - سانت لو) ، وقد قامت قوات العدو بمحاولات يائسة لكي تمنع اتصال قوات الفيلقين الخامس والسابع ببعضها البعض فغمرت الطريق (ايسنجي - كارتان) بالنيران لكي تصل إلى غرضها (منع الاتصال) ، ولكن في يوم ١٠ يونيو تمكنت دوريات الفرقة رقم ٢٩ من الاتصال بقوات الجو (الفرقة رقم ١٠١) ، وتم للأخيرة في يوم ١٢ يونيو الإستيلاء على (كارتان) ، كما تم الاتصال بقوات الجو (الفرقة رقم ٨٢) ، وتقدمت قوات الفرقة رقم ٤ شمالاً في اتجاه (مونت بورج) ، وأصبحت القوات في نهاية ١٢ يونيو متصلة ببعضها البعض وتمكنت من إنشاء رأس كوبري واحد على طول المواجهة .

القطاع البريطاني : - (خريطة رقم ٥) هوجمت (كان) من الشمال بواسطة الفرقة الثالثة البريطانية ومن الشمال الغربي ومن الغرب بواسطة الفرقة الثالثة الكندية ، واستطاعت وحدات الفرقة الثالثة الكندية يوم ٧ يونيو من الوصول إلى أهدافها (بوتوان بيزان - قرية لوجوليز) ، وفي الأيام التالية تقدمت بعض وحداتها حتى (توري) ، ووصلت بعض الوحدات الموجودة على الجانب الأيسر حتى (اوتاي) ، ولكن العدو قام بهجوم مضاد

عنيف عند هذه المدينة وأجبرت القوات الكندية إلى الانسحاب حتى (فيلون لي بويصون) وتكبد العدو وخسائر فادحة (وكانت ضمن قوات العدو التي اشتركت في هذا الهجوم قوات فرقة البانزر رقم ٢١، وقوات المشاة التابعة لفرقة البانزر رقم ١٢)، وفي ١١ يونيو قامت قوات الفرقة الثالثة الكندية بهجوم مضاد لاسترداد المنطقة التي فقدتها فاصطدمت بقوات العدو المدرعة ومدافعه المضادة للدبابات، وخلال هذه الفترة - وأثناء قيام هذه المعركة - كانت الفرقة الثالثة البريطانية تضغط على قوات العدو لكي تصل إلى (كان)، ولكنها لم تستطع التقدم كثيراً للأمام في قطاعها لأن العدو كان يدافع عن منطقة (كان) - تبعاً لأنهم ركز هاهم للمواصلات المختلفة - دفاعاً قوياً من حقول الألغام وحفر مضادة للدبابات. وبينما كانت المعركة دائرة من أجل (كان) في قطاع الفيلق الأول قام الفيلق رقم ٣٠، وفي مساعدته اللواء الثامن المدرع والفرقة السابعة المدرعة التي وصلت إلى الشاطئ. في ذلك الوقت بمهاجمة مواقع العدو وتقدمت قواته جنوباً حتى وصلت يوم ٩ يونيو شرق (تيلي)، وفي صباح يوم ١٢ يونيو وصلت القوات أمام الخط العام (لابل - لينفرس - تيلي - فونتناي) فوجدت العدو قد أقام سلسلة من المواقع المضادة للدبابات تحميها قوات المشاة والقوات المدرعة. ولذلك قرر قائد الجيش البريطاني الثاني أن تقوم الفرقة السابعة المدرعة بتطهير المواقع الموجودة على هذا الخط؛ على أن تبدأ من الجانب الأيمن للفرقة رقم ٥٠، وتقدم في اتجاه الشرق حتى تصل إلى الأرض المرتفعة الموجودة بين نهر (أودون) ونهر (أورن)، وكانت الفكرة أن هذا الهجوم - إذا تم بنجاح - سوف يهدد قوات العدو التي تستر (كان) من جهة الشمال ومن جهة الشمال الغربي، وقرر القائد أن تحتفظ القوات الموجودة شرقي نهر (أورن) - اللواء الأول الفدائي وفرقة الجو رقم ٦ - بالأرض التي احتلتها، وتقاوم هجمات العدو المتواصلة، على أن يتقدم لواء الفدائيين إلى جهة الشرق بمحاذاة الشاطئ حتى (كابورج)؛ ولكن حتى مساء

يوم ١٢ يونيو لم يتم الاستيلاء على هذه المدينة - وخلال هذه الفترة كانت الفرقة رقم ٥١ تتجمع داخل رأس الكوبرى فى منطقة نهر (أورن) استعداداً للهجوم على (كان) من جهة الشرق - هذا الهجوم الذى سوف يكون متمماً لهجوم قوات الفيلق رقم ٣٠ الموجهة إلى كان من جهة الغرب - وفى نهاية يوم ١٢ يونيو - حوالى منتصف الليل - تم لقوات الغزو اقامة رأس كوبرى واحد على طول واجهة الغزو .

قوات العدو (المدة من ٦ إلى ١٢ يونيو) خريطة رقم ٤

القوات المدرعة والخفيفة الحركة : - وزعت القوات المدرعة على طول الساحل بين (انتورب) و (أفينون) فكانت الفرقة رقم ٢١ فى منطقة (كان) ، والفرقة رقم ١٢ فى منطقة (افرو) ، وفرقة البانزر فى منطقة (شارترين) والفرقة رقم ١٧ جنوب (نهر الوار) ، والفرقة رقم ١١٦ شمال (نهر السين) ، والفرقة رقم ٢ فى منطقة (اميتياز) ، والفرقة رقم ١١ فى منطقة (بردو) ، والفرقة رقم ١ فى (بلجيكا) ، والفرقة السريعة رقم ٢ فى منطقة (تولوز) ، والفرقة رقم ٩ فى منطقة (افينون) .

وقد اشتركت الفرقة رقم ٢١ فى القتال الذى دار يوم الهجوم فى شمال (كان) ، وفى يوم ٧ يونيو اشتركت الفرقة رقم ١٢ فى القتال غرب (كان) ، وفى يوم ٩ يونيو اشتركت فرقة البانزر والفرقة رقم ١٧ فى القتال الذى كان دائراً جنوب (بايو) وعلى جانبي نهر (أور)

وحتى يوم ١٢ يونيو كانت جميع فرق البانزر (وعدها عشرة فرق) قد اشتركت فى المعركة وانضمت إليها فرقة جنود المظلات رقم ٣ ، والفرقة رقم ٧٧ ، وبعد دخول هذه القوات ميدان القتال أصبح عدد الفرق التى اشتركت فى المعركة حتى هذا التاريخ (١٢ يونيو) اثنتى عشرة فرقة ، ولم تظهر

الفرق الثمانية الباقية - (وهى المتممة للعشرين فرقة التى قدرها قائد قوات الغزو) - لأن العدو كان حتى هذا التاريخ يظن أن الهجوم فى قطاع (نيتيون) هو هجوم فرعى وأن الغزو الحقيقى سوف يكون فى قطاع (عمر كاليه) ولهذا السبب احتفظ بالقوات الباقية لملاقاة قوات الغزو فى ذلك القطاع .

المواصلات : استمر ضرب مناطق العدو الامامية والخلفية من الجوى قبل الهجوم وأثناء تنفيذه بواسطة المقنبلات وبواسطة قطع الاسطول ، وتسبب عن ذلك تعطيل المواصلات أو قطعها فى معظم القطاعات ، وتمكن الحلفاء علاوة على ذلك من ايقاف أعمال رادار العدو ، وأصبحت الرياضات المختلفة للعدو تجهل ما يجرى فى القطاعات الساحلية ، ولم تمكن من معرفة مدى إتساع رقعة الغزو وعدد القوات التى تم انزالها فى غرب أوروبا ، كما أن مركز رئاسة (هتلر) لم يتمكن من معرفة الموقف بوضوح إلا بعد مضى وقت ليس بالقصير - (وكان هذا العامل فى صالح الحلفاء) - وقد أنقضى أيضا وقت كبير حتى وصلت التعليمات والأوامر إلى القوات المحاربة . والوقائع الآتية توضح بجلاء الاضطرابات التى نشأت عن إرتباك المواصلات أو قطعها ، فقائد فرقة البانزر رقم ٢١ لم تصله أية معلومات عن نزول قوات الحلفاء فى شمال فرنسا وتقدمها إلى منطقة (كان) ، إلا بعد منتصف الليل (٦ يونيو) ، وبعد أن وصلت القوات إلى النطاق الدفاعى الذى أقيم حول المدينة ، وقد التقطت محادثة تليفونية سعت ١٦٥٥ يوم الغزو بين فون رونشتد رئيس هيئة أركان الحرب وبين أركان حرب الجيش السابع وكانت كالآتى : (يرغب هتلر القضاء على قوات الغزو وتطهير شاطئ فرنسا فى غروب يوم ٦ يونيو) ، وهذا الحديث دليل قاطع على جهل الرئاسة العامة لنتورات الموقف الخطة لمقابلة الغزو : - ونظرا للخلاف الذى قام بين (رومل) و(رونشتد) كما توضح سابقا ، لم تضع القيادة العامة خطة واضحة لملاقاة قوات

الغزو ولذلك وزعت القوات كما ظهرت في (الخريطة رقم ٤) ، وهذا التوزيع كان حلا وسطا بين الرأيين ، وقد وضعت القوات الاحتياطية في مواقع بعيدة في الخلف ، ومعنى هذا أن استدعائها إلى ميدان المعركة ووصولها إليه يستغرقان وقتا طويلا — والوقت عامل مهم في القتال — ، ذلك لأن حال المواصلات لم تكن لتعاون على التنفيذ بالسرعة المطلوبة ، ولهذا السبب أيضا لم يمكن حشد القوات على مقربة من ميدان المعركة للقيام بهجوم مضاد قوى لطرد قوات الغزو من مواقعها ، ثم أنه لما كان السلاح الجوي للحلفاء يسيطر على أرض المعركة ، فقد كانت الوحدات تصل إلى ميدان القتال فرادى ، ولذلك فضلت كل المحاولات التي بذلتها القوات الألمانية لطرد قوات الغزو من المناطق التي احتلتها ، ومن أجل ذلك قررت القيادة العامة أن تقوم القوات الموجودة في منطقة الغزو بحجز قوات الحلفاء في مكانها ومنعها من التقدم ، حتى يتسنى استدعاء قوات أخرى من البانزر والمشاة إلى فرنسا لإعادة السيطرة على الموقف .

الموقف يوم ١٢ يونيو:

الجو وتجمع القوات: — كان الجو غير ملائم ، ولكن رغم ذلك أمكن خلال ستة أيام — نتيجة المساعدات القيمة التي قام بها السلاح البحري — نقل ٣٢٦.٠٠٠ جندي و ٥٤٠.٠٠٠ عربة و ١٠٤.٠٠٠ طن من المهمات والمخازن .

مواجهة الغزو : — تمكنت قوات الغزو من الاتصال ببعضها البعض وأنشاء رأس كوبرى واحد على طول الواجهة بلغ طوله خمسين ميلا ، وبتراوح عمقه (في القطاعات المختلفة) بين ثمانية أميال وأثنى عشر ميلا .

المبادأة : — تمكنت قوات الغزو من المحافظة على عامل (المبادأة)

ونتيجة لذلك أرغمت قوات العدو على الاشتراك في المعركة في المحل والمكان والوقت الذي كان يقرره القائد العام لقوات الغزو ، ولكي يتسنى المحافظة على هذا العامل (المبادأة) ، أمر القائد العام باستمرار مناوشة قوات العدو لكي يتمكن من إعادة تنظيم القوات بعد هذا النجاح الكبير ، وقد نجحت هذه السياسة لأن مستوى الجنود في التدريب كان عالياً وكانت الروح المعنوية متأججة وساعد على اذكائها تفوق السلاح الجوي وسيطرته على الجو في مسرح الحرب .

الدور الثاني (١٣ - ١٨ يونيه)

عام : —

استمرت القوات الأمريكية الموجودة في أقصى الجناح الغربي في عملياتها للاستيلاء على (شيربورج) وتمكنت يوم (١٨ يونيه) من فصل شبه جزيرة (كوتنتان) ؛ وقامت القوات الأمريكية الموجودة أمام (كارتان) بصد كل الهجمات التي قام بها العدو لاسترداد هذه المدينة للفصل بين قطاعي (أوتاه و أوماها) وقد تمكنت قوات فرقة الجو رقم ١٠١ ، بمساعدة المدرعات من التقدم في اتجاه (برير) ، وتمكنت القوات البريطانية التابعة للفيلق رقم ١ من حجز قوات العدو الموجودة في مواجهتها وتمكن قوات الفيلق رقم ٣٠ من التقدم إلى (كان) .

القوات الأمريكية : —

وفي يوم ١٥ يونيه تم تجمع قوات الفيلق رقم ٨ ووضع تحت قيادته فرقتي الجو (رقم ١٠١ ، ٨٢) والفرقة رقم ٩٠ ، وكان واجب هذه القوات حماية مؤخرة القوات التي ستقوم بهجمة (شيربورج) ، وكان الفيلق رقم ١٩ -

(الذى تم تجميعه يوم ١٤ يونيه) — والقوات الموجودة تحت قيادته (الفرقة المدرعة رقم ٢ والفرقة رقم ٣٠ والفرقة رقم ٢٩ التابعة كلها للفيلق رقم ٥) بتطهير منطقة (كارتان — ايسجنى) ، ثم التقدم بعد ذلك إلى (سانت لو) ، على أن يكون التقدم شرق منطقة المستنقعات ، وفى يوم ١٥ يونيه تمكن هذا الفيلق من احتلال (لاكومت) والتقدم فى اتجاه قناة (فير) ، ولكن القوات لم تستطع التقدم بعد ذلك لأن جميع الكبارى التى كانت مقامة على هذا القناة دمرها العدو عند انسحابه ، وأنشأ خلف القناة نقطا دفاعية قوية عززها بالآلغام ، وأصبح العبور بعد ذلك غير ميسور ، ولكن تمكنت الفرقة رقم ٢٩ - التى كانت تعمل فى شرق نهر فير - من التقدم واكتساب بعض الارض ، وفى يوم ١٨ يونيه كان موقف قوات الجيش الأول الأمريكى كالاتى : -

الفيلق رقم ٧ يتقدم قواته شمالا فى اتجاه (شيربورج)

الفيالق رقم ٨ ، الفيالق رقم ١٩ ، الفيالق رقم ٥ تحتل قواتها المواجهة بين (بارن فيل - كومون) وتتجه إلى الجنوب .

القوات البريطانية :

بعد ظهر يوم ١٢ يونيه وقبل الغروب تقدمت الفرقة المدرعة رقم ٧ التى تعمل مع الفيلق رقم ٣٠ فى اتجاه (فيلريوكاج) ، وكان محور تقدمها على الحد الفاصل بين الجيشين (الامريكى والبريطانى) وكان هدفها الاراضى المرتفعة الموجودة شمال شرق هذه المدينة ، وكانت قوات الفرقة رقم ٥٠ تتبع قوات هذه الفرقة ، وفى صباح يوم ١٣ يونيه وصلت القوات المدرعة إلى مدينة (فيلريوكاج) فوجدت قوات فرقة البانزر رقم ٢ موجودة فيها إذ كانت فى طريقها إلى (كومون) لتعزيز حاميتها ، وقامت معركة حامية الوطيس بين الفرقتين ، وفى سعت ١٨٠٠ أمرت قوات الفرقة المدرعة رقم ٧ بالانسحاب

إلى الأرض المرتفعة غرب المدينة (تبعد حوالى ميلين) ، وخلال هذه الفترة تمكنت الفرقة رقم ٥٠ من التقدم جنوبا ووصلت إلى طريق (باليروى-تيللى)؛ وفى يوم ١٤ يونيه أمرت الفرقة المدرعة رقم ٧ بالانسحاب ثانيا للخلف لمسافة تبلغ حوالى خمسة أميال ، وقد استطاعت قوات الفرقة رقم ٥٠ والفرقة رقم ٤٩ (التي وصلت الميدان يوم ١٣ يونيه) من مواصلة التقدم إلى الجنوب والجنوب الغربى فى اتجاه (هوتوت ، تيللى) ، وتمكنتا بعد قتال عنيف دام لثلاثة أيام - وعلى الأخص حول (تيللى) من احتلال (هوتوت) ، وفى يوم ١٩ تم احتلال (تيللى) ، ولم تستطع قوات الفرقة رقم ٥١ اكتساب أرض جديدة لأن العدو كان يقوم بهجمات متتابعة فى هذا القطاع ، كما أن الفيلق رقم ١ لم يحرز أى نجاح يذكر لأن قوات البانزر (الفرقة رقم ٢١ ، الفرقة رقم ١٢) كانت توالى هجماتها على هذا القطاع . وفى يوم ١٥ يونيه بدأت قوات الفيلق رقم ٨ تصل إلى الساحل ، وكان القائد العام يأمل أن يقوم بهجوم واسع النطاق فى القطاع البريطانى يوم ١٨ يونيه ؛ ولكنه لم يستطع ذلك لأن بعض الوحدات التى يجب تواجدها فى الهجوم لم تصل إلى محلاتها حتى ذلك التاريخ بسبب رداءة الجو ، كما أن ذخيرة المدفعية كانت موجودة على السفن فى انتظار تفرغها وأعدادها للتوزيع ، ومن أجل هذه الصعاب تقرر تأجيل موعد الهجوم إلى يوم ٢٢ يونيه ، ولكن قامت ذوبعة هوجاء يوم ١٩ يونيه واستمرت حتى يوم ٢٢ ولذلك تقرر التأجيل مرة ثانية .

قوات العدو: —

وحتى يوم ١٨ يونيه اشتركت أربع فرق مدرعة فى المعركة التى كانت دائرة فى المنطقة بين (كومون) و(كان) واشتركت فرقة البانزر رقم ١٧ فى المعركة الدائرة فى منطقة (كارنتان) . وكانت الفرقة رقم ٢ تعمل على جانبي الحد الفاصل بين الجيشين (الأمريكى والبريطانى) ، وبالإضافة إلى هذا اشتركت فى

المعركة حتى هذا التاريخ ثلاث تشكيلات من المشاة وكانت تعمل في القطاع الغربي لمنطقة الغزو (فرقة المظلات رقم ٣ في منطقة سانت لو - والفرقة رقم ٧٧ ورقم ٣٥٣ في منطقة كوتنن) ، ولم تستطع القيادة العامة القيام بهجوم مضاد كبير - كما كان متظراً - في هذا التاريخ لأجل وقف تقدم قوات الحلفاء إلى (شيربورج) ومنع احتلال (كان) ، لأن قوات البانزر كانت مشتركة في المعارك الدائرة رحاها يوم (١٨ يونيه) ولم يتيسر اخلاؤها لتقوم بهذا الهجوم بعد إعادة تنظيمها وأعدادها .

الدور الثالث (احتلال شيربورج وأنشاء رأس كوبرى عند أودون)

(١٩ - ٣٠ يونيه)

القوات الأمريكية : -

استمرت وحدات الفيلق السابع (المسكون من ثلاث فرق) في عملياتها للاستيلاء على (شيربورج) وتطهير شبه الجزيرة فتقدمت في اتجاه الشمال وتمكنت قبل غروب يوم ١٩ يونيه وحدات الفرقة رقم ٤ الموجودة على الجانب الأيمن من الوصول إلى (فالونيز) ، ووصلت الفرقة رقم ٧٩ التي كانت تعمل في الوسط إلى الطريق الموصل إلى مدينة (فالونيز) من الغرب وتمكنت الفرقة رقم ٩ الموجودة على الجناح الأيسر من الدخول إلى (كريستوف دى فوك) ، وفي ظهر يوم ٢٢ يونيه قامت قوات الفيلق بالهجوم على ميناء (شيربورج) واستولت على المطار الذى يبعد عنها من جهة الشرق حوالى خمسة أميال ، وقد قام السلاح الجوى والسلاح البحرى بمساعدة الهجوم ، وفي يوم ٢٦ يونيه استسلمت الحامية وتم الاستيلاء على شبه الجزيرة في (أول يولييه) ، ووقع فى الأسر حوالى (٣٩ ألف جندي) . وقد أحدث

- ٨ -

عرض لمعركة نورماندى

[راجع للصورة رقم ١٠]

ومع التطهير التدريجى لجيب مورتان - فاليز ، وتشكل جيوش الحلفاء على السين كان مدى الهزيمة التى أصابت الألمان فى نورماندى يبدو بوضوح ؛ فقد كانت الخسارة فى القوى البشرية لا تقل كثيراً عن نصف مليون جندي إذ وصل عدد الأسرى فى أيدي الحلفاء إلى مائتين وعشرة آلاف ، وقدر القتلى والجرحى بمائتين وأربعين ألفاً ، على أن الخسارة فى العتاد كانت شبيهة بهذا أيضاً من ناحية قسوتها ، فقد خسر الألمان ٣٥٠٠ مدفعاً و ١٥٠٠ دبابة إما دمرت أو استولى عليها الحلفاء ، فضلاً عن كميات كبيرة من وسائل النقل الميكانيكية أو التى تجرها الخيول ، وغير هذا من العتاد من شتى الأنواع .

وكان الألمان قد خسروا ثلاثة وأربعين فرقة إما أهلكت تماماً أو دمرت بقسوة ، وهذا عدا التشكيلات التى عزلت فى موانئ بريتانى وجزر القتال ، وقتل أو أسروا عشرون من قادة الفياق والفرق ، وجرح اثنان . . . والاهم من هذا أن القائد الأعلى الألمانى استبدل مرتين .

والنقطة البارزة فى الحديث عن معركة نورماندى أنها قد حدثت طبقاً للتخطيط الذى وضع لها قبل الغزو ، وقد اتبعت الخطة فى غير هواة برغم



العدو في الميناء تخريبيا واسع النطاق لكي لا يتفجع بها الحلفاء ، ولكن وحدات البحرية استطاعت أعداد الميناء للعمل في أواخر أغسطس .

القوات البريطانية : —

حديث عام : —

نظراً لرداءة الجو وتأخر وصول الفيلق الثامن إلى ميدان المعركة قرر القائد العام تأجيل الهجوم حتى يوم ٢٥ يولييه .

وكلفت وحدات الفيلق رقم ٣٠ الموجودة على الجانب الأيمن والموجودة في الوسط بالاحتفاظ بمواقفها وصد جميع الهجمات التي يقوم بها العدو ، وأمرت الوحدات الموجودة على الجناح الأيسر بالتقدم لاحتلال منطقة (نويرز) ثم تتقدم بعد ذلك في اتجاه الجنوب لحماية الجانب الأيمن الفيلق رقم ٨ (الذي خصصت له واجهة بين الفيلق رقم ٣٠ والفيلق رقم ١) ، وكلفت وحدات الفيلق رقم ٨ (المكون من ٢ فرقة مشاة ، ٢ فرقة مدرعة ، ٢ لواء مدرع) بالهجوم عبر المواجهة التي خصصت للفرقة السكندرية للاستيلاء على معابر على كل من نهر (أودون) ، نهر (أورن) ثم تستولى على المرتفعات الموجودة شمال شرق (بريثفيل سيرليز) ، والتي تسيطر على الطريق الذي يخرج من (كان) وتتجه إلى الجنوب ، وكلفت وحدات الفيلق رقم ١ بالاحتفاظ بالمواقع التي استولت عليها وتقوم أيضا بالهجوم على (كان) في الوقت الذي يبدأ فيه هجوم الفيلق رقم ٨

الهجوم : —

سعت ٠٤١٥ يوم ٢٥ يونيه بدأ الهجوم في قطاع الفيلق رقم ٣٠ وقامت به الفرقة رقم ٤٩ وفي مساعدتها اللوام المدرع رقم ٨ ، وكان الجو معتما والضباب

كثيفا ولكن القوات تمكنت عقب الظهر من احتلال الأرض المرتفعة شرق (تيللى) وأرسلت دورياتها في اتجاه الجنوب، وفي يوم ٢٦ يونيه قلت سرعة التقدم أمام مقاومة العدو ، إلا أن القوات تمكنت أثناء الليل من التغلب على هذه المقاومة واستمرت في التقدم متجهة إلى (نويرز) ، وفي يوم ٢٨ يونيه وصلت إلى مدينة (برت فيات) وهي تبعد حوالى ميلين من (نويرز) وتم لها احتلالها ، ولكن فرقة البانزر رقم ٢ قامت بهجوم مضاد قوى أجبرت قوات الفرقة رقم ٤٩ على الانسحاب شمالا ، وفي سعت ٠٧٣٠ يوم ٢٦ يونيه بدأ هجوم وحدات الفيلق رقم ٨ واستطاعت التقدم في اتجاه الجنوب رغم رداءة الجو ومقاومة العدو ، وقبل غروب يوم ٢٧ يونيه تمكنت القوات من عبور نهر (اودون) ، وفي يوم ٢٨ يونيه بدأ التقدم ثانية في اتجاه (اسكواى) وفي يوم ٢٩ استطاعت القوات توسيع رأس الكوبرى ، وقامت بتعزيز الأرض التي استولت عليها استعداداً للتقدم إلى نهر (اورن) وخلال هذه الفترة قام العدو بهجوم مضاد قوى لاسترداد المنطقة التي خسرها ولكي يسيطر على الموقف ثانية ، ولكن قوات الفيلق استطاعت أن تصد هذا الهجوم ، وعند الغروب أجبرت قوات العدو على التقهقر بعد أن كبده خسائر فادحة ، وعقب ذلك أمرت القوات (الفيلق رقم ٨) بتعزيز الأرض التي تم الاستيلاء عليها ليتسنى سحب القوات المدرعة إلى الاحتياط لاعادة تنظيمها استعداداً للهجوم التالى ، أما قوات الفيلق رقم ١ فلم تتمكن من احراز أى نجاح يذكر صوب الهدف الذى حدد لها (الاستيلاء على دكان ، وتطهيرها من قوات العدو) لأن قوات الفيلق رقم ٨ لم تصل في تقدمها إلى الهدف الذى عين لها — كما توضح سابقا — لكي تهدد قوات العدو التي تدافع عن (كان) من جهة الشمال ، ولذلك بقيت قوات العدو في مواقعها حول المدينة تدافع عنها دفاعا عنيفا .

قوات العدو : —

اضطر العدو بعد الخسائر الكبيرة التي تكبدتها قواته في قطاع الجيش الثاني البريطاني إلى استدعاء قوات جديدة من البانزر وإدخالها في المعارك التي كانت دائرة في هذا القطاع، وحتى يوم ٢٩ يونيه كانت القوات التي تم اشتراكها في المعركة حوالى ثمانى فرق من البانزر وكانت تعمل في المواجهة بين (كومونت وكان) ويبلغ طولها حوالى العشرين ميلا .

الموقف في يوم ٣٠ يونيه

حديث عام : —

لم تنجح الطريقة التي كان يرغب (رونشتد) في اتباعها وهي (التصادم ، ومنع التقدم) — كما توضح سابقا — كما أن الوجه الأخير والمتعم لهذه الطريقة وهو (الهجوم المضاد) لم ينجح أيضاً لأن قوات البانزر أجبرت — كما توضح سابقا — على اتخاذ خطة الدفاع ، وهبوط هذه الخطة قضى على الأمل الذي كان يترقبه العدو وهو هزيمة الحلفاء وأقصاؤهم عن قلعة أوروبا .

قوات العدو : —

كان للهجوم الجوى الاستراتيجى الذى قام به سلاح الحلفاء الجوى تأثير مباشر على معامل انتاج البترول فنقصت كمية الإنتاج في الستة أشهر الأولى لعام ١٩٤٤ حوالى ٤٠٪ عن المقادير الأصلية ، هذا عدا أن الهجمات الموقفة التي قامت بها المقاتلات التابعة للحلفاء واليران المؤثرة التي صبتها مدفعيتهم في ميدان المعركة كان لها تأثير مباشر على طرق المواصلات وعلى الأخص موقف فرق البانزر في الميدان لأن هذه الفرقة لم تستطع دخول المعركة بقواتها كاملة

(كرتب الحرب تتكون الفرقة من ١٦٠ عربة مدرعة رقم ٤ ، دبابات ماركة مدافع آلية) ولم تتمكن أيضا من انشاء ورش الصيانة في المناطق الامامية واضطرت إلى إنشائها بعيداً في الخلف ، ونظراً للتخريب الذي أحدثته الاغارات المستمرة على طرق المواصلات (سلك حديدية - كبارى - طرق الخ . . .) تعطل وصول الامدادات (جنود - عربات - مهمات الخ . . .) إلى ميدان المعركة ، ولكل هذه الصعاب وأيضاً لبقاء قوات كبيرة في قطاع (مر كاليه) انتظاراً لملاقاة قوات الغزو — لأن القيادة الألمانية لا زالت تظن أن الغزو الحقيقي سوف يأتي من هذا القطاع — لم تتمكن القيادة العامة حتى يوم ٣٠ يونيه من حشد قواتها للقيام بهجوم مضاد كبير لأجل أقصاء قوات الغزو عن فرنسا واعادة السيطرة على الموقف .

قوات الغزو : —

حافظت قوات الغزو — كما توضح من قبل — على عامل المباذأة رغم الخسائر الكبيرة التي تكبدتها هذه القوات ورغم حالة الجو التي بقيت مضطربة إلى ذلك التاريخ — وخصوصاً الزوبعة الهوجاء التي بدأت يوم ١٩ واستمرت حتى يوم ٢٢ يونيه — وتسبب عنها تأخير هجوم الجيش الثاني البريطاني حتى يوم ٢٥ يونيه ، وفي يوم ٣٠ يونيه أصدرت القيادة العامة تعليماتها إلى الجيش الأول الأمريكي ليكون على استعداد لمتابعة التقدم في اتجاه الجنوب ، كما تقرر (مبدئياً) أن تبدأ العمليات يوم (٣ يوليه) فتقوم قوات الجيش الثاني البريطاني بهجمات محلية على قوات العدو من (فيلير بوكاج) — (كان) لحجزها ، وهي تكون في الواقع معظم قوات العدو في هذا القطاع ، على أن تتابع القوات الأمريكية في نفس الوقت تقدمها إلى الجنوب

مكتسحة كل المقاومة التي تصادفها، ثم تتجه شرقاً لقفل الفتحة الموجودة بين (باريس - و - واريانز) لمنع انسحاب قوات العدو خلالها عندما تجبر على التخلي عن مواقعها، وإذ ذاك سوف تواجه قوات العدو مصاعب كبيرة لأن جميع السكبارى المقامة على نهر السين بين (باريس والبحر) قد باتت لاتصلح للعبور .

وكان من الضروري لنجاح هذه الخطة أنه بمجرد بدء عمليات الأمريكان للاختراق ، يجب أن تنفذ العمليات بدون أى توقف ، كما يجب المحافظة على السرعة وأن توجه كل مواردنا لضمان هذا وتأكيده

وفى ذات الوقت أمر الجيش الثان بأن يستمر فى عملياته للاستيلاء على كان ، وإن يحتفظ بأكبر ضغط لتثييث قوات العدو ، مع تأكيده بقاء جناحنا الشرقى صلبة ثابتة ، كأن العدو قد توافرت له قوات كبيرة فى قطاع كان ، ومن الممكن أن يوجهها للقيام بعملية هجوم مضاد قوية ؛ ولهذا فقد كان من الأهمية الحاسمة أن لا يواجه الجيش الثانى أى عامل مضاد قد يقلب من التوازن الذى أدركناه



- ٧ -

معركة نورماندى - معركة جيب «مورتين-فالينز»

والتقدم إلى نهر السين

وقد تقرر - كما نوضح فى الصفحات السابقة - أن تبدأ القوات الأمريكية هجومها يوم ٣ يوليو ، ويجب أن نلاحظ هنا أهمية عامل السرعة ، فقد اضطرت القوات الأمريكية الموجودة على الجناح الايمن ، أن تتقدم لمسافة بعيدة فى اتجاه الجنوب ، لىكن تبعد عن الاراضى المغمورة بالمياه وعن منطقة المستنقعات أيضاً ، لىتنسنى لها احتلال منطقة تصلح لحشد القوات ، وأعدادها للقيام بالهجوم المقصود ، وقد صادفت هذه القوات فى تقدمها مقاومة عنيفة من قوات العدو . هذا عدا أن السلاح الجوى لم يستطع القيام بجميع الواجبات التى كلف بها إذ أن حالة الجو لم تساعد على تأدية هذه الواجبات ، وقد كان لسكل هذه العوامل تأثير فى سرعة التقدم وهى العامل الهام الذى كانت القيادة العامة للحلفاء توليه اهتمامها ، لىكنى تنتفع بالموقف الذى كانت عليه قوات العدو قبل أن تصل إليها امدادات جديدة ، ولذلك كلف الجيش الثانى البريطانى بمواصلة الهجوم على قوات العدو فى منطقة (كان) لىمكن حجز معظم قواته فى هذا القطاع ، وذلك لىكنى تستطيع القوات الأمريكية الوصول إلى هدفها والقيام بالهجوم الذى كلفت به .

المرحلة الأولى : -

(العمليات الأولى ، احتلال خط الابتداء للقوات الأمريكية ، تقدم القوات البريطانية بعد الإستيلاء على كان) .

عمليات القوات الأمريكية

(١ - ٩ يوليو)

بينما كانت قوات الفيلق السابع تقوم (في الأسبوع الأخير من شهر يونيو) باتمام احتلال ميناء (شيربورج) كان يعاد تنظيم وأعداد باقي قوات الجيش الأمريكى استعداداً للهجوم - الذى تأخر عن مواعده من أجل الزوبعة التى قامت فى النصف الثانى من شهر يونيو - وفى يوم ٣ يوليو بدأ الهجوم فى اتجاه الجنوب فى قطاع الفيلق الثامن (المكون من الفرقة رقم ٧٩ والفرقة رقم ١٠ وفرقة مشاة الجو رقم ٨٢) وكان غرض هذا الهجوم هو احتلال (لاهاي ديبوى) ثم التقدم بعد ذلك فى اتجاه الجنوب ، وبالرغم من أن قوات العدو قد قاومت هذا الهجوم مقاومة عنيفة مع قيامها بهجمات مضادة متتابعة بقصد وقف تقدم قوات هذا الفيلق . فان القوات استطاعت التغلب على هذه الصعاب - ولو أن التقدم تأخر بعض الوقت - وفى يوم ٨ يوليو تم لها الإستيلاء على الغرض ، وقد بدأ الفيلق الثامن (المكون من الفرقة رقم ٨٣ والفرقة رقم ٩ والفرقة رقم ٤) الهجوم يوم ٤ يوليو ، وقامت الفرقة رقم ٨٣ بالهجوم فى اتجاه الجنوب الغربى لمدينة (كارتان) ولكن التقدم كان بطيئاً فى هذه المنطقة لكثرة الموانع الموجودة بها وعلى الأخص المائية منها - لأن العدو غمر معظم هذه المنطقة بالمياه - واستطاعت الفرقة يوم ٥ يوليو الوصول إلى نهاية المنطقة المغمورة بالمياه . وهناك وجدت قوات

العدو قد أعدت مواقع دفاعية حصينة قامت منها على الفور بمهاجمة قوات هذه الفرقة ، وفي ليلة ٦ / ٧ يوليو كلفت الفرقة الرابعة بتطويق العدو ليتمكن استمرار التقدم ، ولكن هذه المحاولات باءت بالفشل . واستطاعت قوات الفرقة الثالثة والثمانين من احراز بعض النجاح في صباح يوم ٧ يوليو (في اتجاه الشمال الشرقي لمدينة سانت اني) ، وفي يوم ٨ يوليو هوجمت هجوماً عنيفاً بواسطة قوات فرقة البانزر الثانية التي أرسلت من قطاع نهر (اودون) . وفي الجناح الشرقي قام الفيلق التاسع عشر بالهجوم وفي يوم ٧ يوليو وصلت قواته إلى مسافة أربعة أميال من (سانت لو) .

وقد كان الغرض من كل هذه العمليات الوصول إلى الخط العام (بريير — سانت لو) ليتسنى القيام بهجوم عام في اتجاه الجنوب ولما كانت هذه العمليات تحتاج إلى بعض الوقت - (لأن طبيعة الأرض سهلت على المدافعين واجباتهم - ولأن الطرق الصالحة قليلة داخل الأراضي المغمورة بالمياه وداخل مناطق المستنقعات تبعا لكافة المنطقة - ويسبب تأثير الجو على خفة الحركة وعلى الجنود - كما يحذر من أعمال السلاح الجوي - كما أن إمداد القوات بالذخيرة كانت تكتنفه صعاب كثيرة) - تقرر أن تقوم قوات الجيش الثاني البريطاني بمضاعفة نشاطها أمام قوات العدو لكي تمنعه من سحب بعض القوات (وعلى الأخص القوات المدرعة) من القطاع البريطاني وارسالها إلى القطاع الأمريكي .

عمليات القوات البريطانية

(احتلال كان) — (٧ - ٩ يوليو)

وفي أول يوليو قامت القوات الألمانية بآخر محاولة ضد قوات الجيش الثاني البريطاني للسيطرة على الموقف في هذا القطاع وانقاذ (كان) . وقد تجمعت لهذا الغرض الفرق ٢٠١ و ٢٠٩ و ١٢٠ و قامت بهجمات قوية متكررة

— ولكنها لم تسكن متواصلة — على المواقع البريطانية ؛ وقد فرقت نيران المدفعية القوات المهاجمة وسببت لها خسائر فادحة قبل أن تصل إلى مواقع المشاة الموجودة في الخطوط الأمامية . واضطرت قوات العدو أمام الخسائر الفادحة التي لحقتها أن تقف للدفاع لتحين الفرصة للقيام بهجوم جديد لتطويق (كان) من الجنوب الغربي .

تغيير القيادة الألمانية : — خلال هذه الفترة عين (فون كلوج) خلفا لـ فون رونشتيدت وبعد اتمام هذا التعيين بدأ (هتلر) يتدخل تدخلا فعليا — (في الأعمال الإستراتيجية بل وفي الأعمال التكتيكية) — في المعركة الدائرة في هذا الميدان (أى معركة فرنسا) .

قوات ألمانية جديدة : — وفي يوم ٣ و ٤ يوليو أدخل الألمان قوات جديدة من المشاة في المعركة (الفرقة رقم ١٦ والفرقة رقم ٢٧٦) ليتمكنهم سحب القوات المدرعة إلى الاحتياط .

الإستيلاء على كان : — قررت قيادة الجيش الثاني البريطاني الإستمرار في العمليات للإستيلاء على (كان) وتقرر أن يوجه هجوم مباشر إلى المدينة من الشمال ، وتمهيدا لهذا الهجوم أمرت الفرقة الكندية رقم ٣ في يوم ٤ يوليو بالهجوم على (كاريكية) — وهي في غرب كان — للإستيلاء على المطار الموجود بها ولتطهير المخارج الغربية لكان .

ولكن لم تتمكن هذه الفرقة من الوصول إلى غرضها إلا في يوم ٩ يوليو وفي الوقت الذي بدأ فيه هجوم الفرقة الكندية الثالثة كلفت الفرقة رقم ٤٣ بالهجوم في اتجاه الشمال الشرقي للمدينة وعلى جانبي نهر (أودون) لتخفيف مقاومة العدو أمام مواجهة الفرقة الكندية الثالثة .

الهجوم المباشر على المدينة : — كاف الفيالق رقم ١ بهذا الهجوم واستخدم

فيه ثلاث فرق من المشاة وكان في معاوتها لواءان مدرعان ولواء ثالث مدرع على أهبة الإستعداد للدخول في المعركة عند طلبه ، ولما كان هذا الهجوم سوف يوجه إلى مناطق دفاعية نظمت تنظيمًا كاملاً على أساس تعاونها مع بعضها البعض - كما أن هذه الدفاعات حول المدينة في شكل قوس يضم القوى الموجودة في الشمال والشمال الشرقي منها ، ولهذا تقرر أن تستخدم المقنبلات الثقيلة للقيام بواجب المعاونة القرية في أرض المعركة ؛ وكان هذا الاستخدام يحدث لأول مرة في الحرب ، بل وقد قامت صعاب كثيرة قبل أن يتقرر تنفيذ هذه المساعدة ، ذلك لأن المقنبلات الثقيلة تستعمل عادة في الأعمال الاستراتيجية ولا تعين للمساعدة القرية في ميدان المعركة ، إذ أن الواجبات التي تسند إليها في هذه الحال تحد من أعمالها .

وعلاوة على ذلك فإن الحفر الكبيرة التي تحدها القنابل ستسبب تعطيل تقدم القوات ، كما أن القوات المهاجمة قد تكون عرضة للخسائر إذا كان خط القاء القنابل قريباً من خط الهجوم ، وقد ذلك هذه الصعاب فتقرر أن يكون خط القاء القنابل بعيداً عن القوات القائدة بمسافة لا تقل عن (٦٠٠ ياردة) ، وكلفت المقنبلات بمهاجمة مواقع العدو الدفاعية ومواقع مدفعيته وأيضاً المنطقة الخلفية لمواقعة لكي تمنع الامدادات عن قواته الأمامية ، وحددت منطقة الهدف للمقنبلات بمستطيل يقع في شمال النطاق الخارجي لمدينة (كان) ويبلغ طوله ٤٠٠ ياردة وعمقه ١٥٠٠ ياردة ويدخل في هذه المنطقة - كما قدر - مراكز رئاسات العدو ومناطق الدفاعية ، واشترك المقنبلات الثقيلة في الهجوم وتكليفها بهذه الواجبات له تأثيره الكبير على روح المدافعين المعنوية ، وذلك بالإضافة للخسائر المادية الفادحة التي تسببها للعدو (في العتاد والرجال وغير ذلك) نتيجة لهذا الهجوم ، كما أنه سيكون لهذا تأثيره الكبير من جانب آخر في إذكاء الروح المعنوية بين الجنود الذين يقومون بالهجوم ، أما دفاعات

العدو الموجودة بين خط القاء القنابل والخط الأمامى للقوات المهاجمة فسوف تضربه المدفعية ، ونظرا لحالة الجو تقرر أن يكون هجوم المقنبلات الثقيلة في المساء — بدلا من تحديد وقته قبل الهجوم الأرضى مباشرة — وحدد الوقت له بين سعت ٢١٥٠ وسعت ٢٢٣٠ يوم ٧ يولييه على أن يبدأ هجوم القوات الأرضية سعت ٤٢٠ يوم ٨ يولييه . وقد اشتركت في الهجوم الجوى ٤٦٠ مقنبلة حملت كل منها خمسة أطنان من القنابل التى زنتها بين ١٠٠ و ٥٠٠ رطل

وقد بدأ هجوم القوات الأرضية في الوقت المحدد (سعت ٤٢٠ يوم ٨ يولييه) وتمكنت القوات المدرعة في مساء هذا اليوم من الوصول إلى أطراف المدينة ، ووصلت الفرقة الثالثة الكندية إلى حوالى ميلين من شمالها الغربى ، والفرقة رقم ٥٩ إلى حوالى ٣ ميل من شمالها ، ووصلت الفرقة الثالثة البريطانية إلى حدها الشمالى الشرقى ، وأرسلت وحدات اللواء المدرع رقم ٢٣ لاحتلال الكبارى الموجودة بهذه المنطقة ، وفي صباح يوم ٩ يولييه وصلت الفرقة الثالثة البريطانية إلى منطقة الترسانات ، وتقابلت مع بعض وحدات الفرقة الكندية التى وصلت المدينة من جهة الغرب ، وفي يوم ١٠ يولييه استمرت القوات في عملية تطهير المدينة من فلول العدو .

وقد كان لهجوم المقنبلات تأثير كبير على قوات العدو (بعض قواته بقيت محبوسة داخل دفاعاتها وبعض المدافعين في شمال المدينة لم تصل إليهم الامدادات طوال وقت المعركة من البترول والذخيرة والمؤن ، وقد أيدت وحدة كاملة تابعة للفرقة رقم ١٦ ، وقد أدت المقنبلات واجبها كاملا وساعدت على نجاح الهجوم ، رغم الحفر الكبيرة التى تركتها القنابل في طريق التقدم والتى تقرر بسببها أن تستعمل في العمليات المقبلة قنابل أقل في الوزن ، وهكذا تم الاستيلاء على (كان) .

الموقف يوم ٩ يوليو : —

القطاع الأمريكي : — تقرر أن تقوم قوات الجيش الأول الأمريكي بإتمام الواجبات التي أسندت إليها، وهي احتلال الخط العام (بريرز — سانت لو) وأيضاً احتلال موانئ (بريتاني) قبل أن يتمكن العدو من زيادة القوات الموجودة في هذا القطاع .

القطاع البريطاني : — تقرر أن تقوم قوات الجيش الثاني البريطاني بهجوم عام في اتجاه الجنوب، على أن يكون جناحها الأيسر مستنداً على ٢٣ (أورن) لإحتلال الخط العام (هاركورت — بتي بوكاج) — وهذا الخط يبعد حوالي ١٤ ميلاً جنوب (كان) ، وتقرر أيضاً أن تقوم في نفس الوقت الوحدات المدرعة التابعة للفلق الثامن (ثلاث فرق مدرعة) بهجوم عام شرق نهر (أورن) . وكلف الجيش الثاني بإحتلال قطاع الفرقة الأمريكية الموجودة على الجناح الأيسر لمواجهة الجيش الأمريكي ليتسنى إخلاء هذه القوات للانتفاع بها في الهجوم الذي كلفت به القوات الأمريكية

عمليات الجيش الثاني البريطاني (١٠ — ١٨ يوليو) : —

بدأ هجوم الفرقة رقم ٤٣ سعت ٥٥٠٠ يوم ١٠ يوليو وكان في مساعدتها لواء من الدبابات، وكان الهجوم موجهاً إلى وادي نهر (أورن) — النقطة ١١٢ ٦ قريتي فيوجورلز ٦ مالتون . وتمكنت القوات من احتلال النقطة ١١٢ و (أترفيل) و (مالتوت) ، ولكن العدو قام بهجوم مضاد على مدينة (مالتوت)، وقامت قواته الموجودة في الأراضي المرتفعة عند الشاطئ الشرقي لنهر (أورن) بمساعدة الهجوم ، ولذلك اضطرت القوات البريطانية إلى الانسحاب من المدينة ، وفي اليوم التالي (١١ يوليو) هاجمت الفرقة الخمسين منطقة (هوتوت) وتمكنت من

احتلال الأراضي المرتفعة الموجودة في شمال غرب المدينة وأحرزت الفرقة التاسعة والأربعين بعض النجاح في قطاعها، وهاجمت الفرقة رقم ٥١ (كولوميلز) ومنطقة المعامل الموجودة فيها؛ ولكن هجمات العدو المضادة القوية أجبرت وحدات (الفرقة ٥١) على الانسحاب .

إعادة التنظيم — وفي خلال يومى ١٢ و١٣ يوليه أعيد تنظيم القوات البريطانية (استلم الفيلق الثانى عشر القطاع الأوسط الذى كان مخصصاً للفيلق الثامن وتكون الفيلق السكندى الثانى ووضعت تحت قيادته الفرقتان الثانية والثالثة السكنديتان ، وخصص له القطاع الموجود بين الفيلق الأول والفيلق الثانى عشر).

استئناف الهجوم — وفي يوم (١٥ يوليه) بدأ الهجوم وكلف الفيلق الثلاثين باحتلال منطقة (نورز) على أن يستأنف التقدم لاحتلال الأراضي المرتفعة الموجودة في شمال شرق (فيلر بوكاج)، وكانت الفرقة التاسعة والأربعون في مقدمة هجوم هذا الفيلق، وفي مساء يوم ١٦ يوليه تمكنت قواتها من محاصرة (نورز) ، واستطاعت قوات الفرقة الخمسين أن تشق طريقها في اتجاه الجنوب ، وفي مساء اليوم نفسه قام الفيلق الثانى عشر بالهجوم مستعملاً طريقة « القمر الصناعى » — (استعملت هذه الطريقة لأول مرة في المعركة) — للاستيلاء على الخط العام (بوجى - أفرس - ميزيت) ، وقد تمكنت القوات يوم ١٦ يوليه من الاستيلاء على (جافروس - بوجى - اسكووى)، وحتى يوم ١٨ يوليه لم تتمكن قوات الفيلقين الثانى عشر والثلاثين من الاستيلاء على مناطق كبيرة في اتجاه الأغراض التى عينت لها إذ كان القتال عنيفاً بين الفريقين، وان كانت القوات البريطانية قد نجحت في الوصول إلى هدفها ، ألا وهو إجبار العدو على إدخال قواته المدرعة في المعركة، بعد أن بدأ في سحبها لبعيد تنظيمها استعداداً للهجوم المضاد الكبير، الذى كان بنوى القيام به لطرد قوات الحلفاء.

عمليات الجيش الأول الأمريكي (١٠ - ١٨ يولييه) استمر تقدم قوات
 الجيش الأول الأمريكي في اتجاه الجنوب رغم المقاومات العنيفة التي أبدأها
 العدو، ورغم الصعاب التي واجهت القوات بالنسبة لحالة الأرض — غمرت
 أراضي فسيحة بالمياه ، وذلك علاوة على ما بها من المستنقعات — وفي يوم
 ١٤ يولييه وصلت قوات الفيلق الثامن الأمريكي (الذي كان يتقدم في
 القطاع الموجود بين المستنقعات والشاطئ الغربي) إلى الشاطئ الشمالي لنهر
 (آي) ودفع بدورياته إلى (ليزاي) ؛ وكانت قوات الفيلق السابع (الموجود
 في الوسط) وتقدم في اتجاه (بريرز) ، وقوات الفيلق التاسع تتقدم في اتجاه
 (سانت لو) ؛ وفي يوم ١٦ يولييه هاجمت قوات الفيلق التاسع المدينة وعازلت
 المقنبلات الهجوم في يوم ١٧ يولييه ، وتعتبر عملية الهجوم هذه ناجحة لأن
 العدو لم يستطع إعادة تنظيم قواته ليقوم بالهجوم المضاد (كان الهجوم قويا
 وقوامه المشاة والمدركات) ، وفي مساء يوم ١٨ يولييه تم الاستيلاء على
 (سانت لو) ، وتمكنت قوات الجيش الأمريكي في نهاية هذا اليوم من الاستيلاء
 على الهدف (وهو خط الابتداء) الذي سيبدأ منه عملياته التالية - بالهجوم
 في اتجاه الجنوب ، راجع .. (خريطة رقم ٨) .

الموقف يوم ١٨ يولييه — كانت قوات الحلفاء لا تزال محتفظة بعامل
 (المبادأة) ، وقد أجبر العدو على عدم إرسال أية امدادات إلى الجناح الغربي،
 وأرغمته أيضا على إعادة قواته المدرعة إلى ميدان المعركة بعد أن بدأ في
 سحبها إلى الاحتياط. ليعيد تنظيمها استعداداً للقيام بهجوم مضاد قوى بفكرة
 إيقاف زحف قوات الحلفاء ، ولما كان الموقف يتطلب سرعة بدء التقدم في
 اتجاه الجنوب قبل أن يرسل العدو المدد إلى قواته في نورماندى والتي ينتظر
 أن يسحبها من قوات الجيش الخامس عشر الموجودة في قطاع عمر كاليه —

لأن استبقاء العدو لقوات كبيرة في هذا القطاع انتظار الغزو وسوف لا يدوم طويلا بعد أن لمس ازدياد قوات الحلفاء في قطاع الغزو (قررت القيادة العامة أن تشترك المقتبلات الثقيلة في هذه العملية) ولكن حالة الجو في ذلك الوقت (١٨ يولييه) كانت لا تساعد على هذا التعاون، ولذلك أجل الهجوم حتى يوم ٢٥ يولييه للحصول على أحوال جوية ملائمة تمكن السلاح الجوي من مساعدة القوات الأرضية في هجومها .

الهجوم البريطاني شرق نهر أورن (١٨ - ٢١ يولييه)

وبينما كانت عمليات الفيلقين الثاني عشر والثلاثين مستمرة في المنطقة غربى نهر (أورن) ؛ كانت الترتيبات اللازمة للقيام بهجوم كبير شرق النهر قد تمت على عجل، فأنشأت كبرى جديدة (أنشئ أربعون كوبرى بين أوسترهام وبلين فيل) في شمال مدينة (كان) ؛ وعينت القوات اللازمة لهذه العملية وكانت مكونة من ثلاثة فيالق أحدها فيلق مدرع، وهو الفيلق الثامن - (وهو مكون من ثلاث فرق مدرعة) - وكلف هذا الفيلق بالعمل الرئيسى في العملية وهو العمل ضد قوات العدو المدرعة ، على أن يعمل في ذات الوقت على أرباك العدو وإيهامه بضرورة انتهازه الفرض، فيرسل عرائته المدرعة في اتجاه الجنوب إلى (فالير) ، وكلف الفيلق السكندى الثاني بعبور النهر وتطهير ضواحي (كان) الموجودة في جنوب النهر - من قوات العدو لفتح الطرق التي تخرج من الجنوب الشرقي لهذه المدينة (كان) ، وكلف الفيلق الأول بالمحافظة على المنطقة الحالية التي تم احتلالها، وعلى الكبارى الموجودة على نهر (أورن) ، كما كلف باحتلال القرى والغابات الموجودة غرب مدينة (نرو آر) لحماية الجنب الأيسر للفيلق الثامن ، وتقرر أن تشترك المقتبلات في الهجوم وتساعد القوات المهاجمة مساعدة قرية ، كما تقرر أن تبدأ المقتبلات عملها عند بدوغ الضوء يوم

(١٨ يوليه) - اشتركت قرابة ١٧٠٠ مقبلة ثقيلة وحوالى ٤٠٠ مقبلة متوسطة فى هذا الهجوم - ، وكلفت المقبيلات الثقيلة بمهاجمة أجناب منطقة الهجوم وأيضاً مهاجمة المراكز القوية ومحلات التجمع الموجودة فى الخلف وكلفت المقبيلات المتوسطة بمهاجمة المنطقة التى تواجه منطقة هجوم الفيلق الثامن مباشرة .

الهجوم :

بدأت المقبيلات الثقيلة فى تنفيذ الواجبات التى طلبت منها سعت ٠٤٤٥ . واستمرت حتى سعت ٠٦٣٠ . وأنت فى أعقابها المقبيلات المتوسطة وبدأت عملها سعت ٠٧٠٠ . واستمرت حتى سعت ٠٧٤٥ ؛ وفى هذا الوقت (سعت ٠٧٤٥) بدأ هجوم القوات الأرضية كما ذكر من قبل ، وتمكنت القوات من التغلب على مقاومة العدو وهجماته المضادة التى كان يشنها بين آونة وأخرى ، واستطاعت التقدم فى اتجاه الجنوب إلى الأهداف التى عينت لها ، ولكن الأمطار التى بدأت تهطل بغزارة بعد ظهر اليوم (٢٠ يوليه) حولت ميدان المعركة إلى منطقة موحلة ، ولذلك أجبرت القوات على تقليل سرعة التقدم ، ولكن رغم ذلك تمكنت القوات من الإستيلاء على القسط الأكبر من أهدافها ، فتقدم الفيلق الثامن حوالى ١٠٠٠٠ ياردة ، وكبد العدو خسائر فادحة وعلى الأخص فى المدرعات ، وتمكن أيضاً من أسر حوالى ٢٠٠٠ أسير ، وتمكنت قوات الفيلق السكندى الثانى من تطهير الضواحي الشرقية لمدينة (كان) من قوات العدو ، واستطاعت القوات بعد هذا الهجوم أن تزيد مساحة رأس الكوبرى إلى أكثر من ضعف مساحتها الأصلية ، وفى مساء يوم (٢٠ يوليه) وصلت القوات إلى الخط العام (سانت آندر - جورج ياس - كاجنى ثم إلى ضواحي ترو آر) وصدرت الأوامر إلى قوات المشاة باستلام المناطق التى احتلتها القوات المدرعة ليتسنى سحبها إلى الاحتياط .

الموقف في يوم ٢١ يوليه

تحسن الموقف كثيراً في الجناح الشرقي للقوات البريطانية وأجبر العدو - كما توضح سابقاً - على إدخال قواته المدرعة في الميدان (شرق نهر أورن) وتكبدت هذه القوات خسائر جسيمة، ولم تتمكن القوات البريطانية الموجودة على الجناح الأيسر في هذه المواجهة من الوصول إلى نهر (ديفز) ، كما أن المنطقة التي تم الإستيلاء عليها بين نهر (أودون) ، ونهر (أورن) لم تكن كافية لحشد القوات استعداداً للقيام بالعمليات التالية في اتجاه الجنوب؛ ولذلك كلف الجيش الأول الكندي بعد أن يتم تجمعه (تم التجمع ودخلت القوات ميدان المعركة يوم ٢٣ يوليه) بأن يعمل على الجناح الأيسر للقطاع البريطاني، ولهذا وضع تحت قيادته الفيلق الأول وبقى الفيلق الكندي الثاني تحت قيادة الجيش الثاني البريطاني ، وفي يوم (٢٤ يوليه) تم تسليم قطاع الفرقة الموجودة على الجناح الأيسر للجيش الأول الأمريكي إلى الجيش الثاني البريطاني ليتسنى إخلاء بعض القوات الأمريكية للانتفاع بها في أية عمليات أخرى، وطلب من الجيش الثاني البريطاني أيضاً أن يعين فيلقاً واحداً في الاحتياط تكون بين وحداته على الأقل فرقان مدرعتان على أن تكون هاتان الفرقتان مستعدين للتقدم جنوباً عندما يحين الوقت لتنفيذ هذه العملية ، ولم تكلف القوات الأمريكية (الجيش الأول والثالث) بأية أعمال جديدة وتقرر أن يقوم الجيش الثاني البريطاني بهجوم كبير للاستيلاء على (فاليز) في الأيام الأولى من شهر (أغسطس) .

العمليات (٢١ - ٢٤ يوليه)

القوات الأمريكية

بقيت القوات الأمريكية خلال الفترة من (٢١ إلى ٢٤ يوليه) في

مواقعها تنتظر تحسن الأحوال الجوية ليتسنى للسلاح الجوي تقديم المساعدة المطلوبة لعملية الهجوم

القوات البريطانية

كلفت القوات البريطانية بالمهجوم على قوات العدو الموجودة في قطاعها لكي لا تعطى للعدو الفرصة لاعادة تنظيم قواته ؛ وقد عينت الفرقة الثالثة والأربعين التابعة للفيالق الثاني عشر بالقيام بهذا الواجب - القيام بعمليات حددت لها - واستطاعت قواتها في الفترة بين يوم ٢٢ ويوم ٢٤ يولييه أن تستولي على مدينة (مالتوت) ، كما قامت بالمهجوم على المرتفعات حول النقطة ١١٢ (شمال مدينة اسكواي) ، وقد حفز هذا الهجوم قوات العدو على القيام بهجوم مضاد قوى لاسترداد هذه المرتفعات ، ونجح هذا الهجوم وتمكنت قوات العدو من استرداد (المرتفعات حول النقطة ١١٢) .

الموقف يوم ٢٤ يولييه

استمرت قوات العدو في تنفيذ السياسة التي رسمتها القيادة العامة وهي منع تقدم قوات الحلفاء ولذلك كان العدو يدخل قوات البازر - الموجودة في الاحتياط - في المعركة ليسد بها الثغرات التي تفتحها قوات الحلفاء في خطوط المشاة ثم يسحبها ثانية ، وكان غرض القيادة العامة الموجودة في برلين هو كسب الوقت ، حتى تحين الفرصة للقيام بهجوم مضاد قوى (بعد أن يتم حشد القوات اللازمة لذلك) لطرد قوات الحلفاء إلى البحر ، ولكن القادة المحليين الموجودين في أرض المعركة كانوا لا يشاطرون القيادة العامة رأيها ، وكانوا يلحون في تهقر القوات إلى نهر (السين) قبل أن يقضى عليها الحلفاء وحتى تستجيب القيادة العامة لهم كانوا يؤكدون لقواتهم - لكي يرفعوا الروح المعنوية بينهم - بأن الأسلحة السرية الجديدة التي وعدوا بها سوف

تصل اليهم ، وبواسطتها سوف يتمكنون من كسب المعركة وطرد قوات الحلفاء واحراز النصر النهائي ، وخلال هذه الفترة أصيب (روميل) ثم لم يشترك بعد ذلك في الحملة واضطر العدو خلال هذه الفترة أيضا أن يسحب بعض قواته (من قطاع مراكليه) ليقوى بها قواته الموجودة في (نورماندى) فأرسلت فرق من مشاة من الجيش الخامس عشر الموجودة شمال نهر (السين) على عجل - وحسبما تسمح وسائل النقل - الى ميدان المعركة ، ولكن قرار تغذية ميدان المعركة بقوات جديدة صدر متأخراً وبعد فوات الفرصة لأن القوات كانت تصل متأخرة ، بل وفراى ، ثم أنها كانت ترسل لتقوية قوات كانت قد خسرت المعركة فعلا .

المرحلة الثانية (التقدم)

التقدم (٢٥ - ٢٧ يولية)

القوات الأمريكية (خريطة رقم ٩)

وفي يوم ٢٤ يولية كان الجو معتما والضباب كثيفا ولذلك لم تتمكن المقتبلات (٢٠٠٠ مقتبلة) التي عينت لمعاونة هجوم الجيش الأول الأمريكى من ضرب الأهداف التي عينت لها ، ورجعت معظم المقتبلات دون أن تلقى حملتها على الأهداف ، ولذلك أجل هجوم القوات الأرضية إلى يوم ٢٥ يولية

القوات البريطانية

ولكى يضلل العدو عن القطاع الحقيقي الذى سوف يوجه منه الهجوم العام ، كلفت قوات الجيش الثانى البريطانى بالهجوم فورا - (وقد بدأ الهجوم فعلا سعت ٣٣٠ يوم ٢٥ يولية وقامت به قوات الفيلق السكندى الثانى) - وتوجيه ضربات قوية إلى دفاعات العدو لكي يعتقد أن الهجوم الذى قامت

به المقنبلات في قطاع الجيش الأول الأمريكي كان للخداع وأن الهجوم الخفي سوف تقوم به القوات البريطانية.

عمليات الجيش الأول الأمريكي (٢٥ - ٢٧ يولية) (خريطة رقم ٩)

كلف الفيلق السابع (ثلاث فرق مشاة) يوم ٢٥ يولية بالهجوم على دفاعات العدو، وطلب من هذه القوات أن تعبر عند هجومها طريق (بريز - سانت لو) عند قطاعه الأيسر القريب من مدينة (سانت لو) وتحصر هجومها في القطاع المحصور بين (مارجنى ، سانت جيلز) ثم بعد ذلك تتجه إلى الخارج لتكون أجناب المنطقة التي سوف تتقدم فيها باقي قوات الجيش الأول الأمريكي ، وبعد نجاح هذه العملية كلفت قوة أخرى (فرقتان مدرعتان وفرقة مشاة) بالتقدم خلال هذه المنطقة ، وأمرت الفرقة المدرعة الموجودة على الجنب الأيمن بأن تتجه إلى اليمين في اتجاه مدينة (كوتانس) لعزل قوات العدو الموجودة في منطقتي (كسلى ، بريز) ، وطلب من الفرقة المدرعة الموجودة على الجانب الأيسر أن تتجه إلى مدينة (كليس) تتبعها الفرقة المشاة، وتستمر هاتان الفرقتان حتى تصلا إلى الخط العام (ستيلى - فرفاش) وبعد ذلك تكونان على أتم أهبة لاستغلال النجاح طبقا للتعليمات التي سوف تصدر إليهما ، وكلف الفيلق الثامن (يتكون من أربع فرق مشاة وفرقة مدرعة) الموجود قريبا من الساحل بالتقدم في اتجاه الجنوب، على أن يبدأ هذا التقدم بعد ٢٤ ساعة من بدء عمليات الفيلق السابع، وتقوم أيضا في هذا الوقت قوات الفيلق التاسع عشر بالهجوم في قطاع (سانت لو) ، وكان الغرض من هذه العمليات عزل شبه جزيرة بريتانى والتقدم إلى نهر (الوار) ، وهناك تتجه القوات في تقدمها إلى الشرق بل وتستمر في تقدمها حتى تصل إلى الخط العام (مازن - النكن) وكلف السلاح الجوي بضررب منطقة الهجوم التي خصصت للفيلق السابع (وتبلغ اتساعها ٦٠٠ ياردة وعمقها ٢٥٠٠ ياردة) ، وعين

لهذا الغرض ١٥٠٠ مقبلة ثقيلة وحوالي ٤٠٠ مقبلة متوسطة ، و قد قامت هذه المقبلات بواجبها خير قيام وكان للهجوم الجوى تأثير كبير على مواصلات العدو وعلى قواته وعلى أسلحته وروحه المعنوية ، واستطاعت القوات الأرضية التقدم حوالى ميلين فى اتجاه الهدف الذى عين لها ، وفى يوم ٢٦ يوليه - ورغم مقاومة العدو العنيفة التى أبدتها - تمكنت القوات من إحتلال مدينتى (مرجنى ، سانت جيلز) ، واستطاعت الوصول إلى الخط الحديدى (كايس - سانت لو) وتمكنت قوات الفيلق الثامن - الموجود فى الجناح الأيمن - عند الغروب (يوم ٢٦ يولية) من قطع الطريق العام (بريرز - سانت لو) ، كما استطاعت قوات الفيلق التاسع عشر من أن تطهر المنطقة جنوب مدينة (سانت لو) من قوات العدو ، وكما تقدمت قوات الفيلق الخامس حوالى ٣٠٠٠ ياردة فى المواجهة التى خصصت لها شرق مدينة (سانت لو) ، وفى يوم ٢٧ يوليو بدأت العمليات تدخل فى دورها الحاسم فاضطر العدو - أمام الهجمات المتواصلة - إلى الانسحاب وتمكنت القوات الأمريكية من إحتلال « تسى ، بريرز ، وأرسلت بعض القوات الخفيفة الحركة إلى مسافة ميلين تقريبا من مدينة (كوتانس) حيث كانت قوات العدو تناضل يائسة فى هذا القطاع محاولة الأبقاء على المدينة لتكون منفذا للقوات المنسحبة على طول الشاطئ .

عمليات الجيش البريطانى الثانى (٢٥ - ٢٧ يوليو) : - قام الفياق

السكندى الثانى - أحد وحدات الجيش الثانى البريطانى - كما ذكرنا من قبل بالهجوم ، وفى ظهر يوم ٢٥ يوليو وصلت قواته إلى الأرض المرتفعة الموجودة فى منطقة مدينة (فريرز) ، وتمكنت من إحتلال مدينة (تيللى) - التى تبعد حوالى ٤ أميال لجنوب (كان) ، ولكن العدو أدخل إلى المعركة قوات كبيرة واستعمل المدافع المضادة للدبابات عيار (٨٨ ملمتر) ، وتمكن بهنم

من استرداد مدينة (تيللي) هذه ثانية ، ولذلك تقرر - من أجل هذا التفوق في المدرعات والمدافع المضادة للدبابات - إيقاف العمليات في هذا القطاع ليلة (٢٥ / ٢٦ يوليو) .

الموقف يوم ٢٧ يوليو : - كانت العمليات على طول المواجهة تتقدم تقدماً مرضياً . وقررت القيادة العليا لكي تساعد الهجوم الأمريكي أن تقوم القوات البريطانية بهجوم قوى على قوات العدو في القطاعات الموجودة شرق نهر (أودون) ، ولما كان العدو قد أعد عدته وحشد قوات كبيرة ، (كان معظمها وعلى الأخص المدرعة منها موجودة أصلاً شرق مدينة نويرز) حشدتها في قطاع نهر (أورن) - (١٢ فرقة منها ٦ فرق بانزر) - لكن يوقف تقدم القوات البريطانية ، لذلك تقرر أن يكون الهجوم في قطاع (كومونت) - غرب مدينة (نويرز) لحلوة من القوات المدرعة وحشدت لهذا الهجوم ست فرق ، وتقرر أن يوجه الهجوم إلى الجنوب في اتجاه (بنى يوكاج - فير) بغرض تهديد القوات الألمانية - بالتقدم خلفها - التي أمرت بمواجهة القوات الأمريكية ، وطلب من باقي قوات الجيش الثاني البريطاني والجيش الأول الكندي ، أن تقوم بهجمات متوالية قرية على باقي المواجهة لكي تكبد العدو خسائر كبيرة وتجبره على الاحتفاظ بقواته في مواقعها .

عمليات القوات الأمريكية (٢٨ يوليو - ٤ أغسطس) : - وفي يوم ٢٨ يوليو تقدمت الفرقة الرابعة المدرعة والفرقة السادسة في اتجاه (كوتانس) ، وتمكنت هذه القوات في ظهر هذا اليوم من الإستيلاء على المدينة وأصبحت بعد ذلك قوات الفيلق الثامن وقوات الفيلق السابع متصلة ببعضها البعض ، وتابعت قوات الفيلق السابع والفيلق التاسع عشر تقدمها ، واستطاعت أن

تصل إلى مسافة خمسة أميال من الطريق العام (أفرانش - كان) وقد انهارت مقاومة العدو التي كانت قائمة في المنطقة المحصورة بين غرب نهر (فير) والشاطئ . وتمزقت قواته شر ممزق ، وأمرت قوات الفيلق الثامن بمتابعة التقدم حتى تصل إلى قاعدة شبه جزيرة (كوتنتان) كما أمرت قوات الفيلق السابع بأن تتقدم على الجناح الأيسر لقوات الفيلق الثامن ، وقد نفس الوقت كلفت قوات الفيلقين الخامس والتاسع عشر بأن تتقدم في اتجاه الشرق . وفي يوم ٢٩ يوليو تمكنت قوات الفيلق الثامن (والتي تتقدمها قواته المدرعة) من عبور نهر (السين) في المنطقة غرب مدينة (كاتانس) واستولت على مدينه (سيرينس) وتقدمت الفيلق السابع في اتجاه (برس) . وكان تقدم قوات الفيلقين الخامس والتاسع عشر بطيئا لأن العدو أبدى مقاومة عنيفة وعزز قواته الموجودة في هذا القطاع بقوات أخرى سحبها من القطاع الشرقي (فرقة البانزر رقم ٢) ، وفي خلال اليومين الأخيرين من شهر يوليو كان تقدم القوات الموجودة في القطاع الساحلي مضطرباً وتمكنت من الاستيلاء على (جرانفيل) (أفرانش) وعبرت نهر (سي) ونهر (سيلين) ، وخلال هذه الفترة (اليومين الأخيرين من شهر يوليو) استطاعت قوات الفيلق الخامس والتاسع عشر من التقدم وتغلبت على مقاومة العدو البائسة ، وفي ذلك الوقت كانت قوات الجيش الثاني البريطاني تتقدم في اتجاه الجنوب للاستيلاء على المنطقة التي كانت قوات العدو ترتكز عليها في العمليات التي كانت تقوم بها ضد قوات الجيش الأول الأمريكي لوقف تقدمه ، ولكي يتسنى لها إعادة تشكيل خط دفاعها ، وفي رئاسة الجيش الثالث الأمريكي اتخذ قياده الفيلق الثامن وكلف هذا الفيلق بتطهير شبه جزيرة (بريتاني) والاستيلاء على الموانئ الموجودة بها ، وفي يوم ٤ أغسطس وصلت القوات الأمريكية إلى الخط العام (فرجير - مورتين - غابة سانت سيفر) وتم تشكيل الفيلق الخامس عشر وأدخل الميدان وكلف بالعمل على الحانب الأيمن لهذا الخط ، وكانت قوات الفيلق الخامس والتاسع

عشر تتقدم في اتجاه مدينة (فيز) ؛ ولكن العدو أبدى مقاومة عنيفة في هذا القطاع ، وأدخل في المعركة فرقتين من فرق البانزر لكي يمنع القوات الأمريكية من الاستيلاء على هذه المدينة .

عمليات القوات البريطانية والسكندية (٢٨ يوليو - ٤ أغسطس) : -

وبعد أن أعيد تنظيم القوات البريطانية أصبحت يوم ٣٠ يوليو على أتم أهبة لاستئناف التقدم في اتجاه الجنوب ، وأسند الواجب الرئيسي في العملية إلى قوات الفيلق الثامن والفيلق الثلاثين ؛ فكلف الأخير بعمل حركة إلتفاف في اتجاه الجنوب الغربي على أن يتجه إلى الخط العام (أوناي سير أودون - فيلر بوكاج) ، وأمر الفيلق الثامن بعمل حركات إلتفاف واسعة على بين الفيلق الثلاثين على أن يتجه إلى مدينة (بنى بوكاج) ثم بعد ذلك تتقدم القوات كلها شرقا متجهة نحو نهر (أورن)

بدء الهجوم : -

وفي سعت ٠٦٠٠ يوم ٣٠ يوليو بدأ الهجوم في قطاع الفيلق الثلاثين وكلفت الفرقة الثالثة والأربعين باحتلال المرتفعات حول النقطة (٣٦١) ، وكلفت الفرقة الخمسين (الموجودة على الجنب الأيسر) باحتلال المرتفعات في غرب وشمال غرب مدينة (فيلر بوكاج) ، وفي سعت ٠٧٠٠ بدأ هجوم الفيلق الثامن وكلفت الفرقة الحادية عشر المدرعة والفرقة الخامسة عشر المشاة باحتلال منطقة مدينة (سانت مارتن) ليتسنى لها حماية الجنب الأيمن للفيلق الثلاثين ، على أنه إذا سمح الموقف وتمكنت الفرقة الخامسة عشر المشاة من التقدم تتابع الفرقة الحادية عشر المدرعة تقدمها في اتجاه الجنوب والغرب ؛ وبالرغم من رداءة الجو ووجود السحاب الواطئ فقد قامت المقتبلات الثقيلة والمتوسطة بمساعدة الهجوم ؛ وفي يوم ٣١ يوليو تمكنت قوات الفيلق الثامن من عبور

نهر (سوليفر) وتابعت تقدمها حتى الأرض المرتفعة غرب مدينة (بنى بوكاج) ، وكان تقدم القوات البريطانية رغم مقاومة العدو العنيفة مضطرباً على طول الواجهة ، وفي يوم ٤ أغسطس تمكنت قوات الفياق الثاني عشر من الوصول إلى الخط العام (فيلر بوكاج - ايفرس) وكانت قوات الاستطلاع التابعة لهذا الفياق تقترب من نهر (أورن) ، وتمكنت قوات الفيلقين الثلاثين والثاني من الوصول إلى الخط العام (فير - فيلر بوكاج) ، ووصلت قوات الفياق الثاني الكندي التي كلفت بالهجوم في المنطقة الموجودة في شرق نهر (أورن) إلى منطقة (بورجياس) .

الموقف يوم ٤ أغسطس:

ولم يستطع العدو إعادة تنظيم قواته الموجودة في جناحه الأيسر؛ وقد بذلت قواته - عندما كانت القوات الأمريكية المدرعة تقترب عن مدينة (افرانش) جهداً يائساً للحفاظ على نقطة ارتكاز في المنطقة بين (برسى وتسى) ليتسنى منها القيام بهجوم مضاد لوقف تقدم الحلفاء ؛ وقد أدخلت فرقتي البانزر الثانية والسادسة عشر إلى ميدان المعركة لتقوية المواجهة ، ولكن هذه المحاولة فشلت لأن القوات الأمريكية كانت تضغط ضغطاً متواصلاً على القوات الألمانية ، كما أن قوات الجيش الثاني البريطاني كانت قد بدأت هجومها في هذا الوقت في اتجاه (فير) ؛ وقد اضطر العدو - أمام هذا الضغط المتواصل - على جناحه الأيسر إلى نقل قوات أخرى من الجيش الخامس عشر إلى ميدان المعركة ، ليتسنى لقواته أن تحتفظ بمراكزها ؛ ولكنها لم تقو على المقاومة وأصبح من المحقق تدهورها إلى نهر (السين) بسبب حرج موقف القوات الألمانية عموماً ؛ ولكن رئاسة الحلفاء لم تستطع التكهن بما سوف تكلف به قوات العدو لأن الرئاسة العامة للألمان - (والتي كانت في برلين) - كانت ترسل أوامر خاطئة

لا تتفق وموقف القوات في الميدان - (وذلك بسبب جهلها بحقيقة الموقف) -
وتطلب تنفيذها على الفور .

على أنه إجمالاً كان الموقف العام لقوات الحلفاء على طول المواجهة مرضياً جداً .
فقد تمكنت هذه القوات من التقدم جنوباً إلى أهدافها وتغلبت على مقاومة
العدو اليائسة ، وأصبحت الفرصة سانحة للقيام بهجوم عام كبيراً في اتجاه
(فاليز) . ولذلك تقرر يوم ٤ أغسطس أن يقوم الجيش الأول الكندي
بالهجوم فوراً - في اتجاه الجنوب الشرقى للاستيلاء على أكبر منطقة ممكنة
في اتجاه فاليز - كما تقرر أن تستمر قوات الجيش الثاني البريطاني - مستندة
على الفيلق الثاني عشر - في التقدم في اتجاه (ثيرى هاركورت - كوند)
وأن تقدم القوات الأمريكية في اتجاه الشرق إلى (ارجنتان) ثم إلى (باريس) ،
وكان الغرض من هذه العمليات إجبار العدو على الارتداد إلى نهر (السين) ،
كما تقرر أيضاً أن تشترك قوات الجو في المعركة ، وكلفت بالعمل أمام القوات
الأمريكية لسرعة قفل الثغرة بين القوات البريطانية والأمريكية في منطقة
(أورليانز) .

عمليات القوات الأمريكية (٥ - ٦ أغسطس) :-

وفي يوم ٥ أغسطس كانت قوات الفيلق الخامس عشر التابع للجيش
الثالث الأمريكي تحتل الخط العام (فوجيزر - مورتين) ، وكانت قوات
الجيش الأمريكي (المكون من الفيلق السابع والخامس والتاسع عشر)
تحتل القطاع بين مدينة (مورتين) وشمال مدينة (فير) ؛ وعند نهاية هذا
القطاع (شمال مدينة فير) تلاقت القوات البريطانية بالقوات الأمريكية ،
وقد أمرت قوات الفيلق الخامس عشر باحتلال مدينة (مايين) ومدينة
(لفال) والاستيلاء على معابر نهر (مايين) بين هاتين المدينتين ؛ وقد تمكنت
القوات من الوصول إلى أغراضها ، وفي يوم ٦ أغسطس تم احتلال مدينة

(فير) واستطاعت باقى القوات الأمريكية التقدم على طول المواجهة بين (فوجيرز - و - فير) رغم مقاومة العدو ؛ وخلال هذه الفترة (٥ - ٦ أغسطس) كانت قوات الفيلق الثامن تتقدم تقدماً مضطرباً فى شبه جزيرة (بريتانى) فوصلت قوات هذا الفيلق المدرعة إلى الشاطئ بالقرب من خليج (كوبيرون) وتمكنت القوات المتقدمة فى وسط شبه الجزيرة من الاقتراب إلى حوالى (٥٠ ميلاً) من ميناء (برست) ، وفى يوم ٦ أغسطس وصلت قوات هذا الفيلق إلى نهر (الوار) - حوالى ١٥ ميلاً شرق مدينة (نانت) ؛ ولم تكن فى شبه الجزيرة كلها أية صور من المقاومة المنظمة التى كان يقوم بها العدو أثناء تقدم قوات الحلفاء ، بل أن هذه المقاومة كانت توجه فقط فى منطقة الموانئ ، وقد كان للأعمال التى قامت بها قوات حركة المقاومة الفرنسية وقوات الجو أثر كبير فى الإستيلاء على شبه جزيرة بريتانى .

عمليات الجيش الثانى البريطانى (٥ - ٦ أغسطس) :

وبينما كانت القوات الأمريكية تتقدم إلى مدينة (فير) من جهة الجنوب الشرقى ، كانت دبابات الفرقة الحادية عشر المدرعة تقاتل العدو فى شمال هذه المدينة ، وكانت قوات الفيلق الثامن خلال هذا اليوم (٥ أغسطس) تقوم بتطهير نقاط مقاومة العدو التى كانت تعوق استعمال الطرق لتكوين القوات ، وفى القطاع الأوسط للجيش الثانى البريطانى كانت قوات الفرقة الثالثة والأربعين تتقدم فى إتجاه جبل (بنكون) ، وخلال هذا اليوم أيضاً دخلت قوات الفرقة السابعة المدرعة مدينة (أوناي سيراودون) ودفعت قواتها الأمامية إلى مسافة تقرب من أربعة أميال من مدينة (ثيرى هاركوت) ، وكانت قوات الفيلق الثانى عشر تتقدم فى إتجاه نهر (أورن) ؛ وفى يوم (٦ أغسطس) قامت قوات العدو بهجمات متواصلة على طول المواجهة بين مدينة (فير) وجبل بنكون) ، وقد فشلت كل هذه الهجمات واحتفظت قوات الحلفاء

بالأرض التي تم لها احتلالها . واستطاعت بعد ذلك قوات الفرقة التاسعة والعشرين (قطاع الفيلق الثاني عشر) عبور نهر (أورن) واحتلت رأس كوبرى يبلغ اتساعها حوالى ميلين . وخلال هذين اليومين (٦ و ٥ أغسطس) أتمت القوات الكندية (الموجودة فى أقصى اليسار) أعداد وحداتها للقيام بالهجوم فى اتجاه مدينة (فاليز) .

الموقف يوم ٦ أغسطس :

فى يوم ٦ أغسطس صدرت الأوامر لجميع القوات بالتقدم إلى نهر السين ، فكلفت القوات الكندية بأن تبذل كل مجهود ممكن لاحتلال مدينة (فاليز) على أن تتقدم بعد ذلك إلى نهر السين متخذة الطريق إلى مدينة (روان) محوراً لتقدمها ، وطلب من قوات الجيش الثانى البريطانى التقدم إلى نهر السين حتى المنطقة إلى جنوب مدينة (ماتس) ، وأمرت القوات الأمريكية (مجموعة الجيش الثانى عشر) بالتقدم على واجهة واسعة ، وكلفت بأن تكون معظم القوات على الجنب الأيمن - وتتجه إلى (باريس) وعلاوة على ذلك تم تجهيز الخطط اللازمة لقوات الجو (قوات المظلات والقوات المنقولة بواسطة الطائرات) لاحتلال منطقة (شارترين) - حوالى ٥٠ ميلاً جنوب غرب (باريس) - قبل أن تبدأ القوات تقدمها ، وتقرر عند اضطرار تقدم القوات إلى جهة الشرق فى اتجاه (باريس) أن تعين القوات اللازمة لحماية الجنب الأيمن على طول نهر (اللوار) ، وعلى الأخص فى المناطق الرئيسية التى انتخبت للعبور بين مدينتى (سامور و أورليانز) .

المرحلة الثالثة (هجوم الألمان المضاد وموقعة فاليز)

اهتمام الألمان بحجة نورماندى - عام :

بدأ الألمان يسحبون قواتهم من شمال نهر (السين) - فسحبوا فرقة

البانزر السادسة عشر بعد المائة والفرقة الرابعة والثمانين المشاة والتاسعة والثمانين والثالثة والستين وفرقة جنود المظلات السادسة علاوة على قوات أخرى كانت في طريقها إلى ميدان المعركة ، كما سحبوا من جنوب فرنسا قوات (من حاميات خليج بسكاي وشاطئ البحر الأبيض) لتقوية جبهة نورماندى والضمود أمام جحافل الحلفاء ؛ هذا عدا أن القيادة العامة للألمان بعد أن كانت تفكر في إعادة تنظيم الجيش الخامس عشر الموجود في قطاع مير كاليه وتغذيته بقوات جديدة لكي يستطيع مواجهة أى هجوم منتظر عبر القناة ، عادت فقررت إبقاء الحالة في هذا القطاع على ما هى عليه وأمرت بحشد هذه القوات الكبيرة في ميدان المعركة ، لكي تقوم بهجوم مضاد كبير (رغم أن موقف القوات في نورماندى كان يتطلب الانسحاب إلى نهر السين) في اتجاه البحر إلى افراش وكان هذا القرار بناءً على رغبة (هتلر) الشخصية - (لأنه لم يأخذ بنصائح قادته وعلى الاخص الموجودين منهم في ميدان المعركة) - وتقرر لتنفيذ هذه الرغبة سحب قوات البانزر من ميدان المعركة وإعادة تنظيمها على أن تقوم بعد ذلك بهجوم كبير في اتجاه الغرب ، ولما كان هذا الهجوم المدرع يتطلب السيطرة على الجو - (وهى غير متوفرة لدى الألمان) - فستكون هذه القوات (رغم ما لاقته من خسائر فادحة في المعركة التي دخلتها في منطقة نهر (أودون) عرضة للهجمات الجوية المتواصلة التي تقوم بها القوات الجوية للحلفاء ، كما أنها سوف تواجه كارثة محققة يتحدث عنها التاريخ

القادة وموقفهم من الهجوم :

وكان جميع القادة الألمان يعرفون مقدما عاقبة الهجوم المضاد الذي كلفت به قواتهم واعترضوا على القيام به - وعلى سبيل المثال لا الحصر - أوضح (فون ديتريش) قائد جيش البانزر الخامس عشر إلى (فون كالج) موقف

قواته وبين بوضوح أن هذا الهجوم سوف تكون نتائجه وخيمة جداً، لأن البترول اللازم لقواته المدرعة غير متوفر، وأن القوات (ثلاث فرق مدرعة) إذا أرسلت للغرب فسوف تصبح مدينة (فاليز) تحت رحمة الحلفاء ، هذا عدا أن حشد هذه القوات الكبيرة من المدرعات يحتاج إلى السيطرة على الجو - وهذا غير متيسر ، ولذلك سوف تكون هذه القوات هدفاً جيداً لهجوم الحلفاء الجوي الذي سيكبدها خسائر جسيمة (في المدرعات والأفراد والعتاد ، فضلاً عن أن قطاع العمليات الذي خصص لهذه القوات ضيق ولا يساعد على تشكيلها للدخول في المعركة ؛ وزيادة على ذلك فإن القوات الأمريكية التي ستهاجمها هذه القوات والموجودة في جنوب مدينة (فاليز) قوية جداً ، ومعنى ذلك أن هذا الهجوم سوف يكون فاشلاً وسوف لا يحقق الغرض بالخروج من النطاق الذي ضربته قوات الحلفاء حول القوات الألمانية ، ولكن كل الاعتراضات التي أبدتها القادة - واحداً الذي توضح سابقاً - كانت تلاقى جواباً واحداً من (فون كلوج) وهو - هذه هي أوامر هتلر .

الهجوم :

بدأ الهجوم يوم ٧ أغسطس واشتركت فيه خمس فرق مدرعة من فرق البانزر بالإضافة إلى فرقتين من المشاة ، وعلاوة على ذلك - وفي أثناء سير المعركة - أدخل العدو قوات مدرعة جديدة (فرقة البانزر التاسعة عشر) بعد أن سحبها من قطاع البحر الأبيض ، ولكن رغم هذا الحشد الكبير فقد تمكنت قوات الحلفاء من الصمود واستطاعت القوات الجوية - لأن الجو كان صحواً - مواصلة هجومها على قوات العدو فأحدثت ارتباكاً في صفوفها وتأثيراً كبيراً على الروح المعنوية لأفراد الدبابات . وأمكن في النهاية وقف كل محاولات العدو التي بذلها يائساً للوصول إلى هدفه (الشاطئ) .

عمليات القوات الكندية (٧ - ٨ أغسطس) :

كلف قوات الجيش الاول الكندي بالهجوم في اتجاه الجنوب، وعينت مدينة (فاليز) كهدف لها، وتقرر أن يبدأ الهجوم تحت ستار الظلام (في ليلة ٧ أغسطس) على أن تقوم المقنبلات الثقيلة بالتمهيد له، وتقرر نقل وحدات المشاة حتى المنطقة الدفاعية للعدو بواسطة حمالات مدرعة ذات دروع ثقيلة (أطلق عليها اسم كانجرو وسلحت بمدافع آلية) ؛ واستعمل القمر الصناعي وطلقات البوفرز المضئية واللاسلكي لمساعدة الواحدات في تحركها إلى مناطق العدو ، وفي سعت ٢٣٠٠ يوم ٧ أغسطس بدأت المقنبلات الثقيلة عملها، وفي سعت ٢٣٣٠ أى بعد نصف ساعة فقط بدأ تقدم الواحدات (الفرقة الثانية عشر والفرقة الحادية والخمسين ومع كل منها اللواء المدرع التابع لها) وقامت المدرعات بالموجة الاولى للهجوم ونظمت وحداتها في ثمانى قولات ، وسبقت هذه القولات جماعات المهندسين للقيام بتفجير الألغام وفتح الثغرات ، وعند ظهور الضوء وصلت المشاة إلى المناطق التي عينت لها (كانت محملة داخل الكانجرو ، لمدة أربع ساعات متوالية) . وعند الظهر استطاعت الوصول إلى أهدافها الاولى - وهى الدفاعات الامامية لمنطقة (فاليز) وتبعد حوالى ١٦ ميلا من المدينة ، ولم تتمكن المشاة بعد ذلك من متابعة التقدم لأن العدو أعد دفاعات قوية حول مدينة (فاليز) للدفاع عنها .

عمليات أخرى (٧ - ٨ أغسطس)

القطاع الأمريكى :

تمكنت قوات الجيش الأمريكى الثانى عشر من متابعة التقدم، واستطاعت قوات الفيلق الخامس عشر احتلال مدينة (مانز) وخلال هذه الفترة كانت

قوات الجيش الامريكى الثالث مشتبكة فى قتال عنيف مع قوات العدو للإستيلاء على (سانت لو - برست - لورينت) .

القطاع البريطانى :

تمكنت قوات الفرقة البريطانية الثالثة والأربعين من احتلال (جبل بنكون) وبعض القرى الموجودة على منحدراته الجنوبية ؛ ورغم مقاومة العدو العنيفة تمكنت القوات التابعة للفيلق الثلاثين من التقدم فى اتجاه مدينة (كوند) ، ولم تستطع قوات الفرقة التاسعة والخمسين (الموجودة فى منطقة نهر أورن) التقدم فى اتجاه الهدف الذى عين لها وهو مدينة (ثيرى هاركوت) ، لأن العدو قام فى ٨ أغسطس بهجمات مضادة قوية منعت قوات هذه الفرقة من متابعة التقدم والوصول إلى هدفها .

الموقف يوم ٨ أغسطس :

تقرر أن تقوم القوات الأمريكية بحركة تطويق واسعة تنجيه بعدها إلى نهر (السين) ، وقد اضطر الحلفاء إلى الحد من حركة التطويق — عند ما قام العدو بهجومه المضاد يوم ٨ أغسطس لحصر قوات العدو والقضاء عليها . وقد صدرت الأوامر أيضا فى يوم ٨ أغسطس إلى الجيش الأمريكى الثانى عشر ليدفع بجميع قوات جناحه الايمن وبأسرع ما يمكن فى اتجاه الشمال إلى مدينة (النكون) ، وفى نفس الوقت أمر الجيش الاول الكندى والجيش الثانى البريطانى بالتقدم بسرعة فى اتجاه مدينة (فاليز) .

عمليات القوات الأمريكية (٩ - ١٢ أغسطس) : —

قررت رئاسة القوات الأمريكية (مجموعة الجيوش رقم ١٢) أن تستمر قوات الجيش الأمريكى الأول فى الضغط على قوات العدو حتى تحصرها فى منطقة ضيقة ، وبعد ذلك ترتكز على مدينة (مورتان) وتتقدم إلى الخط

العام (دوم فرونت - بارتان) وتكون مستعدة للعمل على جناح القوات الألمانية وعلى المواقع الخلفية لهذه القوات الموجودة في اتجاه مدينة (فاليز)، وكلف الجيش الأمريكي الثالث - علاوة على عملية تطهير شبه جزيرة بريتاني من قوات العدو - بالتقدم إلى الخط العام (سيز - كاروجز) - ويكون محور التقدم (النسون - سيز) ، وعند وصول القوات إلى الغرض تكون مستعدة للعمل على جناح العدو ومواقعه الخلفية الموجودة في اتجاه مدينة (ارجتان) ، وفي الوقت نفسه ولأجل حماية الجنب الجنوبي تقرر احتلال رأس كوبري أمام نهر (سارت) في منطقة مدينة (لومانز) ، وتقرر أيضا احتلال مدينتي (فانتس ، انجرز) . وخلال هذه الفترة تم تكوين الفيلقين الثاني عشر والعشرين (تابعين للجيش الثالث) ، وأصبحا جاهزين للدخول في المعركة ، وفي يوم ٩ أغسطس أعيد تنظيم الفيلق الخامس عشر (تابع للجيش الثالث) ووضعت تحت قيادته الفرقة الأمريكية المدرعة الخامسة والفرقة الفرنسية الثانية ، وفرق المشاة التاسعة والسبعين والثمانين والتسعين ، وأقفلت جميع الطرق الموصلة إلى مدينة (لومانز) وأقيمت المعابر على نهر (سارت) استعدادا للتقدم في اتجاه مدينة (النسون) ؛ وفي يوم ١٠ أغسطس بدأ هجوم الفيلق الخامس عشر في اتجاه الشمال إلى مدينة (النسون) ، وكانت الفرقة المدرعة الخامسة والفرقة المشاة التاسعة والسبعين تتقدمان على الجنب الأيمن ، والفرقة الفرنسية الثانية المدرعة والفرقة التسعين المشاة تتقدمان على الجنب الأيسر ، وقد بذل العدو مجهوداً يائساً لوقف هذا التقدم ولكن - رغم هذه المقاومة - تابعت القوات تقدمها ووصلت القوات الرئيسية يوم ١١ أغسطس إلى حوالى (٦ أميال) جنوب مدينة (النسون) ، ودخلت قوات الاستطلاع المدينة وتابعت تقدمها إلى الشمال ، وفي يوم (١٢ أغسطس) تمكنت قوات الفيلق الخامس عشر من احتلال الخط العام (سيز - كاروجز)

واستطاعت قواته الأمامية التقدم في اتجاه مدينة (أرجنتان) ، وخلال هذه الفترة كانت قوات الجيش الأول تقوم بعمليات متواصلة ضد العدو في المواجهة (دوم فرن - مورتان - سانت بوا - فير) وقد قام العدو يوم (١٠ أغسطس) بهجوم كبير في اتجاه الشمال الغربي لمدينة (بارتان) ، وقد فشل هذا الهجوم واستطاعت قوات الفيلق السابع متابعة التقدم، وأحرزت قوات الفيلق التاسع عشر بعض النجاح ؛ واستطاعت أن تتقدم في المنطقة (جنوب غربي مدينة فير) رغم الأمدادات التي أدخلها العدو في ميدان المعركة (الفرقة المشاة الحادية والثلاثين بعد الثلاثمائة وسحبت من بحر كاليه واستعملت العجلات في تحركها) .

عمليات القوات البريطانية والسكندية (٩ - ١٢ أغسطس) : -

كان تقدم القوات البريطانية بطيئا في القطاع الآمن لأن طبيعة الأرض ساعدت العدو لصلاحيتها للأعمال الدفاعية ، ولكن رغم هذا الوضع استطاعت القوات أن تواصل ضغطها على دفاعات العدو، وتمكنت قوات الفيلق الثامن وقوات الفيلق الثلاثين من عبور الطريق (فير - كوند) في المنطقة التي تبعد حوالى ميلين من شرق مدينة (فير) ، واستطاعت قوات الفيلق الثلاثين التقدم في اتجاه مدينة (كوند) ، وفي يوم ١٢ أغسطس كانت المعركة مستمرة بين القوات البريطانية وقوات العدو على المرتفعات التي تبعد حوالى ثلاثة أميال من جنوب شرق مدينة (فير) ، وفي هذا اليوم - ١٢ أغسطس - كانت القوات الأمامية للفيلق الثلاثين تبعد مسافة قليلة من (كوند) ، وفي قطاع الفيلق الثاني عشر استطاعت القوات أن تشق طريقها على جانبي نهر (أورن) إلى مدينة (ثيرى هاركورت) ، وفي شرق هذا النهر أمكن توسيع الكوبرى في اتجاه الجنوب الشرقي ، وفي اتجاه الشمال الشرقي أيضاً لكي تستطيع قوات هذا الفيلق أن تتصل بقوات الفرقة الثانية السكندرية التي

عبرت نهر (ليز) ، وفي القطاع الأيسر - قطاع الفيلق الأول - استطاعت قوات الفرقتين التاسعة والأربعين والخمسين التقدم في اتجاه مدينة (فيمونت) - (شوهدت في هذه المنطقة وحدات الفرقة المشاة الرابعة والأربعين بعد الثلاثمائة للجيش الألماني الخامس عشر) .

الموقف يوم ١٢ أغسطس : -

تسكبد العدو في المعركة التي دارت حول مدينة (مورتان) - واستمرت لأربعة أيام - خسائر فادحة في المدرعات ، واضطر إلى سحب قواته من هذه المنطقة لكي يقابل قوات الحلفاء التي أصبحت تهدد أجنابه وعلى الأخص في جهة الجنوب ، لأن قواته الموجودة هناك كانت غير كافية لمقاومة هذا التهديد ، وكان العدو يرغب في سحب أكبر عدد من القوات المدرعة والمشاة ليكون منها خطاً جديداً بعيداً لجهة الشرق عن المواقع الأصلية ويتجه للشمال والجنوب ، وقد بدأ العدو فعلاً في سحب قواته ، وتوضح ذلك في تقارير الاستطلاع التي وصلت إلى رئاسة قوات الحلفاء يوم ١٢ أغسطس ؛ وكان الانسحاب لجهة الشرق ، وفي المنطقة بين مدينة (فاليز) ومدينة (أرجنتان) إلى المعديات التي جهزت لهذا الغرض في نهر (السين) ، وكان من الممكن أن يستفيد الحلفاء من هذا الموقف إذا تمكنت القوات من قفل الفتحة التي يتسرب منها العدو إلى الشرق - بين مدينتي (فاليزو أرجنتان) ، وإذ أنهم لهم ذلك تمكنوا من حصر معظم القوات التي يقودها (فون كلوج) ، وعلى ضوء ذلك كلفت الرئاسة العامة للحلفاء السلاح الجوي بمهاجمة قولات العدو عند المرور لتعرقل عملية الانسحاب ، ولكن قوات الحلفاء لم تستطع قفل المرور لأن العدو قرر الأبقاء عليه بأي ثمن ليتسنى له سحب قواته لجهة الشرق والاستمرار في القتال من أجل أحراز النصر ، ولذلك جهز العدو في القطاع الشمالي لهذا المرور (المرتفعات شمال فاليز) مواقع دفاعية قوية وعززها بعدد كبير جداً من المدافع المضادة

للدبابات عيار ٨٨ ملمتر ، وحشد في القطاع الجنوبي لهذا الممر معظم القوات لكي يوقف تقدم قوات الجيش الأمريكي الخامس عشر . بل وللقيام بعد ذلك بهجوم مضاد كبير على قوات الحلفاء لفتح ثغرة في صفوفهم ؛ ولكن رئاسة قوات الحلفاء بعد أن درست الموقف قررت القيام بعمليات واسعة النطاق لطرد العدو من (نورماندى) ، فأمرت القوات البريطانية بالهجوم في القطاع الذي خصص لها ، وكلفت القوات الأمريكية بعمل حركة التفاف واسعة للوصول إلى نهر (السين) ، وأعدت الرئاسة أيضا الخطط اللازمة لانزال قوات من الجو . عندما يحين الوقت ويتطلب الموقف بتنفيذ هذه الخطط - في منطقة (باريس) ، (أورليانز) لكي تساعد في تنفيذ الخطة العامة ، وقد قام الجنرال (برادلى) - استعداداً لتنفيذ الخطة العامة - بإعادة تنظيم قوات الجيش الأمريكي الثالث (تحت قيادة الجنرال باتون) ليتسنى له التقدم إلى نهر السين في الوقت الذي تكون فيه المعركة مستمرة لأجل قفل الممر (فاليز - أرجنتان) . وقد وجدت بعض الصعاب عند تموين هذه القوات - عدم صلاحية الطرق للنقل السريع - ولكن رئاسة القوات الأمريكية استطاعت التغلب على هذه الصعاب بأعداد الوسائل اللازمة لتموين هذه القوات من الجو .

العمليات (١٣ - ٢٠ أغسطس)

كانت المعركة في واجهة (مورتان - فاليز) دائرة ، وفي خلال هذه الفترة قامت قوات الحلفاء بمجهود كبير لكي تقفل الممر بين (فاليز - أرجنتان) وتحصّر القوات الألمانية داخله وتمنعها من الإفلات ، وتقرر لتنفيذ ذلك ولأجل سد الطرق الموصلة لجهة الشرق أن تحتل قوات الفيلق الخامس عشر في يوم ١٣ أغسطس منطقة (أرجنتان) ، وقد واصلت بعض قوات هذا الفيلق تقدمها ووصلت إلى حوالي عشرة أميال تقريباً شرق مدينة (جاس) ، وفي يوم ١٤ أغسطس

تقدمت قوات هذا الفيلق ثانية حتى مدينة (درو) ليتسنى لها تطويق قوات العدو الموجودة عند الجانب الجنوبي للبر ، وتمنع خروجها من مدينة (أورلياز) ، وخلال هذه الفترة كانت قوات الفيلق السابع تتقدم من منطقة مدينة (ماين) في اتجاه الشمال إلى مواقع عينت لها على الجنب الغربي لقوات الفيلق الخامس عشر. وأثناء تنفيذ هذه التحركات قامت القوات الألمانية بهجوم فاشل للأفلات من النطاق الذى ضربته حولها القوات الأمريكية عند منطقة (غابة ديكوفيه) ، وخلال هذه الفترة (١٣-١٤ أغسطس) كانت قوات الفيلقين الخامس والتاسع عشر قد التقت بقوات العدو عند مدينة (دوم فرونت) ، واستطاعت قوات الفيلق الخامس أن تصل إلى حوالى ميلين تقريباً من مدينة (تنشيراى) ؛ وكانت القوات البريطانية تقوم بتنفيذ الواجبات التى أسندت إليها . فوصلت قوات الفيلق الثامن إلى حدود مدينة (تنشيراى) من جهة الشمال ، وأجبرت قوات الفيلق الثلاثين قوات العدو على الانسحاب فى اتجاه نهر (الوار) ، ووصلت طلائع الفيلق الثانى عشر - الموجودة شرق نهر (أورن) - إلى حوالى ستة أميال من غرب وشمال غرب مدينة (فاليز) ، واستطاعت القوات السكندرية الوصول إلى مسافة أربعة أميال تقريباً من هذه المدينة ، وفى يوم ١٥ أغسطس بدأ العدو فى سحب قواته المدرعة إلى منطقة (فاليز - ارجتتان) ، وكانت قواته خلال هذا الانسحاب تقاتل قتالاً عنيفاً وعلى الأخص عند أجناب الممر لى تحتفظ لنفسها بمخرج ليتسنى لها الانسحاب منه إلى جهة الشرق ، ولكن القوات الأمريكية استطاعت تنفيذ الواجبات التى أسندت لها فى الخطة العامة ، فأمر الجنرال (برادلى) الفيلق التاسع عشر - بعد خروجه من قطاع (مورتان) - أن تنضم قواته إلى القوات التى ستقوم بحركة الالتفاف والتقدم إلى نهر (السين) ؛ وفى هذا التاريخ - ١٥ أغسطس - وصلت قوات الجنرال (باتون) إلى حوالى خمسة عشر ميلاً من مدينة (درو) وحوالى عشرة أميال من مدينة

(شارترين)؛ وفي يوم ١٦ أغسطس تم لقوات الجيش الثالث (قيادة الجنرال باتون) الاستيلاء على مدينة (أورليانز) ومدينة (شارترين)، وفي يوم ١٧ أغسطس استولت قوات الفيلق الخامس عشر على مدينة (دور)، ولم تستعمل قوات الجو أمام قوات الجيش الأمريكي الثالث - لأنه وصل إلى الأغراض التي عينت له في الوقت الذي حدد لذلك، ثم لأن قواته أحرزت نجاحا كبيرا - وفي يوم ١٨ أغسطس قام العدو بهجوم يائس في اتجاه مدينة (شامبوا) وعزز هذا الهجوم بقوات جديدة وصلت حديثاً إلى ميدان المعركة، وفي يوم ١٩ أغسطس تم قتل الممر، وتلاقت القوات الأمريكية مع القوات البولندية المدرعة عند مدينة (شامبوا)، ولكن العدو قام في يوم ٢٠ أغسطس بهجوم آخر - لفك الحصار الذي ضرب حول قواته - فأمرت الرئاسة الألمانية قوات الجيش الخامس (من فرق البانزر) بالهجوم في منطقة (شامبوا) لعمل فجوة في خطوط الحلفاء يتسنى منها سحب القوات لجهة الشرق، وقد قامت فرق البانزر التاسعة والعاشر والأولى التي كانت موجودة خارج النطاق المضروب حول القوات الألمانية بالهجوم في اتجاه مدينة (تران) ومدينة (شامبوا) وقد فشل هذا الهجوم وتسكبد العدو خسائر فادحة وانتهت المعركة في غير صالحه، وباتت القوات الموجودة داخل المنطقة المطوقة في قبضة الحلفاء، كما بدأت قوات الحلفاء بعد أن تم قتل الممر - في تطهير المنطقة من قوات العدو، وخلال هذه الفترة كلفت القوات البريطانية والسكندرية الموجودة في القطاع الشرقي بالاستمرار في تنفيذ الواجبات التي طلبت منها، وتمكنت هذه القوات في مساء ٢٠ أغسطس من عبور نهر (فاي) في واجهة واسعة واحتلت الفرقة السابعة المدرعة مدينة (ليقارو) ووصلت الفرقة الحادية والخمسين إلى مدينة (جوليان لي فوكون) وكانت الفرقة التاسعة والأربعين تتقدم على يسارها، وأثناء ذلك كانت قوات فرقة الجو السادسة مشتبكة مع قوات العدو

في منطقة وادي نهر (ديفز) وكانت تقوم أيضاً بتطهير دفاعات العدو في ميناء (شيربورج) .

الموقف يوم ٢٠ أغسطس :

أصبح موقف قوات العدو في فرنسا ميثوساً منه وخصوصاً بعد الكارثة التي حلت بقوات الجيش السابع - (حصار قواته في منطقة فاليز - مورتان) كما أن الامدادات التي أرسلت إلى هذه المنطقة لتجدة هذا الجيش وصلت بعد فوات الوقت وأدخلت في معركة خاسرة ، وسحبت هذه التجهيزات من الحامية الموجودة في قطاع (عمر كاليه) وتسبب عن ذلك نقص قواتها إلى ثلاثة فرق (وزعت بين الفلاندرز - نهر السوم - نهر السين) ، وفي يوم ١٥ أغسطس أنزل الحلفاء قوات جديدة من البحر ومن الجو في المنطقة بين مدينة (طولون) ومدينة (كان) على البحر المتوسط ، وتقدمت هذه القوات (الجيش الأمريكي السابع في وادي نهر (الرون) وأجبرت الجيش الألماني التاسع على الانسحاب شمالاً ، ولما كان موقف الألمان (القوات الألمانية) في فرنسا ميثوساً منه - كما أوضح سابقاً - لذلك قررت القيادة العامة لقوات الحلفاء أن تقوم القوات بعمل حاسم ضد قوات العدو الموجودة في شمال غربى فرنسا (منطقة مورتان - فاليز) ، وفي شمال شرقى فرنسا ، وأعطيت الأولوية لتطهير منطقة (مورتان - فاليز) ، وتقرر أن تتقدم القوات الأمريكية إلى المنطقة (أورليانز - ترويز - شالونز - ريمز - لافون - إميان) كما تقرر أن تتقدم القوات البريطانية في شمال هذه القوات إلى منطقة نهر (السوم) ، على أن يكون تقدمها بين مدينة (إميان) والبحر وتقوم بتطهير شبه جزيرة ميناء (الهافر) وتستولى على المينا بل وأيضاً تستولى على ميناء (دييب) .

المرحلة الأخيرة — التقدم إلى نهر السين تحرير مدينة باريس :

واصلت القوات الأمريكية والبريطانية تقدمها إلى الأغراض التي عينت لها ورغم مقاومة العدو اليائسة دخلت القوات (فرنسية وأمريكية) مدينة (باريس)؛ وفي يوم ٢٥ أغسطس سلم القائد الألماني المدينة إلى الجنرال (لكير) ، وتكبدت القوات الألمانية في هذه المعارك خسائر فادحة وعلى الإخص في المهمات والعتاد — فلم تستطع القوات الألمانية نقل المهمات وما إليها عند التقهقر — لأن السلاح الجوي دمر جميع الكبارى التي كانت قائمة على نهر السين بين مدينة (باريس) والبحر .

العمليات في بريتاني:

استمر الفيلق رقم ٨ (قوات أمريكية) في عملياته واستطاعت قواته في يوم ١٨ أغسطس احتلال مدينة (سانت مالو) ومدينة (دينارد) ، وفي يوم ٢٠ أغسطس استطاعت قوات هذا الفيلق حصار ميناء (برست) وميناء (لورينت) ، ولكن القوات الألمانية أمرت بالصمود والاستماتة في الدفاع عن هذه الموانئ ، فضلا عن أنها سوف تتطلب — بعد سقوطها في أيدي الحلفاء — عمليات تطهير كبيرة قبل أن تصبح صالحة للاستعمال .

كل التعطيلات غير المقدرة أو المتوقعة التي حدثت والتي فرضها على الحلفاء تغير سير المعركة ؛ وكان نجاح الحلفاء أكثر مما قدروا بسبب الاستراتيجية الحاطة للألمان ؛ وقد أمد الحلفاء تدخل هتلر الشخصي في توجيه المعركة بفرص لم يبتئوا في الانتفاع بها ، فقد رفض مواجهة الطريق العسكري الصحيح الوحيد المفتوح للألمان ، بالانسحاب إلى حاجز السين مع تضحية شمال غرب فرنسا . . . ؛ وبدلاً من هذا قرر أن يقاتل بين السين واللوار ، وهكذا تسكب في أول خطأ حيوي ارتكبه الألمان في الحملة ؛ وكنيجة لهذا كبد الحلفاء الألمان خسائر فادحة في الرجال والعتاد ، وكسبوا نصراً سبب نهاية سيادة الألمان لفرنسا ؛ وكان تأثيره الرجعي في أوروبا بل وفي العالم كله من الأهمية بمكان ، فقد قوى من أمل الشعوب المحتلة في تحرير سريع عاجل ، وولدت ثقة في سكان العالم كله بقوة الحلفاء وقدرتهم على سحق آلة الحرب الألمانية .

ويجب أن نلاحظ بأنه في التخطيط لتوسيع الجبهة من رأس الكوبري على الضفة الغربية يجب أن يسبق هذا الاحتفاظ وابقاء قوة العدو الأساسية على الضفة الشرقية .

وقد يمكن إيضاح مدى إدراك هذا من الجدول التالي الذي يبين تقدير قوات الألمان في مواجهة الحلفاء في المنطقتين الشرقية والغربية من وجهة نظر الحلفاء أبان يونيو ويوليو عام ١٩٤٤ .

وبالرغم من أن هذا البيان يعتبر تقريباً إلا أنه قد بنى على مصادر صحيحة مع دقة مراجعته من المعلومات التي حصل عليها من الأسرى ومن فحص المخططات التي تركتها القوات الألمانية وراءها عند انسحابها ، ولهذا فهي في الحقيقة تكاد تكون قريبة جداً من الواقع .

تقدير قوة الالمان تجاه قطاعات (كومت - كان)			تقدير قوة الالمان تجاه قطاعات (كومت - كوتانتان)			
كتاب مشاه	دبابات	فرق بانزر	كتاب مشاه	دبابات	فرق بانزر	
٤٣	٥٢٠	٤	٦٣	٧٠	—	١٥ يونيو
٤٩	٥٣٠	٥	٨٧	١٩٠	١	» ٢٥
٦٤	٧٢٥	٧½	٦٣	١٤٠	¼	» ٣٠
٦٤	٦٩٠	٧½	٦٣	٢١٥	¼	٥ يوليو
٦٥	٦١٠	٦	٧٢	١٩٠	٢	» ١٠
٦٨	٦٣٠	٦	٧٨	١٩٠	٢	» ١٥
٧١	٥٦٠	٥	٨٢	١٩٠	٣	» ٢٠
٩٢	٦٤٥	٦	٨٥	١٩٠	٢	» ٢٥

وقد أمكن الحصول على هذا النجاح بالاحتفاظ بقوة المبادأة وبالقتال العنيف جدا الذي مكن الحلفاء من توسيع نطاق الاراضى التى حصلوا عليها فى الغرض ، مع الاشتباك بقوات العدو على طول جبهة الحلفاء واضعافها ؛ ولم يضطر الحلفاء للتمشى مع طعنات الالمان وكانوا يستطيعون دائما البقاء صابرين متوازنين إلى أن يكونوا قادرين على القيام بعمليات التوسع ، وفى أثناء هذه الفترة أرغم الالمان على أن يدفعوا باحتياطهم فى أجزاء اوقطاعات «الكردون» النطاق الذى حاولوا أن يضعوه حول الحلفاء فى المناطق المليئة بالاشجار المشتبكه ، وقد أدى استمرار التهديد الموجه الى با-دى-كاليه Bas de Calais الى استخدام قوات كبيرة من العدو ، كما أن قوات الاحتياطى التى أرسلت الى نورماندى كان عليها أن تواجه الاعمال الرائعة التى قامت بها قوات الحلفاء الجوية ، وقد اضطرت قوات الاحتياطى هذه الى استخدام طرق ملتوية غير مستعملة تبعا لتعطل الطرق والخطوط الحديدية على طوال غرب أوروبا وعلى الاخص فوق نهري السين والوار .

وقد تعطلت عملية التوسع كثيراً ، وكان الجو من أهم الأسباب الرئيسية لهذا .. ذلك لأن الجو لم يسبب فقط إرباك نظام العمل على الساحل مسيياً تأخير وصول الجنود والعتاد ، بل وعطل أيضاً عمل القوات الجوية ، ومن أحسن الأمثلة لهذا ، الأسبوع من ١٩ - ٢٥ يوليو ؛ فقد تعطل عمل القوات الجوية في قطاع بيريه - سان لوى أن باتت الأحوال صالحة لاستخدام قاذفات القنابل الثقيلة ؛ وكان حسن تدريب فرق الاحتياطى الألمان بالإضافة إلى التنظيم الدفاعى المثلثى فى الأراضى ذات الأشجار المشتبكة من عوامل التعطيل أيضاً ، ويجب أن نذكر دائماً بأن قوات الهجوم الأصلية والفرق التى تجيء فى أعقابها كانت قد بدأت فى أوائل يوليو تشعر بالإجهاد برغم أنه لم تكن هناك أية فرصة لإمكان استبدالها بغيرها .

ونجد أيضاً أن تحسين رأس السكوبرى نحو الجنوب الشرقى لمدينة (كان) كان عملية بطيئة مليئة بالصعاب ؛ وقد وضع من الحديث عن الخطة أن القوات الجوية كانت تواقه إلى توسيع نطاق الأراضى التى فى أيدى الحلفاء للوصول إلى أرض تصلح لإنشاء المطارات ، وقد وعد موتى بعمل هذا بمجرد أن تسمح الأحوال ، وقد دلت الحوادث على أنه من المستحيل إجابة هذا الطلب دون تغيير كل استراتيجية المعركة وهو أمر لم يكن موتى مستعداً للقيام به ، وكانت قوات الحلفاء الجوية قد حصلت على درجة كبيرة من السيادة الجوية فوق رأس السكوبرى ، ولهذا كانت المعاونة الجوية تسير فى نظام جيد ، ومن جهة أخرى فإن نجاح الخطة كان يتطلب سحب احتياطى الألمان وتوجيهه ضد الجناح الشرقى للحلفاء ، وقد أمكن إدراك هذا إلى درجة أنه بالرغم من كل جهود الانجليز كان من المحال التقدم بسرعة فى قطاع من الواضح أن الألمان يعتبرونه حيواً بالنسبة لهم ؛ وقد كان بطيء التقدم مدعاة للنقد والتعليق ؛ ولكن يجب أن نلاحظ بأنه كان قد سبق تحديد يوم (٩٠ +) كموعد لتشكيل القوات

على السين ، ومع هذا فقد حدث أول عبور للنهر في يوم ٧٥ + ؛ وعند ما واجهت آخر عمليات التوسيع كان قصد موتى من البداية أن يدفع الألمان للوراء نحو السين على أن يغلق في ذات الوقت وبأسرع ما يمكن كل خطوط الهروب والفكك المارة بشجرة باريس - أورليانز ؛ ولم يكن موتى يعلم بتدخل هتلر في القيادة ولكن بمجرد أن تحقق بأن الألمان يحشدون قواتهم ضد « افراشييه » ، أمر بإجراء حركة تطويق داخلية عن طريق فاليز وارجنتان ، فقد كان من الأهمية بمكان في تلك المرحلة إجراء حركات تطويق داخلية باستمرار ، وبذلك فإن الألمان الذين يستطيعون النجاة من إحداها يمكن الإحداق بهم في غيرها .

وقد استدعى غلق ممر فاليز - ارجنتان بعض الوقت ، وأمكن لبعض قوات العدو النجاة ولكن كانت درجة المقاومة قليلة يائسة ، وتحقق الألمان من أن الإمساك بعنق الجيب من الأهمية بمكان لعمليات انسحابهم ؛ وقد باتت مشكلات الحلفاء أكثر تعقداً تبعاً لقلّة عدد الطرق ، وذلك لأن التحركات كان تجرى فوق الطرق الرئيسية وتسبب التزاحم الكبير ، وقد سبب تقهقر الألمان في جموع كبيرة انغلاق الطرق إلى حد بعيد .

وكانت المشكلة الكبرى في حركة التطويق الأوسع إلى السين تكمن في إعطاف الشؤون الإدارية ؛ كانت القوات الأمريكية يصلها التوین من شيربورج والنقط الساحلية ، وكان على قولات التوین أن تمر من عنق الزجاجة المزدهم عند افراشييه على مسافة قريبة في أعقاب التشكيلات التي تقاوم هجوم الألمان المضاد ، ولهذا كانت سرعة التقدم العادية تعتبر نجاحاً منقطع النظير ، على أن الذي سهل من الأمر إمداد القوات باحتياجاتها بواسطة الجو .

وبمجرد غلق جيب مورتان - فاليز بات من الضروري دفع الجيوش

البريطانية والكندية إلى السين بأسرع ما يمكن ؛ ولكن هذه العملية كانت أصعب مما بدت في البداية ، فقد كان من الضروري إعادة ضبط محاور تقدم التشكيلات التي كانت تتباعد عن بعضها البعض في داخل جيب فاليز لتتجه نحو كاتها على الطرق التي تجرى للشرق وللشمال الشرقي إلى السين ، وهي عملية كانت تسبب نزاحاً وتعطلاً بسبب الطرق المتلفة والملغمة والتي تمتلئ بعربات الألمان المدمرة ، هذا عدا أن التقدم للشرق كانت تقاومه تشكيلات منظمة من الألمان وهي لم تعرض أصلاً للقتال في جيب فاليز ، ولهذا فقد كانت قادرة على القيام بعملية انسحاب منتظمة .

ويجب أن نلاحظ بأن قوات الحلفاء الجوية قد حصلت على السيادة الجوية فوق منطقة العمليات ؛ ولهذا لم يعد الألمان في النهاية بقادرين على القيام بحركات في ساعات النهار ، وقد سبب برنامج التدخل وعلى الأخص في خطى السين والوار عزل ميدان القتال في نورماندى كما عطله إلى حد كبير ترتيبات الألمان للإمداد والتموين ، وقد بدت بوضوح في المعركة نتائج الهجوم الاستراتيجي بالقنابل ، وقلل افتقار الألمان للبترول من خفة حركة تشكيلاتهم ، وبذلك أضافت صعاب جديدة للمشكلة التي تواجهها القيادة العليا للحلفاء ، ذلك لأنه بالإضافة إلى الدور الذي تقوم به القوة الجوية التكتيكية من الإمداد والتموين المباشر للعمليات البرية ، فقد استخدمت قاذفات القنابل الثقيلة في ميدان القتال للقيام بأعمال التدمير .

وترجع أسباب مشكلة التموين في نورماندى إلى الأحوال الجوية التي سببت تناقص كمية المواد والعتاد التي أنزلت على الساحل بنسبة ٢٥ ٪ من الكميات التي قدر من البداية لإنزالها في المراحل الأولية ؛ كما ترجع إلى صعوبة الإكثار من منشآت التموين بسرعة ومدتها من المنطقة الساحلية إلى منطقة رأس الكوبرى ، وإلى التغير الفجائي من عمليات متتابعة قصيرة المدى إلى عمليات سريعة الحركة على السين وإلى ما ورائه ، ثم إلى النزاح الكبير في وسائل النقل داخل منطقة رأس الكوبرى .

وكانت الجيوش في البداية تمون من مستودعات أعدت بسرعة في المنطقة الساحلية ، ولكن في مدى خمسين يوماً أوجد تنظيم كبير لمنطقة امداد وتموين خلفية ، ويمكن إدراك مدى الاتساع عندما نعلم أنه في القطاع الإنجليزي وحده انزل في يوم (ى) عدد ٨٩٠٠ سيارة و ١٩٠٠ طن من العتاد والمواد ، بينما إلى يوم (ى+٥٠) كان قد تسلم لرأس الكوبرى ٦٣١٠٠٠ جندى و ١٥٣٠٠٠ سيارة و ٦٨٩٠٠٠ طن من العتاد والمواد ؛ هذا بالإضافة إلى ٦٨٠٠٠ طن من الوقود والزيوت والمطهرات .

وترجع الصعاب على الساحل إلى قلة العائمات ؛ والواقع أن عملية رسو السفن لم تكن مستطاعة على مقربة من الساحل إلا لسفن النقل الصغيرة التي يمكن أن تسير في المياه القليلة الغور ، أما باقي السفن فكانت تضطر للوقوف على مسافة من الساحل ؛ على أن هذه المشكلة لم يثر منها إلا اضطراب البحر وخاصة أن العائمات طراز رينو أثبتت أنها قليلة القيمة ؛ ثم بسبب كثرة الخسائر بسبب الأحوال الجوية الرديئة ؛ ولهذا بدا بأنه من الضروري إيجاد سفن للتفريغ لنقل العتاد حتى الدبابات إلى الساحل ، وقد أثبتت اللوريات التي تسير في المياه بدرجة سيرها على البر قيمتها الكبير في تفريغ الأحمال ، ، ، ، وقد سببت العاصفة التي حدثت في المدة من ١٩ إلى ٢٢ يونيو خسائر فادحة في منشآت الساحل ، وأتلفت ثمانمائة سفينة صغيرة أو دفعها إلى الساحل فوق الرمال ، وقد قدرت الخسائر إجمالاً بما يقرب من عشرين ألف سيارة ومائة وأربعين ألف طن من العتاد .

وكان التزامح في رأس الكوبرى كبيراً ، فقد مرت ياحدى نقط مراقبة التحركات ١٨٨٣٦ سيارة في يوم واحد أى بمعدل ٧٨٥ سيارة في الساعة الواحدة ؛ أو بمعدل سيارة واحدة كل ٤ ثواني طوال الأربع وعشرين ساعة ؛ وقد باتت عمليات إصلاح الطرق ومراقبة التحركات وإنشاء خطوط

التحويل والطرق الجانية تسير بانتظام تام .

وقد أشير في الفصول السابقة إلى ما حدث من نقص الذخيرة بسبب التعطيل في التفريغ ، وقد حلت هذه المشكلة بإصدار أوامر خاصة بأسبقية تفريغ السفن . . ؛ فكانت السفن التي تحمل ذخيرة المدفعية لها الأسبقية في التفريغ ، وفي نفس الوقت قلل عدد السفن ناقلات البترول والبنزين لافساح مكان لنقل الذخيرة ؛ وقد وجد أن استهلاك البترول والزيوت والمطهرات يزداد ويقل في نسبة عكسية لاحتياجات الذخيرة ؛ ولهذا فقد أنشئت مستودعات لاحتياطي كبير للذخيرة ووجهت الجهود كلها للتغلب على مشكلة وقود السيارات .

وقد أزيلت المهمات في (أحمال) خاصة يحتوي كل منها على المقدار الكافي لاحتياطي مجموعة لواء مشاة والتشكيلات المائلة لمدة ثلاثين يوماً ، وعملت (أحمال) أكبر تكفي لاحتياجات فرقة كاملة لمدة ثلاثين يوماً أيضاً ، وكان كل من الأحمال الأخيرة يزن خمسمائة طن .

وقد أدخلت الخدمات الطبية في المراحل الأولية الجرحى والمرضى بأمراض خطيرة إلى بريطانيا ، وبدأ الاخلاء بالجو منذ الثالث عشر من يونيو واستمر هذا الاخلاء بنجاح تام .

وقد حولت الإدارة المحلية للمستودعات في رأس الكوبرى منذ يوم (٥ + هـ) من رئاسة الجيش الثانى إلى قيادة منطقة خطوط المواصلات ؛ وفي منتصف يوليو بدأت قيادة منطقة خطوط المواصلات نفسها تحتل مسؤولية التنسيق والإدارة في كل المناطق الخلفية ، وتولت بعد قليل رئاسة مجموعة الجيش الحادى والعشرين كل السيطرة الإدارية في منطقة عملياتها ؛ وقد كان الأفضل في الواقع أن يعد في وقت ميكرومركز رئاسة خلي لمجموعة الجيش الحادى والعشرين للقيام بالواجبات الإدارية لتجنب الصعاب التي نشأت

من التغيير الكثير في المسؤوليات ، أو بمعنى أصح في الجهات التي تبادلت احتمال مسؤولية الأعمال الإدارية في المنطقة الخلفية .

وتبعاً لاستمرار العمليات في شهر يوليو بدأت مشكلة النقص في التسهيلات الواجب توافرها في الموانئ تبدو واضحة الأثر ؛ وقد دلت التجارب في شيربورج على أن تطهير الموانئ المحملة سيكون عملاً طويلاً مضيئاً ، وبدأت كذلك أهمية الاستيلاء على موانئ بريتاني في الوقت الذي يمكن من أعدادها للعمل قبل أن تضطرب الأحوال الجوية ؛ وبالرغم من أن تطورات الحوادث عدلت من درجة اعتماد الإنجليز على موانئ بريتاني . ، فقد كانت هذه الموانئ في أوائل يوليو من الأهمية بمكان في التخطيط الإداري للحلفاء ؛ وفي ذات الوقت زيد من التخزين (التثوين) في منطقة الإعاشة الخلفية إلى أقصى حد مستطاع ؛ وذلك لإمكان إيجاد ما يكفي لمواجهة الطوارئ في المستقبل .

وفي نهاية يوليو نتج عن التغيير السريع وبداية العمليات الخفيفة الحركة أعداد تدابير إدارية سريعة لمواجهة الاحتياجات المتغيرة للجيش .

وقد استدعت وحدات النقل الإضافية التي كانت قد أقيمت في المملكة المتحدة ، وخفضت نسبة الاستيراد في العتاد لإخلاء حملات أكثر لسرعة نقل الأحمال من مراكز التجميع والإمداد إلى المناطق الأمامية ؛ وفي الوقت الذي بدأت فيه الجيوش تصل إلى جوار نهر السين كان من الواضح أن الآلة الإدارية يجب أن تواجه بإجراءات سريعة طويلة . . وسنرى في الفصول القادمة أن الكثير قد عمل للاحتفاظ بسرعة التقدم .

- ٩ -

التطور في استراتيجية الحلفاء شمال السين

« راجع المصورة رقم ١٢ »

وقرر القائد الأعلى أن يتولى بنفسه السيطرة المباشرة على المعركة البرية من أول سبتمبر . . . ؛ وبذلك لم تعد مجموعة الجيش الثاني عشر الأمريكي منذ ذلك التاريخ تابعة بحال ما لقيادة (موتى) ؛ وعند ما وصلت جيوش الحلفاء إلى السين بدأت مشكلة الإدارة المستقبلية للعمليات ضد ألمانيا تبدو في الوجود ، ولهذا ناقش موتى مع ايزنهاور تفاصيل خطة الحملة مستقبلا في المدة من ٢٣ أغسطس إلى ١٢ سبتمبر .

وفي نهاية أغسطس أبدت مناقشة امكانيات الألمان أن المقاومة الألمانية في غرب أوروبا تشرف على الانهيار . . . ، وظن بأنه للامان في شمال غرب الأردن فرقتين ضعيفتين من البانزر وتسع فرق من المشاة . . . وكانت هذه القوات كلها تتقهقر تماما ، ولهذا فمن غير المحتمل أن تقوم بمقاومة قوية سيما وأنها لا تعطى أية فرصة للالتعاش ؛ وقدرت قوات الألمان في جنوب الأردن بفرقتين من البانزر وأربع فرق من المشاة ، وفي نفس الوقت كانت القوات الألمانية تنسحب من جنوب غربي فرنسا ، ولكنها كانت تقوم بقتال قليل القيمة ؛ بينما في وادي الرون كانت قوات الحلفاء تدفع أمامها للشمال ما يوازي نصف فرقة من البانزر وفرقتين من المشاة ؛ وفي مثل هذه الظروف

كان من الواضح أن الألمان قد يجيئون بفرق جديدة من الجبهات الأخرى بل ومن ألمانيا نفسها لونهاجوا في إيقاف تقدم الحلفاء إلى أرض الرينج؛ ولكن لما كان الألمان يعتمدون في حربهم على منطقتي الرور والساار الصناعيتين فقد بدا أنه من الضروري أن يحشدوا قواتهم للدفاع عنهما، ثم أن وجود مواقع إطلاق أسلحة النصر (V) في الفلاندرز أضافت إلى احتمال توجيههم غالبية مواردهم التي في اليد إلى الشمال، وقد بدا في الثاني والعشرين من أغسطس أن الألمان سيخصصون ست عشرة فرقة للقطاعات الشمالية من الجبهة تاركين الباقي لتعطيل تقدم الأمريكيين إلى متز.

وقد بدأ الحلفاء يفكرون في أحسن وسيلة للارتفاع من هذا الموقف لانتهاء آلة الحرب الألمانية بأسرع ما يمكن.

وكانت وجهة نظر موتى التي أوضحها للقائد الأعلى بأن طعنة قوية عبر الرين ثم إلى قلب ألمانيا - على أن تستند هذه الطعنة بكل موارد جيوش الحلفاء - يمكن أن تصل إلى نتائج حاسمة، ونجاح مثل هذه الخطة يعتمد - في رأى موتى - على قدرة الحلفاء في حشد القوة الكافية التي تعاونها موارد إدارية تضمن اعاشتها من اللحظة التي يتم فيها عبور السين؛ وكان هذا يتطلب العمل على ضبط وتنسيق موارد الحلفاء إلى غاية ما يمكن، مع تحويل قطاعات جبهة الحلفاء للقيام بدور ثابت.

وبدا أن هناك طريقتين ميسورين يمكن أن توجه عليهما مثل هذه الضربة إلى ألمانيا، الأولى عبر البلجيك إلى الرين مع عبور النهر في شمال منطقة الرور الصناعية، وبمجرد عبور النهر (الرين) فإن هذا الطريق يؤدي إلى السهول المفتوحة في ألمانيا الشمالية؛ والطريق التبادلي الآخر عن طريق متز ومنطقة السار مؤديا إلى ألمانيا الوسطى.

وكان موتى يفضل الطريق الشمالى لأنه يمكن الحلفاء من أن يستثمروا الأفضلية العظيمة فى خفة الحركة التى فى جانبهم باستخدامها فى سهول المانيا الشمالية ؛ وسيكون هذا بدرجة أكبر تأثيراً مما يمكن العمل به فى المنطقة الجنوبية الصعبة ؛ ولكن تنفيذ هذه الخطة يتطلب منطقياً أن تجمىء فى عدة مراحل ، ومن الأهمية بمكان لكى تفهم سير المعارك من وجهة نظر مجموعة الجيش الحادى والعشرين أن تفهم جيداً هذه المراحل .

وكان رأى موتى أنه بمجرد عبور السين يكون المشكل الاساسى الذى يواجه الحلفاء هو مشكلة اجتياز الرين ؛ إذ أن هذا الطريق المائى العظيم يكون مانعاً له قيمته العسكرية الكبرى ؛ وقد قدر موتى أن إنشاء رأس كوبرى على الضفة الشرقية للنهر يعتبر من الأهمية بمكان فى تخطيط الحلفاء لانهاء الحرب ؛ ذلك لأنه لو نجح الحلفاء فى الاحتفاظ بقوة وضغط عملياتهم فيما وراء السين ، وارغموا الالمان على الاستمرار فى الانسحاب بسرعة إلى ماوراء الرين دون أن ينجحوا فى تكوين جبهة للمقاومة ، فإن هذا يكون نفعاً فى جانب الحلفاء لا يمكن تقديره ؛ وعلى ذات القياس فإن الحلفاء لو أعطوا الالمان الوقت الكافى للراحة ومكنوهم من إنشاء جبهة متحدة لمقاومة وتعطيل تقدم الحلفاء ، فسيشكل الحلفاء فى قتال مشتبك فى غرب المانع المائى (الرين) ، ويكون تأثير هذا بالاقتران بجو الشتاء القارس أن تتوقف العمليات حتى ربيع هام ١٩٤٥ ؛ هذا فضلاً عن أنه لو استطاع الالمان أن ينشئوا منطقة دفاعية صحيحة مستندة إلى الميز والرين فسيضطر الحلفاء إلى الاشتباك فى اجتياز النهر ضد عمليات مقاومة عنيفة ، وستحتاج هذه لوقت طويل ، كما أنها ستكون بشمن فادح فى الرجال والعتاد .

ولكن إذا نجح الحلفاء تيمناً لحشد كل مواردهم في الحصول على رأس كوبرى لشرق السين بثمان بجنس ، فإنهم يحصلون بذلك على منطقة وثوب يستطيعون منها أن يعدوا التدابير للمعارك في قلب ألمانيا ، فإذا وجهت هذه الطعنة لشمال الرور فإن الهدف المباشر سيكون من الناحية المنطقية منطقة الرور الصناعية نفسها ، وذلك لأنه قد قدر أنه بدون هذه المنطقة الصناعية لن تحتل طاقة الألمان متابعة الحرب لأكثر من ستة شهور .

فإذا تم عزل الرور يكون الحلفاء أحراراً في دفع العمليات إلى السهول المكشوفة في شمال ألمانيا ؛ ولما كانت منطقة الرور هي المنطقة الصناعية الأولى بالنسبة للألمان ، فمن الواضح أنهم سيضطرون لحشد كل مواردهم في الشمال للدفاع عنها ؛ وفي هذه السهول المكشوفة يمكن إرغام الجيش الألماني على القتال في أرض هي أصلح للحلفاء تبعاً للأفضلية التي في جانبهم من ناحية خفة الحركة . وفي ضوء المطالب الضرورية للسرعة وحشد كل الموارد التي لها تأثيرها ، كان « موتى » يفضل الاندفاع لداخل الباجيك وتطوير ساحل القنال حتى انتورب ، وإقامة منشآت للقوة الجرية في باجيكاً مع اندفاع سريع قوى على طول المحور الشمال لداخل ألمانيا .

وكان الطريق التبادلي لهذا — من وجهة نظر الحلفاء — هو أن تتشكل جيوش الحلفاء على طول امتداد نهر الرين على أن توجه عملياتها لاحتلال منطقتي الرور وفرانكفورت ، وبالتبعية يمكن توجيه العمليات لقلب ألمانيا إما على المحور الشمالى .. أو عن طريق السار وفي انكفورت أو على كلا الطريقين تبعاً للوقف وللوقت ؛ وكانت نقطة الخلاف الأساسية بالنسبة للخطتين هو أن سياسة الجبهة الواسعة تمكن من تجنب مخاطر توجيه عمليات بعيدة المدى في جبهة ضيقة نسبياً ، أى أنها تضاد مسألة إدخال الحلفاء لعنقهم في حفرة واحدة عميقة داخل أراضي ألمانيا ؛ ولكن هذه الخطة الثانية من

ناحية أخرى معناها قيام الحلفاء بعمليات مركزة تبعا لأن جيوشهم مستظفر للقيام بعمليات هجومية على جبهة واسعة وسيضطرون لهذا إلى نشر وبعثرة مواردهم الإدارية على طول الجبهة كذلك ، وكان رأى (موتى) فى هذا أن طاعة الحلفاء لا تحتل بعثرة ونشر مواردهم فى العتاد على طول هذه الجبهة الفسيحة .

على أن القائد الأعلى كان قد انتهى إلى اتباع سياسة الجبهة الواسعة ، وقد أدى به إلى هذا القرار تفكيره فى أنه لن يجهد فى التو والحين - بسبب حشد الموارد الإدارية الكافية لعبور الرين - بقوة تكفى للدفاع لقلب ألمانيا ؛ وكانت خطوط مواصلات الحلفاء لا تزال تمتد للخلف إلى ساحل نورماندى وشبه جزيرة شيربورج ، وكان جو الخريف يقترب ، وقرر أن التفكير فى فتح الموانئ ذات المياه العميقة البعيدة الغور مع تحسين كل التسهيلات لترتيبات الأعاشة ، تعتبر من المسائل الضرورية الهامة للقيام بالإقحام الهائى ضد ألمانيا .

وكانت أوامر الجنرال إيزنهاور أن جيوش الحلفاء يجب أن تشكل على طول نهر الرين ، على أن تقيم رؤوس كبارى حيثما كان هذا ميسورا ، وعلى أن لا توجه المعارك للشرق قبل فتح ميناء انتورب وإعدادها للعمل ؛ وفى ذات الوقت يجب إيجاد صلة ، قوية مع مجموعة الجيش الأمريكى السادس المتقدم من البحر المتوسط ، وذلك ليتمكن إتمام جبهة الحلفاء من سويسرة إلى بحر الشمال ، وكان نصيب مجموعة الجيش الحادى والعشرين مع جزء مجموعة الجيش الثانى عشر الأمريكى الذى يعمل فى شمال الأردن الاستيلاء على انتورب ، والوصول إلى قطاع خط سيغفريد الذى يغطى الرور ، ثم الاستيلاء على الرور ، وكان الحد الفاصل بين مجموعة الجيش الحادى والعشرين ومجموعة الجيش الثانى عشر على الخط العام إميان - بروكسل - كريفلد

وثلاثتها داخلة بالنسبة للجيش الحادى والعشرين ، وبالتبعية أمرت مجموعة الجيش الثانى عشر الأمريكى باحتلال خط سيجفريد الذى يغطى السار والاستيلاء على فرانكفورت .

ووضع جيش الحلفاء الأول المحمول بالجو فى معاونة مجموعة الجيش الحادى والعشرين إلى أن يتم عبوره للرين .

وبدأ موتى يقدر الواجبات التى ألقى على عاتقه . . . ؛ كانت المسألة الرئيسية التى تشغله هى الدرجة التى يستطيع إلى مداها الاحتفاظ بسرعة المطاردة بقواته فى ضوء الموارد الإدارية التى تتوافر له ؛ وذلك للاتفايح من حال الاضطراب التى كان الألمان فيها . . .

وكانت مجموعة الجيش الحادى والعشرين فى ذلك الوقت مكونة من أربع عشرة فرقة وسبعة لواءات مدرعة ؛ ولهذا كان من المشكوك فيه أن يمكن بالموارد التى تتوافر (لموتى) وحدها إعاشة كل هذه التشكيلات من نورماندى إلى البلجييك ثم إلى ماوراء هذا ...

وقد بدا بوضوح بعد قليل أن مجموعة الجيش الحادى والعشرين ليست قوية إلى الحد الذى تستطيع به وحدها القيام باحتلال الرور والاستيلاء على تلك المنطقة الصناعية ؛ وقد دلت التجارب أنه فى عمليات التقهقر الطويلة يكون من الصعوبة بمكان إعادة تنظيم القوات التى تكون قد سارت لمسافات طويلة بعد هزيمتها فى معارك كبيرة . ، ولهذا فقد كان من الواضح أنه لو لم يعطى الألمان أى فرصة للاتعاش فلن يكون من الممكن فى غمرة قلة الاحتياطى المتوافر لهم الوقوف للقيام بمقاومة تعطل من تقدم الحلفاء .

ولهذا كان موتى يفكر . . . هل من الممكن مع الموارد التى تتوافر له وحدها إرغام الألمان على متابعة التقهقر للخلف حتى الرين ١١٩

وكانت هذه هي المشكلة الكبرى التي تواجهه .

ولعلنا نذكر الأهمية التي كان يضعها موتى على سرعة إقامة رؤوس كبارى فوق الميز والرين ؛ فقد كان يدرك صعوبة مشكلة القتال فوق هذين المعبرين المائتين إذا توافرت للألمان القدرة على المقاومة عندهما ؛ وكان يريد أن يتجنب هذا بأى ثمن ؛ ولو أن سياسة الجبهة الواسعة قد حددت أهداف الحلفاء فى ذلك الوقت بالوصول إلى الرين فقد تابع موتى خطته لحشد كل الموارد التي تتوافر لديه لدفع الألمان نحو النهر وذلك ليستطيع اجتيازه قبل أن يستطع الألمان المقاومة بدرجة مؤثرة ، وكانت درجة الصعوبة التي تواجهه تتوقف على عامل السرعة الحاسم ؛ ولهذا السبب فقد قدر موتى أنه يستحق توجيه كل موارده إلى إدراك هذا الهدف على حساب أية أعمال أخرى .

وقد وافق القائد الأعلى على هذا ، ولذا وجه موتى الأسبقية إلى الإستيلاء على رأس كوبرى عبر الرين ، وقد وجهت كل عمليات مجموعة الجيش الحادى والعشرين فى شمال السين إلى هذا الغرض ، وبذلك باتت المشكلة الكبرى هي إيجاد القوى الكافية لضمان النجاح وتأكيده .



— ١٠ —

التقدم الى بلجيكا - تطهير موانى قناة المانش « معركة أرني »

== خطة التقدم إلى بلجيكا ==

في يوم ٢٦ أغسطس صدرت الأوامر للتقدم لشمال نهر (السين)؛ وكلفت القوات الأمريكية (مجموعة الجيش الثاني عشر) بالعمل على الجنب الأيمن للقوات البريطانية، وطلب منها التقدم على المحور العام (باريس - بروكسل) واحتلال المنطقة (بروكسل - ماسترشت - شارلروا)؛ وكلفت القوات البريطانية (المجموعة الحادية والعشرين) بالعمل على إبادة قوات العدو الموجودة في شمال شرق فرنسا، وتطهير ممر كاليه من مواقع القنابل الطائرة واحتلال المطارات الموجودة في بلجيكا ثم فتح ميناء (أنتورب).

وقد أصدرت رئاسة الجيش البريطاني الثاني أوامرها بعبور نهر (السين) بأسرع وقت ممكن، والتقدم إلى المنطقة (آراس - أميان - سانت بول) دون انتظار تقدم القوات الموجودة على الجانبين (الجيش الأمريكي - الجيش الكندي)؛ على أنه بعد الإستيلاء على هذه المنطقة تكون القوات مستعدة للتقدم إلى المناطق الصناعية الموجودة في شمال شرق فرنسا، ثم تتابع تقدمها إلى بلجيكا، وكلفت رئاسة هذا الجيش بأن تكون مستعدة لإرسال

القوات التي تطلب منها للشمال الغربي لمساعدة قوات الجو في العمليات التي ينتظر أن تقوم بها هذه القوات بعد انزالها في منطقة (عمر كاليه) ؛ وكلفت قوات الجيش السكندى الأول بالعمل على طول المنطقة الساحلية حتى مدينة (بروجز) كما كلفت أيضاً باحتلال (ميناء ديب) وتطهير شبه جزيرة (الهافر) من قوات العدو واحتلال الميناء .

« تقدم الجيش البريطانى الثانى إلى أتورب وبروكسل »

وفى يوم ٢٩ أغسطس بدأ تقدم القوات من رأس الكوبرى الذى كانت تحتله قوات الفيلق الثلاثين ، وكانت الفرقة الحادية عشرة المدرعة وتحت قيادتها اللواء الثامن المدرع فى طليعة القوات المتقدمة ، على أن تقدم القوات المدرعة كان فى اليوم الأول بطيئاً نظراً لرداء الجو ولوجود مناطق كثيرة امتدت إليها يد التخريب على طول محور التقدم ؛ وبالإضافة إلى هذا فإن العدو أقام معاول صغيرة سلحت بالمدافع المضادة للدبابات والمدافع الآلية لفرقة تقدم القوات ؛ إلا أنه برغم ذلك كله تمكنت القوات المدرعة من الوصول إلى مدينة (أميان) فى يوم ٣١ أغسطس . واحتلت أحد الكبارى المقامة على نهر (السوم) سليماً وذلك بمساعدة قوات حركة المقاومة السرية ؛ وفى يوم أول سبتمبر كانت قوات (الفيلق الثلاثين) تتقدم تقدماً سريعاً مطرداً وخلال هذا اليوم وصلت القوات المدرعة حتى طريق (آراس — سانت بول) وفى اليوم التالى (٢ سبتمبر) احتلت مدينة (دواى) ومدينة (تورناى) ثم تقدمت حتى وصلت إلى مشارف مدينة (ليل)

وفى يوم ٣ سبتمبر عبرت بعض العربات المدرعة حدود بلجيكا ، وعند الظهر تمكنت القوات المدرعة من الوصول إلى مدينة (هال) التى تبعد حوالى ١٢ ميلاً من بروكسل رغم المقاومة العنيفة التى قابلتها ، وقبل الغروب

دخلت قوات الفرقة المدرعة (فرقة الحرس) العاصمة .

وفي يوم ٤ سبتمبر دخلت قوات الفرقة الحادية عشرة المدرعة ميناء (أنتورب) وتمكنت القوات من تطهير الميناء — بعد مقاومة استمرت لبضعة أيام — واستولت على جميع معداتها سالمة ، وخلال هذا الوقت كانت قوات الفيلق الثاني عشر تقوم بتطهير المنطقة (سانت بول — ليل) ، وفي مساء يوم ٥ سبتمبر تم لقوات الفرقة السابعة (تحت قيادة الفيلق ١١) الاستيلاء على مدينة (غنت) ، واستطاعت قوات الجيش الثاني أن تتقدم لمسافة ٢٥٠ ميلا في ستة أيام .

وكانت القوات المدرعة — ثلاثة فرق — تقود التقدم وتعمل كـرأس الحربة ، وتتبعها وحدات المشاة وفي مساعدتها اللوات المدرعة ، على أن تقوم المشاة باحتلال مواقع العدو — (بعد أن تستولى عليها القوات المدرعة) — وتطهيرها ، وكانت القوات الأمريكية تقوم خلال هذه الفترة بحماية الجنب الأيمن للقوات البريطانية ، واستطاعت أن تصل بدورها إلى الخط العام (نامور — تيرل مونت) وأسرت حوالى ٢٠٠٠ أسير ، كما تابعت القوات السكندرية — طوال هذه الفترة — التقدم فوصل الفيلق الأول إلى ميناء (الهافر) — ووصل الفيلق الثاني إلى نهر (السوم) — .

الموقف يوم ٣ سبتمبر : وكان للتقدم السريع الذى تم تأثير كبير على موقف الشؤون الإدارية ؛ فقد بلغ طول خطوط المواصلات إلى القاعدة بعد وصول القوات إلى (بروكسل) وإلى (أنتورب) حوالى الثلاثمائة ميل ، وكان من المتوقع — بعد الوصول إلى هذا المدى — أن تتوقف العمليات بعض الوقت ، ليتسنى تخزين العتاد الحربى اللازم فى مناطق تنتخب لهذا الغرض فى الأمام ؛ ولكن العمليات لم تتوقف بل وتابعت القوات تقدمها وبقيت المهمات وما إليها فى منطقة الشؤون الادارية (بنورماندى) ، إلا أنه بعد أن

تم احتلال (بروكسل) أصبح من المستطاع انشاء قاعدة أمامية في وسط بلجيكا ، على أنه بعد أن يتم تطهير مضيق (اسكلت) يمكن تموين هذه القاعدة من ميناء صالحة - انتورب - تعد ضمن موانئ الدرجة الأولى ، ولكن إلى أن يتم هذا التطهير أمرت القوات بالانتفاع بمخازن العدو التي يتم الاستيلاء عليها ، ليتسنى تقليل الجهد الذي يبذل في ارسال الامدادات من المناطق الخلفية إلى الحد الأدنى ؛ إلا أن ما في هذه المخازن وجد غير صالح للاستعمال ، ذلك لأن السلاح الجوي - نتيجة للضرب المحكم - سبب خسائر فادحة في محتوياتها . ولذلك تقرر - للتغلب على هذه الصعاب - تقليل المهمات والعناد الذي يطلب من بريطانيا عبر المانش إلى الحد ، الأدنى لكي تتوفر جهود الحملات لنقل الامدادات إلى المناطق الأمامية .

== تقدم الجيش البريطاني الثاني إلى قناة - الميز - اسكوت ==

وتابعت قوات الجيش البريطاني الثاني تقدمها من منطقة (بروكسل - انتويرب) دون أى تعطيل ، وكانت قوات الفيلق الثلاثين تقود التقدم . وفي يوم ٧ سبتمبر كانت القوات المدرعة (فرقة الحرس) تتقدم إلى مدينة (ديست) ، وقد أرسلت مجموعة من العربات المدرعة لاستطلاع الكبارى المقامة على قناة (البرت) ، وقد أبلغت هذه العربات بأن الكبارى قد نسفها العدو ، ولذلك قررت رئاسة الفرقة عبور القناة في أية منطقة صالحة بين مدينة (بيرانجن) ومدينة (جيل) ، وفي يوم ٨ سبتمبر تم عبور وحدات الفرقة المدرعة واحتلت رأس كوبرى عند الشاطئ الأيسر للقناة رغم مقاومة العدو الشديدة ، ثم تابعت القوات التقدم في اتجاه الشمال الشرقي لإحتلال كوبرى (دى جروت) المارحود على قناة (اسكوت) ، وتمسكت الفرقة الخمسين عند حلول الظلام من احتلال رأس كوبرى صغير على القناة في المنطقة جنوب

غرب مدينة (جيل) ، واستمرت القوات بعد ذلك في توسيع رؤوس الكبارى التى تم الاستيلاء عليها .

وفى يوم ١٠ سبتمبر وصلت القوات إلى الدفاعات الخارجية المقامة حول كوبرى (دى جروت) ، وتمكنت عند حلول الظلام من الاستيلاء على الكوبرى وبدأت فى عبور القناة ؛ وفى يوم ١٢ سبتمبر أرغمت الفرقة الخامسة عشر - (التي حلت محل الفرقة الخمسين) - قوات العدو على الارتداد للخلف ، واستولت أيضا على رأس كوبرى على الضفة الشمالية للقناة بالقرب من المنطقة (جيل - ريثي) . وقد قام العدو بهجمات مضادة قوية (بعد أن وصلته امدادات جديدة دربت تدريباً تاماً) على رؤوس الكبارى وعلى الاخضر الموجودة فى منطقة (كوبرى دى جروت) .

واضطر الجيش البريطانى الثانى إلى وقف التقدم فترة من الزمن حتى يتسنى إقامة المستودعات اللازمة لامداد القوات ، حتى يمكن التغلب على الصعاب الادارية التى تعرقل سير الحملة ؛ وفى خلال هذه الفترة فتحت ميناء (دييب) للعمل (تم ذلك فى يوم ٨ سبتمبر) وأنشأت رئاسة جديدة فى مدينة (اميان) سميت (ترانكو) وكلفت بتنظيم وإدارة المرور بين رؤوس الطرق ومنطقة الشئون الادارية ؛ وأصبحت بعد ذلك جميع الحملات تحت إدارة هذه الرئاسة ؛ ولكن رغم كل هذه الجهود - فإن القائد العام - (موتجومرى) - لم يكن مرتاحاً للموقف الادارى ؛ ولذلك أرسل تقريراً عن الحالة الادارية إلى القائد الاعلى أوضح له فيه الموقف كما أوضح له أيضا أن القوات البريطانية (الجيش الثانى) سوف تبقى فى مراكزها حتى يوم ٢٢ سبتمبر - بل قد تطول هذه المدة إلى ما بعد هذا التاريخ - لكن يمكن تخزين الامدادات التى تكفى وتمكن من إستئناف التقدم ثانية ؛ وأوضح القائد البريطانى أن هذا التأخير سوف يكون فى صالح العدو ، لأنه يستطيع خلال فترة توقف العمليات أن ينظم قواته

وتقوية دفاعاته ، وفي يوم ١٢ سبتمبر - وبعد أن وصل التقرير إلى الرئاسة العامة - أرسل ايزنهاور أحد مندوبيه (جنرال بيدل إسميث) إلى مقر قيادة الفيلد مارشال (مونتجومري) ليستوضح الموقف ، وكنديجة لهذا قرر القائد الاعلى أن تقدم للقوات البريطانية المساعدة المطلوبة فوراً (من الجو بل ومن مخازن القوات الامريكية) ليتسنى إتمام الاستعدادات اللازمة - (تكديس المؤن والذخائر وما إليها) - لاستئناف التقدم ؛ وقرر القائد الاعلى أيضا إعطاء الاولوية للجيش الامريكي الأول (الذي يعمل على الجناح الايمن للقوات البريطانية) لإصلاح وأعداد كل معداته ليتسنى لقواته أن تقوم بالاعمال التي خصصت لها ، وبعد أن تمت كل هذه الاجراءات استطاع (مونتجومري) أن يقدم تاريخ استئناف قواته للتقدم في إنجاء نهر (الرين) ، وقرر أن يبدأ يوم ١٧ سبتمبر .

== عمليات الجيش الكندي على شاطئ القناة ==

عمليات الفيلق الثاني : وفي ٣١ أغسطس تقدمت قوات الجيش الكندي من منطقة رأس الكوبري عند مدينة (روان) ، وكانت الفرقة الرابعة المدرعة تتقدم على الجناح الايمن للقوات ، ووصلت خلال اليوم بعد أن قطعت عشرين ميلا إلى مدينة (بوشي) ، وفي الوسط كانت الفرقة الثالثة تتقدم على المحور (ساينز - لوند نيرز) . واستطاعت في أول سبتمبر الاستيلاء على مدينة (أو) ومدينة (لي تريپورت) . وكانت الفرقة الثانية تتقدم على الجناح الايسر ، وتمكنت من احتلال ميناء (دييب) في مساء أول سبتمبر دون أن تصادف اية مقاومة ؛ وفي يوم ٢ سبتمبر وصلت الفرقة الرابعة المدرعة إلى نهر (السوم) وعبرت وحداتها النهر واحتلت رأس كوبري في منطقة (رحي) وبعد ذلك تجمعت قواتها

عند نهر السوم ليتسنى لقوات الفرقة البولندية الأولى المدرعة العبور ، وقد تم هذا في المنطقة شمال مدينة (آيخيل)؛ ثم استؤنف التقدم بعد ذلك في اتجاه مدينة (سانت أومار) - للفرقة الرابعة - واتجاه المنطقة (غنت - بروجز) - للفرقة البولندية .

عمليات الفيلق الأول :

وفي أول سبتمبر بدأ تقدم الفرقة التاسعة والأربعين والفرقة الحادية والخمسين شمال نهر (السين) ، وكان هدف الأولى شبه جزيرة الهافر ، وهدف الثانية ميناء (سانت فاليري) ، وقد استولت عليها في يوم ٢ سبتمبر ؛ واشتبكت قوات الفرقة التاسعة والأربعين مع قوات العدو الساترة وأجبرتها على الانسحاب إلى الدفاعات المقامة حول الميناء (وتبدأ هذه الدفاعات من مصب نهر السين وتنتهى عند شاطئ القناة وتبعد حوالى ثمانية أميال من منتصف المدينة) ؛ ولما كانت هذه الدفاعات تحتلها قوات كبيرة من العدو فقد تقرر القيام بهجوم كبير منظم وعينت الفرقة الحادية والخمسين للعمل في القطاع الشمالى عند تنفيذ هذا الهجوم .

وتابع الفيلق الثانى تقدمه لشمال نهر (السوم) ؛ وفي يوم ٦ سبتمبر تجاوزت قوات الفرقة البولندية الأولى المدرعة مدينة (سانت أومار) ؛ وفي يوم ٧ سبتمبر اشتبكت قوات الفرقة الكندية الثالثة مع قوات العدو الموجودة في (بولون) وفي (كاليه) ؛ بينما كانت قوات الفرقة الثانية تتقدم في اتجاه (دنكرك) - التي انسحبت إليها قوات قوية من العدو - وأرسلت أقساما من قواتها إلى كل من (تيوبورت) و (أوستند) ؛ وتم الاستيلاء على المينائين يوم ٩ سبتمبر ؛ وخلال هذه المرحلة أمرت قوات الفرقة الرابعة المدرعة أن تعمل على الجناح الأيسر للفرقة البولندية المدرعة الأولى

وطلب منها التقدم في إتجاه منطقة (غنت - بروجز) ؛ وفي يوم ٩ سبتمبر استطاعت قواتها عبور القناة في المنطقة جنوب شرقى (بروجز) ، وفي هذا التاريخ عينت الفرقة المدرعة البولندية لغيار قوات الفيلق الثانى عشر وأسندت إليها الأعمال في منطقة (غنت) ؛ وأثناء ذلك تابعت بعض القوات الخفيفة تقدمها فوصلت إلى ميناء (زيبريج) وقد اضطر العدو - أمام هذا الضغط المتواصل - إلى ترك حاميات في كل من (بولون وكاليه ودنكرك) وأخلى الجزء الباقي من شاطئ - بحر كاليه من القوات .

وفي سعت ١٧٤٥ يوم ١٠ سبتمبر بدأ هجوم الفيلق الأول على ميناء (الهافر) بعد أن مهد لهذا الهجوم بضرب الدفاعات من الجو ومن البحر ، وفي سعت ١١٤٥ يوم ١١ سبتمبر وبعد قتال عنيف سلم قائد الحامية الميناء وأسر حوالى ١٢٠٠٠ أسير ؛ وتعد ميناء الهافر من الموانى المهمة والمحصنة فى قلعة أوروبا ، وقد جهزت بدفاعات قوية من الأسمنت المسلح وأقيمت حولها حقول الألغام والموانع وما إليها لكي تجعل منطقة الميناء صعبة المنال على الهاجمين .

وقد كان تقدم القوات الكندية على طول الشاطئ مفخرة لها ذلك لأنه تم بسرعة فائقة رغم الصعاب التى لاقتها هذه القوات (طرق غير صالحة على جانبي نهر السين تبدأ من المنطقة جنوب مدينة - روان - كما أن الكبارى المقامة على نهر السوم جنوب مدينة - اميان - دمرت كلها علاوة على مقاومة العدو المنظمة) .

وقد كان لتقدم قوات الجيش البريطانى الثانى تأثير كبير على مواصلات الألمان بين الشرق والغرب ؛ وقد ساعد هذا الوضع قوات الجيش الكندى فى التغلب على مقاومة العدو وتبعاً لذلك زادت سرعة التقدم واستطاعت القوات احتلال مواقع القنابل الطائرة وأسرت عدداً كبيراً من القوات .

== التقدم الى نهر الميز ونهر الرين ومعركة أرنيهم ==

موقف العدو : عين الفيلد مارشال (مودل) لقيادة المنطقة الغربية مؤقلاً بعد أن انتحر (فون كلوج) . وقد أصدر هذا القائد تعليماته لجميع قادة الوحدات والفرق لتكوين مجموعات محاربة (تجمع من الشريدين ومن المدد الذي يرسل من الخلف ومن وحدات خطوط المواصلات وغير ذلك) ولم تسلم هذه الوحدات إلا بالأسلحة الخفيفة ، وكان السلاح الرئيسى الموجود مع هذه المجموعات هو المدفع ٨٨ ملميمتر ، ولذلك لم يكن من المتوقع أن تؤثر هذه المجموعات على عمليات الحلفاء إلا أنه كان من المنتظر أن تقلل من سرعة التقدم ، وفي الأيام الاخيرة من شهر سبتمبر عين (فون رنشتد) قائدا عاما للمنطقة الغربية ، وعين (مودل) قائدا للمجموعة رقم (ب) .

الموقف الإدارى : وكانت الترتيبات اللازمة لإمداد القوات بحاجتها من العتاد لا تزال إحدى المضكلات الكبرى ، حتى بعد فتح ميناء (دييب) للعمل ، ذلك لأن الخسائر الفادحة التى ألحقها طائرات الحلفاء بالخطوط الحديدية فى فرنسا جعلت أمر إصلاحها وإعادة تسيرها بالحالة الطبيعية التى كانت عليها قبل الغزو من الصعوبة بمكان ، وذلك لأن قاطرات السكة الحديد والعربات أصبحت قليلة لكثرة ما أتلّف منها ؛ كما أن أعمدة وأسلاك الإشارات اللازمة لهذه الخطوط ، بل وأيضا الكبارى التى تمر عليها قد أصابها الكثير من التلف ؛ وأصبحت تحتاج إلى مقدار كبير من العتاد والعدد وإلى أيدي عاملة كثيرة ليتسنى أعداد مناطق محدودة من هذه الخطوط للعمل) ، وكان لهذا كله تأثير كبير على موقف القوات وعلى سرعة التقدم .

عمليات القوات الأمريكية : تمكنت قوات الجيش الأمريكى الأول رغم المقاومة الشديدة التى قابلتها من التقدم إلى حدود المسانيا واشتبكت مع

قوات الألمان الموجودة في خط سيجفريد ، وكان مقدراً لهذه القوات (الجيش الأول) أن تستمر في تقدمها حتى مدينتي (بون) و (كولون) ، على أن يقوم فيلق اليمين بحماية الجنب الشمال لهذه القوات ؛ وكانت قوات الجيش الثالث تحت إمرة الجنرال باتون تتقدم جنوب قوات الجيش الأول ، واستطاعت هذه احتلال رؤوس كبارى على نهر (الموزل) .

عمليات القوات البريطانية : وقررت الرياسة العامة للقوات البريطانية احتلال رؤوس كبارى على نهر (الميز) ونهر (الرين) استعداداً للتقدم شرقاً لإحتلال منطقة (الرور) ، ولذلك أمر الجيش البريطاني الثاني بإحتلال معابر على النهر في المنطقة ما بين مدينة (بنجنيجين) ومدينة (أرنيم) - وقد تم اختيار هذا القطاع لأسباب رئيسة ثلاثة وهي : - (١) إمكان الدوران حول خط سيجفريد (٢) توجيه الهجوم من منطقة غير محتمل استعمالها لهذا الغرض (٣) قوات الجو (فياق مكون من ثلاث فرق بقيادة الجنرال برونيج وضعت تحت قيادة الجيش الأول) تستطيع العمل على مسافات مناسبة من قواعدها في المملكة المتحدة .

وبعد الاستيلاء على هذه المعابر تحشد قوات قوية على الخط العام (أرنيم - دفتير - زوول) على أن تتجه لجهة الشرق وتكون لهذه القوات رؤوس كبارى على الشاطئ الشرقي لنهر (اشل) ، وبعد ذلك تعمل الترتيبات للتقدم لجهة الشرق في اتجاه (رين - أوزنابروك - مانستر - هام) ، وتقرر وضع معظم القوات على الجنب الأيمن وعينت مدينة (هام) كهدف لها ؛ كما تقرر أنه عند توجيه الهجوم إلى منطقة الشرقية لنهر (الرور) أن ترسل قوات لجهة الشمال لإحتلال معابر على النهر بسرعة دون التقيد بالأحداث التي تقع للقوات الموجودة على الأجناب ؛ وطلب من القوات الجيش السكندى الأول أن يقوم بمهاجمة ميناء (انتورب) ويستولى عليها ويعيد فتحها ثانية ؛ ويتطلب هذا

الوضع تطهير شاطئ خليج (اسكت) ، على أن تقوم القوات - بعد ذلك - بالاستيلاء على ميناء (بولون) وميناء (كاليه) لاستعمالهما عند الضرورة ولكي يتسنى بعد الاستيلاء عليهما إخلاء القوات المحاصرة وادخالها المعركة.

== خطة الجيش البريطاني الثاني لمركة أرنيـم ==

عام :

طلب من الجيش البريطاني الثاني الاستيلاء على معاير فوق خمسة موانع مائية رئيسية (نهر تدرينجن عند مدينة أرنيـم - نهر الوال عند مدينة نيجميجن - نهر الماس عند مدينة جريف وقتانين محصورتين بين رأس الكوبري الموجود عند قناة اسكت ورأس الكوبري في منطقة جريف)؛ وتقرر أيضا (وهي أهم ظاهرة في الخطة) وضع ستارة من قوات الجو عند هذه الموانع وعلى المحور العام (الطريق الرئيسي المار بمدينة - أندوهفن - أودن - جريف - نيجميجن - أرنيـم) ، وتنتهي هذه الستارة بقوة أخرى تحتل رأس كوبري شمال مدينة (أرنيـم) ؛ وتقرر أن تؤخذ قوات الجو اللازمة لهذه العمليات من فيلق قوات الجو (وهو مركب من فرقتين أمريكيتين وفرقة بريطانية ولواء المظلات البولندية) ؛ وطلب من الفيلق الثلاثين أن يتقدم في هذا الممر (الطريق العام الموضح سابقا) إلى رأس الكوبري عند مدينة (أرنيـم) . وبعد ذلك تستمر قواته في عملياتها حتى تحتل المنطقة بين (خليج زيدرزي) ونهر (أشل) ورأس كوبري عبر هذا النهر ، وفي أثناء هذه العمليات يقوم الفيلق الثامن بحماية الجنب الأيمن ، هذا فضلا عن قيامه بتطهير الأرض الموجودة على هذا الجنب ويوسع المواجهة لجهة الشرق ، ويقوم الفيلق الثاني عشر بحماية الجنب الأيسر ويوسع المواجهة لجهة الغرب ؛ وقد عينت رئاسة فيلق قوات الجو لهذه العمليات - الستارة المطلوبة على المحور العام - فرقة الجو البريطانية

الاولى ووضع تحت قيادتها لواء المظلات البولندي . وأمرت هذه القوات باحتلال الكبارى الموجودة في منطقة مدينة (أرنيتم) . وعينت فرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين لاحتلال الكبارى الموجودة عند مدينة (نيجميجن) ومدينة (جريف) ؛ وعينت فرقة الجو الأمريكية الاولى بعد المائة لاحتلال الكبارى والممرات الموجودة على محور تقدم الفياق الثلاثين (بين مدينة جريف ومدينة أندوهوفن) كما تقرر أيضا ارسال قوات الفرقة الخمسين بواسطة الجو - عندما تسنح الفرصة - إلى منطقة (أرنيتم) لتقوية قوات رأس الكوبرى الموجودة هناك .

وقد كانت مواد الطائرات اللازمة لنقل قوات الجو محدودة ولذلك ، فقد تم نقل هذه القوات إلى مناطقها خلال أربعة أيام . وتقرر أن ينقل في يوم (ى) ثلاثة أطقم محاربة من كل من الفرقتين الأمريكيتين على أن يتم نقل باقي القوات يوم (ى + ١) و (ى + ٢) ؛ وأمرت الفرقة البريطانية الاولى أن تسقط لواء واحد من قوات المظلات وثلاث لواء من قوات الجو في المناطق التي عينت لها ، وتقرر نقل باقي قوات هذه الفرقة يوم (ى + ١) وقوات لواء المظلات البولندي في يوم (ى + ٢) ، وقد قامت صعوبات كثيرة أجبرت رياسة القوات على قبولها (عدم صلاحية الأرض بين نهر الوال ونهر ندرينج لإسقاط جنود المظلات وإنزال جنود الجو أيضا امتداد الدفاعات حول أرنيتم أجبر القيادة على إنزال جنود الجو بعيداً عن منطقة الدفاع بثمانية أميال) . وكانت هذه الصعوبات في غير جانب قوات الحلفاء .

الخططة :

تقرر أن يتقدم الفياق الثلاثين في اتجاه الشمال بأقصى سرعة ممكنة وطلب منه احتلال المنطقة من داخل مدينة (أرنيتم) إلى داخل (نيسبيت) وعينت

فرقة (الحرس) المدرعة لقيادة الهجوم - على أن تتبعها الفرقة الثالثة والأربعين والفرقة الخمسين - وكلفتا بأن تطهرا المنطقة المحصورة بين مدينة (ابلدورن) وخليج (زيدرزى) بالإضافة إلى هذا أمرت باستطلاع الكبارى المقامة عند مدينة (جريف) ومدينة (نيجميجن) ومدينة (ارنيم) فإذا وجدت - كلها أو بعضها - دمرت قامت على الفور بنشر قواتها على طول شاطئ النهر - الذى دمر الكوبرى المقام عليه - وتعاون مع قوات المظلات لمنع أى تدخل من جانب قوات العدو ليسهل عملية إقاعة الكوبرى - الذى كلفت به الفرقة الثالثة والأربعين ، وطلب من هذه الفرقة بالإضافة إلى هذا كله احتلال لمنطة من جنوب مدينة (ابلدورن) ، حتى تتلاقى مع قوات فرقة الجو الأولى وأيضا احتلال معابر على نهر (ايشل) عند مدينة (ديفنتر) وعند مدينة (زنن) ؛ وأبقيت الفرقة الخمسين فى الاحتياط . وطلب منها أن تعيد تنظيم قواتها عند الأرض المرتفعة الموجودة فى شمال مدينة (ارنيم) وبعد أن يتم ذلك ترسل بعض قواتها لجهة الشرق لاحتلال منطقة عبور على نهر (ايشل) عند مدينة (دوبرج) ؛ وأسند واجب تطهير الطريق الممتد لجهة الشمال على محور التقدم لوحدة الجو التابعة للقوات الأمريكية وعين اللواء المدرع الثامن ليعاون هذه القوات (فرقة الجو الأمريكية المائة وواحد) ويساعدها على احتلال الممر (أندهوفن - فيجل - جريف) ؛ ولكى يتسنى تنفيذ هذه العمليات تقرر استخدام عدد كبير من الطائرات لوقاية القوات الأرضية وللتعاون معها ، وتقرر استخدام المدفعية - بعد إعدادها بأقرب فرصة - للتعاون مع قوات الجو فى تطهير المناطق التى خصصت لها من قوات العدو . وتضمنت الخطة أعداد كميات كبيرة من مهمات الكبارى - للاقتناع بها عند الضرورة لإقامة الكبارى أو ترميمها - وخصص قسم من هذه المهمات للفيالق الثامن والفيالق الثانى عشر ليتسنى لهما التقدم وعبور الموانع المائية - (النهر وما إليها) - الموجودة فى جنوب هولندا . وقد جمعت هذه المهمات

في منطقة (مدينة بروج ليوبولد) ونظمت في قولات ليتسني إرسالها للأمام عند طلبها .

الخلاصة :

قامت الرئاسة بعمل جميع الترتيبات اللازمة للقوات لكي تقوم بالمهمة التي أقيمت على عاتقها ، وأمرت بإعادة تنظيم القوات على عجل - يتم قبل يوم ى - فعين الفيلق الثامن للعمل على الجنب الأيمن للبحر ، ووضع اللواء البليجيكي الأول تحت قيادته ، وطلبت للبيدان الفرقة الثالثة (من جنوب السين) وكلفت بالعمل في القطاع (برى - تيرپلت) - وحدد موعد وصولها في يوم ١٧ سبتمبر - وكانت قوات الفيلق الثاني عشر (الفرقة المدرعة السابعة والفرقة الخامسة عشر والفرقة الثالثة والخمسين) تحتل مواقعها في المنطقة شمال مدينة (جيل) ؛ وفي قطاع الفيلق الثلاثين أمرت الفرقة الخمسين بغيار القوات المدرعة (فرقة الحرس) الموجودة في منطقة رأس الكوبرى عند (دى جروت) ليتسني إعادة تنظيمها استعداداً للتحرك لجهة الشمال . وأمرت الفرقة الثالثة والأربعين بالتجمع في المنطقة شمال شرق مدينة (ديست) .

وخلال هذه الفترة - إعادة التنظيم - قام العدو بعدة هجمات على رؤوس الكبارى الموجودة في منطقة (قناة الميز - اسكت) ولذلك تقرر بدء العمليات بأقرب فرصة وحدد يوم ١٧ سبتمبر ليكون يوم (ى) .

== معركة ار نيم ==

الموقف يوم ١٧ سبتمبر :

كان الجو في صباح هذا اليوم معتدلاً ومناسباً للعمليات الجوية ، ولذلك تقرر إسقاط القوات في المناطق التي عينت لها ؛ وقد فوجئت قوات العدو

وبدأت على الفور تقاوم هذه القوات ، ولكن أمكن التغلب على هذه المقاومة واستطاعت فرقة الجو الأمريكية الأولى بعد المائة احتلال المنطقة بين (اندهوفن) و (سانت أودينرود) ، واستطاعت القوات أن تستولى على الكوبرى المقام عند مدينة (فيچل) سليما ؛ ولكن العدو تمكن من تدمير الكوبرى المقام على قناة (ولهم) قبل أن تصل إليه قوات المظلات — (اسقطت على مئات قليلة من اليارات) ، كما استطاعت فرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين النزول فى المنطقة التى عرفت لها واستولت على الكوبرى المقام عند مدينة (جريف) سليما ، وتمكنت أيضا من الاستيلاء على كبرين سليمين على قناة (ماس — وال) .

وقامت قوات هذه الفرقة بمحاولات للاستيلاء على الكوبرى المقام عند مدينة (نيجميجين) ولكنها لم تكمل بالنجاح ؛ وقد أبلغت قوات هذه الفرقة أن هذا الكوبرى لازال سليما .

وخلال هذا اليوم لم تصل أية معلومات تذكر عن موقف قوات فرقة الجو البريطانية الأولى ، ولكن التقارير الجوية أوضحت وجود الطائرات التى أعدت لنقل جنود هذه الفرقة فى المنطقة شمال كوبرى (أرنيم) ، وهذا يثبت أن القسم الشمالى من هذا الكوبرى كان لا يزال فى أيدي قوات هذه الفرقة .

وفى سعت ١٤٢٥ أمرت رئاسة الفيلق الثلاثين القوات المدرعة (فرقة الحرس) بالتقدم لجهة الشمال ، وكانت تحمى تقدم هذه القوات غلاظة زاحفة من نيران المدفعية ومن الصواريخ فتحت على جانبي الطريق الموصل إلى مدينة (اندهوفن) ؛ وتمكنت قوات هذه الفرقة من التقدم حوالى ستة أميال رغم المقاومة التى صادفتها واستولت على مدينة (فالكنزوارد) .

العمليات يوم ١٨ سبتمبر :

كان القتال محتدماً واضطرت الرئاسة العامة إلى زيادة قوات المشاة الموجودة في الجبهة فأمرت بإرسال لواء من المشاة من الفرقة الحسین ، وفي ساعت ٦٠٠ . يوم ١٨ بدأت قوات الفرقة المدرعة (الحرس) . التقدم ثانية من مدينة (فالكنز وارد) ، وعند مدينة (اندهوفن) اشتبكت قواتها مع قوات العدو ولكنها لم تستطع التغلب عليها ، ولذلك تقرر ترك محور التقدم والإنحراف بعيداً عنه لجهة الشرق لكي تتفادى القوات مواقع المقاومة وبذلك يتسنى مواصلة التقدم إلى الهدف ، ولكن القوات وجدت العدو في مواقع مجيزة تبعد أربعة أميال عن الطريق العام أى عن محور التقدم ؛ وقد استمر القتال سجالاً من أجل مدينة (اندهوفن) واستطاعت العربات المدرعة أن تمر فوق السكبارى الموصلة إلى المدينة من جهة الغرب ، وتصل ببعض قوات فرقة الجوى الأمريكية الأولى بعد المائة ؛ وقد أبلغت هذه القوات أن السكوبرى المقام عند مدينة (سون) قد دمره العدو ، ولذلك أرسلت على الفور المعدات اللازمة لإصلاحه ؛ وفي ساعت ١٧٠٠ تمكنت القوات من التغلب على مقاومة العدو واستولت على المدينة وتابعت تقدمها صوب مدينة (سون) ؛ وخلال هذا اليوم وضعت قوات الفرقة الحسین تحت قيادة الفيلق الثامن ، لكي يعنى الفيلق الثلاثين من عملية تطهير رأس السكوبرى عند (دى جروت) ؛ وكانت قوات فرقة الجوى الأمريكية الأولى بعد المائة الموجودة شمال مدينة (اندهوفن) تقوم بتنظيم المواقع الهامة التي احتلتها على محور التقدم حتى كوبرى مدينة (جريف) بينما كانت قوات فرقة الجوى الأمريكية الثانية والثلاثين تناضل من أجل احتلال كوبرى (نيجميجن) ولكنها لم تستطع نظراً لتفوق قوات العدو علاوة على الهجمات المضادة المتتابعة التي قام بها من اتجاه غابة (ريشوالد) ، وقد نجحت هذه الهجمات المضادة نجاحاً مؤقتاً ، وأفلحت بعض قواته في

الوصول إلى أحد مناطق النزول قبل وقف هذه الهجمات ، وحتى نهاية هذا اليوم كانت معلومات الرئاسة عن العمليات الجارية في منطقة (أرني) قليلة جدا ، وكان العدو يحتل المدينة بقوات كبيرة تعززها الدبابات والمدافع الآلية ، وكانت قوات فرقة الجوا البريطانية الأولى تحتل المنطقة غرب المدينة والكوبرى المقام على الطريق ؛ وقد كان الكوبرى سليما ، ووصلت الامدادات لقوات هذه الفرقة متأخرة أربع ساعات ورغم ذلك كلفت بعد إعادة التنظيم بالتقدم إلى المدينة - (أرني) - ولكن قوات العدو استطاعت وقف هذه القوات عند المخارج الغربية للمدينة وطوقتها تطويقا تاما . وفي نهاية هذا اليوم كانت قوات هذه الفرقة مقسمة إلى ثلاثة أقسام موزعة على ثلاث مناطق ، ولم تتمكن الرئاسة خلال هذا اليوم من تموين قوات الفرقة بالنسبة لرداءة الجو (الرؤيا رديئة - الضباب كثيف جدا) .

وقررت رئاسة الفيلق الثامن - الموجود على الجناح الايمن - أن تقوم الفرقة الثالثة بعد منتصف ليلة ١٨ / ١٩ سبتمبر بالاستيلاء على معبر فوق قناة (أسكت) بالقرب من مدينة (سانت هوبرت) ؛ وأن تقوم الفرقة الحادية عشرة المدرعة بالتقدم شمالا إلى المنطقة (هلبوند - درن) . وفي صباح يوم ١٨ استطاع الفيلق الثانى عشر أن يستولى على رأس كوبرى جديد عند مدينة (لومل) ، وخلال هذا اليوم كانت الفرقة الخامسة عشر تقوم بتعزيز مواقعها في منطقة (جيل) بينما كانت الفرقة الثالثة والحسين تتقدم في اتجاه (نيرنهوت) ؛ وكلفت الفرقة الخامسة عشر - بعد أن تتم عملية التعزيز - أن تتقدم شمالا وتستولى على المنطقة (رثى - إن - دونك) على أن تستمر القوات بعد ذلك في التقدم لجهة الشمال .

العمليات يوم ١٩ سبتمبر :

وفي سعت ٠٩٠٠ . تمكنت القوات الألمانية للفرقة المدرعة (الحرس) من

الاتصال بفرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين عند كوبرى (جريف)، وعند
 القدم شمالا وجدت الكوبرى المقام على قناة (الماس - الوال) غير صالح
 لمرور الدبابات، ولذلك اضطرت القوات إلى التحول إلى منطقة العبور
 الموجودة بالقرب من مدينة (همن)؛ وقيل الظهر وصلت العربات المدرعة
 إلى نهر (الوال) وتجمعت قوات اللواء المدرع - التابع لهذه الفرقة - على
 بعد ثلاثة أميال من جنوب مدينة (نيجمين)؛ وخلال هذا الوقت قام
 العدو بهجوم مضاد من منطقة مدينة (بيك) على الجانب الشرقى لقوات فرقة
 المظلات؛ وتسبب عن ذلك تأخير موعد الهجوم - عدة ساعات - الهجوم
 الذى كان من المزمع القيام به على كوبرى (نيجمين). ولكن استطاعت
 القوات دخول بعض أجزاء المدينة فى سعت ١٨٤٥ ولم تستطع الوصول إلى
 منطقة (الكوبرى)، لأن الطرق الموصل إليه كانت تحمية نيران المدافع الآلية
 والدشم، ولذلك أجلت عملية الهجوم على منطقة الكوبرى إلى اليوم التالى
 حتى يتسنى تجميع قوات الفرقة المدرعة (الحرس)؛ وتقرر أن تقوم قوات
 من فرقة المظلات الأمريكية بمعاونة هذا الهجوم وخصص لها الجزء الشمالى
 من الهدف (منطقة الكوبرى).

وخلال هذا اليوم كان الموقف فى منطقة (أرنيم) مائتاً - غير مستقر -
 وقد قامت فرقة الجو البريطانية الأولى بحشد قواتها على بعد أربعة أميال من
 غرب (الكوبرى)، بينما احتفظت قوات لواء المظلات بمنطقة صغيرة أمام
 الكوبرى مباشرة؛ وبقيت بعض القوات التابعة لهذه الفرقة محلة لبغض المنازل
 الموجودة فى غرب المدينة، ولكن الألمان أرسلوا بعض الدبابات والمدفعية
 إلى هذه المنطقة لدكها وتدميرها، وقد أصبح موقف جميع القوات حرجاً،
 فقد بدأ التناقص فى الذخيرة والطعام؛ ولم تستطع الرئاسة إمداد القوات
 يوم ١٨ سبتمبر، لأن حالة الجو كانت غير ملائمة، واستطاعت القوات (فرق

الجو رقم ١٠١) خلال هذا اليوم أن تصمد أمام جميع الهجمات المضادة التي قام بها العدو .

وكان الجو يوم ١٩ غير ملائم أيضاً ، و- كان لهذه الظاهرة تأثير كبير على العمليات فلم يستطع السلاح الجوي تزويد قوات الجو - في المناطق التي أسقطوا فيها - بالامدادات من القوات ؛ وعلاوة على ذلك فإن رداة الجو حددت من أعمال السلاح الجوي (وهي مساعدة القوات الأرضية ومهاجمة طرق مواصلات العدو) ، واستطاع العدو أن ينتفع من هذه الحالة فتجمعت قواته في جميع المناطق بسرعة وعلى الأخص في منطقة (أرنيم) ولم تستطع الرئاسة - بالنسبة لحالة الجو - القيام بمساعدة قوات هذه المنطقة ، لتغوض قلة قوة المدفعية التي معها ، هذا فضلا عن أن الامدادات التي أسقطت في هذه المنطقة وقعت كلها في أيدي العدو ؛ إذ أن مناطق الأسقاط التي حددت من قبل استولى عليها العدو ولم تستطع رئاسة الفرقة (الاولى) التبليغ عن ذلك لحدوث خلل في شبكة مواصلاتها ؛ كما أن الكميات التي تم اسقاطها في منطقة فرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين وصل قرابة ربعها فقط للقوات ؛ ولم يتم نقل لواء المظلات البولندي الذي كان مزعماً اسقاطه في منطقة (أرنيم) من إنجلترا حتى ذلك التاريخ ؛ وكان لهذا الوضع تأثير كبير على العمليات في منطقة (أرنيم) لأن هذا اللواء كان معيناً لمساعدة القوات الموجودة هناك ، وكان أيضاً قد كلف بالاتصال بالقوات الأخرى الموجودة في منطقة (نيجميجن) ؛ وقد ساعدت الألمان كل هذه العوائق وأعطتهم الفرصة بسبب زيادة قوات المدفعية المضادة للطائرات ؛ وقد سببت هذه المدفعية مضايقات كبيرة للطائرات التي أعدت لنقل الجنود عند اقترابها من مناطق النزول أو مناطق الاسقاط ، وأمام كل هذه الصعاب - وعلى الأخص رداة الجو - قررت الرئاسة لمداد منطقة (أرنيم)

عن طريق البر ، ولكن مقاومة العدو على طول محور التقدم كانت تزداد عنفاً من وقت إلى آخر ، ولذلك اضطرت القوات الموجودة في منطقة (أرنيم) متابعة القتال تحت كل الظروف ؛ وقد كانت مساعدة المدفعية لهذه القوات محدودة - وهذا طبيعياً غير مألوف للجنود - نظراً لقلة الذخيرة .

وتمكنت قوات الفرقة الثالثة التابعة للفيالق الثامن من الإستيلاء على رأس الكوبرى الذى حدد لها عند منطقة (سانت هوبرت) ، وتابعت الفرقة الحادية عشرة المدرعة - تابعة لهذا الفيلق - تقدمها فوصلت عند منتصف النهار (يوم ١٩) إلى مدينة (ليندى) واشتبكت مع قوات العدو ، وتمكنت الدوريات من دخول مدينة (هين) ، التى تبعد حوالى ميلين من ليندى .

وتمكنت قوات الفرقة الثالثة والخمسين التابعة للفيالق الثانى عشر (الموجود على الجناح الأيسر) من الوصول إلى مقربة من مدينة (ديزول) على طريق (اندهوفن - ترينهوت) واستمر القتال سجالاً بين القوتين واستطاعت قوات (لواء واحد) من هذه الفرقة التقدم فى اتجاه الشمال الشرقى واستولت على مدينة (فلدهوفن) واتصلت مع قوات الفرقة الخمسين ؛ وقد كان تقدم القوات الموجودة على كلا الجانبين - (الفيالق الثامن والفيالق الثانى عشر) - بطيئاً وذلك بالنسبة لمقاومة العدو الشديدة وأيضاً بالنسبة لطبيعة الأرض - كثرة الموانع المائية - ، وتعذر تبعاً لذلك حماية أجناب المنطقة التى تعمل فيها قوات الفيلق الثلاثين [عين لذلك قوات قليلة من القوة الأساسية] وأصبحت هذه القوات عرضة للهجمات المضادة المتتابعة الذى رتبها العدو وكلفت بها مجموعات القتال التى تجمعت لهذا الغرض .

العمليات يوم ٢٠ - سبتمبر :

برزت أثناء المعركة النقاط الثلاث الهامة المذكورة بعد وهى :

- ١ - وجد أنه من الضروري احتلال الكوبرى المقام عند مدينة (نيجمينج).
- ٢ - بدأ أنه يجب أمداد قوات فرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين بالقوات ليتسنى لها الصمود أمام الحشد الذى يقوم به العدو .
- ٣ - ضرورة إرسال قوات لغير فرقة الجو البريطانية الأولى الموجودة فى منطقة (أرني) .

ولذلك تقرر أن تقوم الفرقة المدرعة (الحرس) وفى معاوتها المجموعة الأمريكية الرابعة بعد الخمسة باحتلال كوبرى مدينة (نيجمينج) ؛ وفى خلال يوم (٢٠ سبتمبر) استطاعت هذه القوات أن تطهر المدينة حتى الطرق الموصلة إلى الكوبرى من جهة الجنوب . ولكن العدو أحضر إلى أرض المعركة مدداً كبيراً ، ودارت بعد ذلك معارك دامية داخل المدينة وأثناء ذلك صدرت تعليمات عاجلة إلى القوات الأمريكية بعبور نهر (وال) لغرب الكوبرى وكلفت باستعمال قوارب الهجوم الموجودة مع القوات البريطانية . التى كانت تسكنى لنقل كتيبة واحدة فى كل مرة ؛ وفى سعت ١٥٠٠ بدأت القوات الأمريكية عبور النهر عن منطقة تبعد حوالى ميل واحد لغرب المدينة ، وقد لاقى هذه القوات بعض الصعوبات ؛ فقد كانت النيران المساعدة محدودة والأرض مكشوفة والجو غير ملائم لاستعمال الدخان ، ولكن رغم هذه الصعوبات استطاعت القوات الأمريكية - ولو أنها تكبدت خسائر فادحة - التغلب على مقاومة العدو . وفى سعت ١٨٤٥ تم لها الاستيلاء على كوبرى السكة الحديد من جهة طرفه الشمال وعلى مخارج الطرق التى تبدأ عند الكوبرى المقام على الطريق ، وفى جنوب نهر (وال) كانت القوات المدرعة (فرقة الحرس) مشتبكة فى قتال عنيف مع قوات العدو . وبعد استيلاء القوات الأمريكية على الطرف الشمالى لكوبرى السكة الحديد ؛ رفع العلم الأمريكى على المنطقة علامة لبدء الهجوم ؛ فقامت الدبابات على الفور بهجوم مباشر على دفاعات

العدو في منطقة السكوبرى فقوضتها واستطاعت القوات الأمامية عبور النهر واتصلت فعلاً بالقوات الأمريكية ، وقامت القوات بعد ذلك بتطهير المنطقة من قوات العدو ، ثم أعدت الخطط اللازمة للتقدم في اتجاه الشمال إلى مدينة (أرني) .

وكان الموقف في منطقة (أرني) لازال غير مرضى رغم أن عملية إسقاط الإمداد في هذا اليوم - ٢٠ سبتمبر - تمت بنجاح ، وحتى هذا التاريخ لم تستطع الرئاسة إرسال لواء المظلات البولندي إلى منطقة (أرني) ، ولذلك لم يتم الإتصال بين قوات الجو في منطقة (أرني) ، وبين القوات عند مدينة (نيجميجن) ، وخلال هذه الفترة كان العدو يحشد قواته للعمل ضد قوات فرقة الجو البريطانية الأولى ، وقد اضطرت القوات للانسحاب إلى منطقة ضيقة تغطي المعدية الموجودة عند مدينة (هيف أودروب) ومنطقة الغابات حول مدينة (أوستريك) ؛ وقد استمر العدو في ضرب هذه المنطقة ضرباً شديداً بالمدفعية وبالهاونات ، وتم له الاستيلاء على المدينة ، وفي القطاع الجنوبي استطاعت القوات - فرقة الجو الأولى - الاحتفاظ بمواقعها رغم الهجمات المضادة المتتالية التي قام بها العدو .

وخلال هذا اليوم قام العدو بالهجوم على طرق المواصلات في منطقة مدينة (سون) ؛ ولكن القوات الأمريكية وفي معاونتها ألقى الدبابات البريطانية استطاعت صد هذا الهجوم ، وعادت المواصلات إلى حالتها الطبيعية وتمكنت قوات الفرقة الحادية عشرة المدرعة الموجودة على الجنب الأيمن من زيادة سرعة التقدم في اتجاه الشمال ، وتم لها الاستيلاء على مدينة (سومرن) ، وفي قطاع الفيلق الثاني عشر كان التقدم بطيئاً لأن العدو أبدى مقاومة عنيفة في منطقة مدينة (يست) ومدينة (ايرزكوت) .

العمليات من ٢١ — ٣٠ سبتمبر :

وقد استمر الجو طوال هذه الأيام (عدا يوم ٢٣) مضطرباً وغير صالح مطلقاً لنقل أو تموين القوات من الجو ، وعلاوة على ذلك فإن الأعمال التي كلف بها السلاح الجوي — من مساعدة التقدم وغير ذلك — قد أصبحت في هذا الجو المضطرب صعبة التنفيذ .

في يوم ٢١ سبتمبر بذلت الفرقة المدرعة (الحرس) مجهوداً كبيراً لكي تتابع التقدم في اتجاه الشمال ، ولكن العدو أوقفها بواسطة غلاظة شديدة مضادة للدبابات فتحت على القوات المتقدمة من جنوب مدينة (ليسم) ؛ وتغذر تحويل التقدم بعيداً عن الطريق العام لأنه يرتفع عن الأرض المحيطة به حوالى ستة أقدام وعلاوة على ذلك توجد جفر عميقة على كلا جانبيه .

وفي خلال هذا اليوم أمكن إسقاط حوالى ثلثي قوة لواء المظلات البولندي في المنطقة شمال وشمال غرب مدينة (آلست) . وقد تكبدت هذه القوات خسائر فادحة لأن الأفراد أسقطوا على مسافة قريبة جداً من المدينة وكان العدو يحتلها فعلاً ؛ وقد كلفت هذه القوات عبور نهر (ندر ريجن) والانضمام إلى قوات فرقة الجو البريطانية الأولى ، ولكن القوات لم تستطع ذلك لأن العدو عزل قوات هذه الفرقة عن النهر بعد أن احتل منطقة (المعديّة) ؛ وفي يوم ٢٢ تابعت الفرقة الثالثة والأربعين تقدماً شمالاً بينما اندفعت داوريات من العربات المدرعة إلى جهة الغرب متجهة إلى مدينة (هيرتوجينوش) واستطاع العدو أن يوقف تقدم قوات الفرقة الثالثة والأربعين عند مدينة (آلست) ؛ ولكن بعض القوات — (قول مشترك من الدبابات والمشاة) — ابتعدت عن محور التقدم وتحولت لجهة الغرب وتابعت تقدماً واتصلت بقوات لواء المظلات البولندي عند مدينة (دريل) . وفي الجنوب استطاع العدو قطع المحور — الطريق العام — الذي تتقدم عليه

قوات الفيلق الثلاثين بين مدينة (فيجل) ومدينة (امدن) ، ولكن القوات استطاعت إعادة فتح الطريق في ظهر يوم ٢٣ سبتمبر ، واستمر التقدم لجهة الشمال ولم تتمكن القوات من تطهير منطقة (الست) ومنطقة (بل) إلا في ظهر يوم ٢٥ سبتمبر ، واستطاع العدو للمرة الثانية قطع محور التقدم جنوب مدينة (فيجل) ولكن القوات طهرت الطريق وتم فتحه ثانية يوم ٢٦ سبتمبر وعلى جانبي المحور العام تابعت قوات الفيلق الثامن والفيلق الثاني عشر التقدم ، وفي مساء يوم ٢٥ سبتمبر استولت قوات الفيلق الثامن على مدينتي (هلموند وجمبرت)

وتم اتصال قوات الفيلق الثامن ببعض قوات الفيلق الثلاثين عند مدينة (سانت اتونيس) ، وأثناء ذلك كانت قوات الفيلق الثاني عشر تقدم بنجاح في المنطقة (اندهوفن - ترهوت) و (اندهوفن - هيرتوجينوش) ؛ ولكن قوات العدو بقيت مرابطة في كل من (يست ، بوكستل) ، وفي يوم ٢٥ سبتمبر قررت رئاسة الجيش البريطاني الثاني سحب القوات الموجودة في رأس الكوبري عند مدينة (أرني) لأنها تسببت خسائر كبيرة علاوة على نقص المهمات والذخيرة ؛ وفي ليلة ٢٦/٢٥ بدأ الانسحاب على قوارب الاقتحام ، وأظهرت القوات شجاعة نادرة أثناء تنفيذ هذه العملية ، وحتى سعت ٦٠٠ يوم ٢٦ سبتمبر تم سحب معظم القوات (٢٤٠٠ من فرقة الجو البريطانية الأولى ولواء المظلات البولندي والسكتية الرابعة وهي التي ساعدت على الانسحاب ، وكانت تعمل على قوارب الاقتحام) ؛ وبعد انسحاب القوات من منطقة (أرني) قررت القيادة العامة تعزيز رأس الكوبري عند مدينة (نيجميجن) ؛ والمحافظة على سلامة طرق المواصلات من هذه المنطقة إلى الخلف ؛ وقد صدت القوات جميع الهجمات المضادة التي قام بها العدو .

وكان الهجوم المضاد الذي قام به الألمان يوم ٢٨ سبتمبر من منطقة غابة

(ريتشوالد) والذي قام به يوم أول أكتوبر من منطقة (أرنيم) أقوى هجوم مضاد قام به حتى هذا التاريخ؛ وقد قام العدو بهجوم جوي كبير يوم ٢٧ سبتمبر على منطقة (نيجميجن) واستعمل حوالي ٦٠٠ طائرة وكان غرضه تدمير السكبارى الموجودة في هذه المنطقة؛ ولكن هذا الهجوم فشل وفي ليلة ٢٨ / ٢٩ سبتمبر تمكن العدو من إتلاف كوبرى السكة الحديد عند مدينة (نيجميجن)؛ وتسبب عن ذلك قفل الطريق لأربع وعشرين ساعة حتى تم إصلاح السكوبرى .

وفي يوم ٣٠ سبتمبر تمكنت قوات الفيلق الثامن من الوصول إلى الخط العام (روت-فيجل - درن - بوكسمير) ويمتد بعد ذلك بموازة نهر (باس) حتى مدينة (كوك)؛ حيث اتصلت قواته مع قوات فرقة الجو الثانية والثمانين وفي يوم ٢٩ سبتمبر وصات قوات الفيلق الثانى عشر إلى خط السكة الحديد الموصل إلى مدينة (هيرتوجينوش) .

== العوائق التي صادفت معركة أرنيم ==

وكان الغرض من معركة أرنيم هو الاستيلاء على رأس كوبرى في منطقة نهر (وال) ونهر (ندريجن) بسرعة وبأقل تكاليف؛ وعند تنسيق الخطة تقرر أن تقدم القوات مبدئيا داخل مناطق العدو إلى مسافة تزيد عن ستين ميلا؛ وكانت طبيعة هذه المناطق تحد من أعمال المناورة وترغم القوات على العمل في نطاق محدود، وعلاوة على ذلك فإن أعمال المراقبة في هذه المناطق لم تكن ميسورة، ولذلك أصبح الاعتماد على حالة الجو وصفاته أمر محتم لنجاح العمليات التي تتطلب القيام بعمليات جوية واسعة النطاق تستمر لأربعة أيام متوالية لأجل تعزيز واتصال قوات الجو التي تقرر إسقاطها في هذه المناطق ببعضها البعض؛ وعلاوة على ذلك كانت العمليات تتطلب الاعتماد على مساعدة

كبيرة وفعاله من السلاح الجوي لأنه تقرر انزال قوات الجو في جهات بعيدة عن مرمى سلاح المدفعية . وفرض عند تسيق الخطة أن تكون قوات الجو كاملة العدد ليتسنى لها مقاومة العدو مدة طويلة من الزمن - تستطيع فيها القوات الزاحفة الوصول إلى هذه المناطق - مع العلم أن الأسلحة المساعدة الموجودة مع القوات الأرضية كانت قليلة جداً وهذا الموقف آخر من سرعة التقدم - وكان من الممكن تنفيذ هذه العملية بنجاح لو كانت حالة الجو قد ساعدت على ذلك ؛ وفي هذه الحالة يصبح من المستطاع تعزيز قوات فرقة الجو البريطانية الأولى بمنطقة (أرني) بالأفراد والعتاد والمؤن وما إليها ؛ وأيضاً كان يمكن إسقاط لواء المظلات البولندي ولواء فرقة الجو الثانية والثمانين في يوم ٢٠ كما تقرر في الخطة ؛ ولو تم ذلك لأمكن الانصال بقوات الجو الموجودة في منطقة (أرني) ، وعلاوة على ذلك فإن السلاح الجوي كان يستطيع - إذا تمت المساعدات المطلوبة منه - تنفيذ الواجبات التي كلف بها كان ولا شك لهذا الوضع تأثير كبير على سير المعركة . ذلك لأنه كان سيتمكن من :

(تأخير امدادات العدو وعرقلة جميع أعماله وغير ذلك)

وقد أجبرت فرقة الجو البريطانية الأولى - (الموجودة بمنطقة أرني) - العدو على عدم إرسال نجدات إلى قطاع (نيجميجن) لاستبسالها المشرف وعنادها في المعركة ، وقد ساعد هذا ولا شك القوات البريطانية ومكنها من الاستيلاء على الكوبري المقام عند هذه المدينة ؛ وقد كانت معركة (أرني) ناجحة بنسبة (٩٠ ٪) . ذلك لأنها مكنت القوات البريطانية من المحافظة على أربعة معابر فوق طرق مائية رئيسية منها (نهر ماس و نهر وال) .

ويرجع عدم الوصول إلى نجاح كامل في هذه المعركة إلى الاعتبارات الآتية :

١ - الجو :

عدم ملائمة الجو قد ساعدت على عدم إمداد القوات هذه المنطقة بالأفراد والعتاد والمؤن .

ب — حشد قوات العدو :

استطاع العدو أن يحشد قوات كبيرة بأقصى سرعة ممكنة لأجل وقف التقدم أو تعطيله .

وفي مواجهة مثل هذه الصعاب لم تستطع القوات الأرضية توسيع رقعة العمليات وتوسيع الممر بسرعة ليتسنى إمداد قوات (أرنيتم) لأن الأسلحة المساعدة التي عينت لمعاونة هذه القوات كانت قليلة . فضلا عن أن مجموعة الجيوش البريطانية في الشمال لم تكن بالقوة الكافية للعمل قبالة مثل هذا الموقف .



- ١١ -

تطهير مضيق اسكلت وفتح ميناء أنتورب

استعراض الموقف بعد معركة أرنيـم

فشلت القوات البريطانية في الوصول إلى هدفها - وهو احتلال رأس كوبرى على وجه السرعة في حوض نهر الرين الأسفل بمنطقة « أرنيـم » - ولكن رأس الكوبرى الذى تم احتلاله في منطقة (نيچميچن) كانت له ميزات تكتيكية واستراتيجية ساعدت القوات في العمليات التى قامت بها .

وقد قرر الألمان (بعد معركة أرنيـم) - وظهر ذلك من تحركات قواتهم واستعدادها - تنظيم المواجهة الشمالية عندنهر (وال) لوقف تقدم قوات الحلفاء شمال (أنتورب) والحيولة دون سيطرتها على مضيق (اسكلت) ؛ وعلاوة على ذلك فقد قام العدو بأعداد دفاعات ثابتة على الجانب الشرقى لقوات الحلفاء لتهديد هذا الجانب واجبار الحلفاء على ترك قوات لهم في هذه المنطقة - عند نهر (الور) - لحماية هذا الجانب .

وكان هدف قوات الحلفاء (مجموعة الجيش الحادى والعشرين) منطقة (الور) ؛ ولكن فصل الشتاء سبب الكثير من المتاعب ورغم ذلك بقى الهدف الأصيل قائماً ، وأصبحت القوات بعد أن تم لها احتلال رأس الكوبرى في منطقة (نيچميچن) في موقف يساعدها على شن الهجوم في اتجاه الجنوب الشرقى ، وفي اتجاه الجنوب من المنطقة المحصورة بين نهر (الرين) ونهر (الميز)

إلى النهاية الغربية لمنطقة (الرور) ، وكان من الواضح أنه سوف يكون لهذا الهجوم تأثير كبير على قوات العدو، ذلك لأنه سيسير قدماً مع العمليات التي كلفت بها القوات الأمريكية في منطقة (كولون) ومنطقة (دوسلدورف) ؛ وعلاوة على ذلك فإن التهديد المستمر باستئناف العمليات ضد قوات العدو الموجودة في جنوب (هولنده) سوف يرغم العدو على إبقاء قواته في منطقة (أرنيم) ، ولذلك قررت القيادة البريطانية القيام بهذا الهجوم - وعرف بمعركة أرض (الرين) - بأقرب فرصة ممكنة وحددت الوقت ليكون في النصف الأول من شهر أكتوبر - حوالي يوم ١٠ منه - ؛ وخلال هذه الفترة طلبت القيادة البريطانية من القائد الأعلى أن يسمح لها بتعديل الحدود بين وحدات (مجموع الجيش الحادي والعشرين) ليتمكن إخلاء قوات الفيلق الثامن من واجبات الدفاع من الجنب الأيمن ، وقد وافق القائد الأعلى على هذا الطلب ؛ وفي يوم ٢٢ سبتمبر صدرت الأوامر بتنفيذ هذا التبدل وأصبح بعد ذلك الحد الأيمن للفيلق الثلاثين يمر بمدينة (ويرت) ومدينة (درن) ومدينة (ماشيز) ؛ ونظراً للصعوبات التي كانت قائمة في ذلك الوقت - (إنشاء دفاعات للدور في القطاع الشمالي للتعزيز - زيادة القوات في منطقة (نيجمينجن) - قوة العدو في المنطقة غرب نهر الميز قدرت بأقل من حقيقتها) - تقرر تأجيل الهجوم وأعطيت الأولوية لفتح ميناء (أتورب) ، ليتمكن تجميع القوات بالسهولة والمرونة الكافيتين ؛ وفي نهاية أكتوبر تم تطهير مضيق (اسكلت) ووجهت الجهود لتطهير مواقع العدو في المنطقة غرب نهر (الميز) ، وتم ذلك في نهاية شهر نوفمبر وبديء في الاستعداد للمعركة - أرض الرين - ولكنها أجلت للمرة الثانية بسبب قيام العدو بهجوم مضاد قوى في منطقة (الأردن) ؛ واستدعى هذا الهجوم حشد قوات كبيرة لوقفة ؛ ولذلك لم تبدأ العمليات في منطقة (الرور) إلا بعد دحر قوات العدو والسيطرة على الموقف .

عمليات القوات الكندية (١٢ - ٣٠ سبتمبر):

وفي منتصف شهر سبتمبر وضع الفيلق الأول البريطاني — بعد غيابه بقوات الفيلق الثاني عشر الذي يعمل في منطقة (انتورب) — والفيلق الثاني الكندي — الذي يعمل في منطقة الساحل — تحت قيادة الجيش الأول الكندي ، وطلب من الفيلق الأول البريطاني أن يتقدم في اتجاه الشمال عبر قناة (انتورب — تريهوت) ، وكلف الفيلق الثاني الكندي بتطهير المنطقة غرب ميناء (انتورب) حتى السواحل الجنوبية لمضيق (اسكلت)

وكانت قوات الألمان التي تواجه الجيش الكندي في ذلك الوقت مقسمة إلى مجموعتين ، إحداهما قوامها حوالي ثلاثين ألف مقاتل ، وكلفت هذه بالدفاع عن (بولون ، كاليه ، دنكرك) ، والمجموعة الثانية وتتكون من الجيش الخامس عشر ومعه ثمانى فرق أخرى كانت تنسحب في اتجاه الشمال عبر مضيق (اسكلت) ، واستطاعت قوات هذه المجموعة أن تنسحب بسهولة لأن الموانع المائية — (قناة غنت — بروجز ، قناة ليوبولد ، قناة ليس ، قناة دي هلمست) — كانت تعوق سرعة تقدم قوات الحلفاء .

وفي يوم ١٢ سبتمبر تمكنت قوات الفرقة الرابعة المدرعة الكندية من عبور قناة (غنت) ، وظهرت منطقة مدينة (بروجز) وتابعت تقدمها إلى قناة (ليس) فقناة (ليوبولد) وتم لها الاستيلاء في ليلة ١٢ — ١٤ سبتمبر على رأس كوبرى صغير عبر هاتين القناتين ؛ وفي يوم ١٥ سبتمبر أقامت هذه القوات رأس كوبرى كبير عند مدينة (بالجرهوك) ، وتم للقوات الكندية في الأيام التالية تطهير المنطقة عبر قناة (غنت — تريهوت) حتى مدينة (سافان غنت) ؛ وفي يوم ٢٢ سبتمبر ، تم تطهير جميع المنطقة جنوب قناة (ليوبولد) وقد دمر جميع الكبارى التي كانت مقامة على هذه القناة وحشد

قواته خلفها لوقف تقدم القوات ، ولذلك أضحى ضرورياً إمداد القوات المتقدمة بقوات جديدة لكي تستطيع متابعة التقدم في اتجاه الشمال ، وفي يوم ١٩ سبتمبر تمكنت الفرقة المدرعة البولندية - بعد أن غيرت الفرقة المدرعة الكندية السابعة من منطقة « غنت » - من التقدم عبر الحدود الهولندية واستولت على رأس كوبري عند قناة (دى هيلست) ؛ وفي يوم ٢٠ تم الاستيلاء على مدينتي (هيلست ، اكسل) ، وفي يوم ٢٢ سبتمبر تم الاستيلاء على ميناء (ترينوزن) وأصبحت قوات العدو محصورة في المنطقة بين (سافوجارد بلات) وقناة (ليوبولد) والبحر ؛ وفي يوم ٢٢ ، ٢٣ ديسمبر وصلت دوريات من وحدات الفيلق الأول إلى مدينة (هارن ثالز) ومدينة (بالدريوش) ؛ وفي يوم ٢٤ سبتمبر تم الاستيلاء على مدينة (ترنهوت) واستولت القوات على رأس كوبري أمام قناة (انتورب - ترنهوت) ؛ واستطاعت القوات توسيع هذه الرقعة من الأرض في الأيام التي تعاقبت ، وفي خلال هذه الفترة تقدمت وحدات الفرقة الكندية الثانية عبر رأس البكوبري ، وأمرت بالدوران حوله ثم التقدم لجهة الغرب إلى نهر (اسكلت) ومضيق بفيلاند الجنوبية ؛ وفي يوم ٢٩ سبتمبر أمرت الفرقة المدرعة البولندية بأن تعمل على الجنب الايمن للفرقة التاسعة والأربعين (تابعة للفيلق الأول) وكلفت بالاتجاه إلى مدينة (تيلبرج) . وأثناء تطهير منطقة نهر (اسكلت) هوجمت مينائي (بولون وكاليه) واستمرت المعركة دائرة من أجل ميناء (بولون) لسته أيام كان القتال طواها سجالاً - (كانت الدفاعات قوية وأقيمت عند مواقع حاکمة وعززت بالآلغام وما إليها) ؛ ولكن برغم هذا استسلمت الخامية يوم ٢٢ سبتمبر ، وأسر حوالى (٩٥٣٥ أسيراً) ؛ واستمرت معركة (كاليه) لأربعة أيام (٢٥ - ٢٨ سبتمبر) وقد تعطلت القوات المهاجمة لبعض الوقت لأن العدو أقام حول الميناء دفاعات مائلة للدفاعات التي أقامها

حول ميناء (بولون) ، وبالإضافة إلى هذا غمر منطقة كبيرة من الأراضي الموجودة حول الميناء بالمياه ، وأقام عند طرق الاقتراب حقول كبيرة من الألغام ؛ ولكن رغم كل هذا استطاعت القوات التغلب على كل المقاومة واستسلمت الحامية يوم ٣٠ سبتمبر وأسر حوالى (١٠٠٠٠ أسير) ، وبذلك أضحي الجيش السكندى بعد الإستيلاء على (كاليه) ، في موقف يساعده على العمل مطلق الحرية ضد قوات العدو الموجودة في منطقة نهر (أسكلت) ، التي تقرر تطهيرها بأقصى سرعة ممكنة وكلف الجناح الايمن لهذا الجيش بالتقدم على المحور العام (تيلبرج - هيرتوجينوش) ليتمكن إخلاء قوات الجيش البريطانى الثانى من واجبات الدفاع عن الجنب الأيسر ؛ وأمرت باقى القوات بأن تتابع تقدمها فى اتجاه الشمال بعد أن ترك اللواء المدرع التشيكى محاصرة دوتكرى ، والإستيلاء عليها .

المراحل الأولى لتطهير منطقة مضيق اسكلت :

استدعى تطهير منطقة مضيق (اسكلت) الإستيلاء على ثلاثة مناطق رئيسية وهى : (جزيرة يرزكنز) ، (شبه جزيرة فيلاندا الجنوبية) ، (جزيرة والشرن) ؛ وقد وضع العدو عدداً كبيراً من البطاريات الساحلية فى كل من (يرزكنز) ، (كاذاند) لضرب طرق الاقتراب الموصلة إلى مضيق (اسكلت) ؛ كما وضع فى جزيرة (والشرن) حوالى خمسة وعشرين بطارية ساحلية ثقيلة تستطيع الضرب من مواقعها على السفن التى تدخل منطقة (المضيق) ، وكانت قوات الفرقة الرابعة والستين — (ومعظم وحداتها من القوات التى كانت تحارب فى الجهة الروسية) — تحتل المنطقة جنوب (مضيق اسكلت) ، وتتكون حامية (والشرن) من قوات الفرقة السبعين ، وتوجد فى (فيلاندا الجنوبية) بعض وحدات المجموعة المقاتلة لذات الفرقة ، وعلاوة على هذه القوات أمكن التعرف على قوات الفرقة الحادية عشر بعد السبعائة ، والفرقة السادسة والأربعين :

بعد الثالثة ، والفرقة التاسعة عشر بعد السبعائة في المنطقة بين (مضيق اسكات) ومدينة (ترهوت) .

وقسمت الخطة التي تقرر تنفيذها لتطهير منطقة المضيق إلى ثلاثة مراحل ، في المرحلة الأولى تقرر توجيه الهجوم من منطقة (انتورب) إلى منطقة قناة (بيلاند) ، وفي الوقت نفسه تم تطهير جزيرة (يزكنز) ، وفي المرحلة الثانية تقرر تطهير شبه جزيرة (بيلاند الجنوبية) فتقدم القوات عبر (القناة) إلى شبه الجزيرة وفي الوقت نفسه تقوم قوات أخرى بالهجوم على جنوب شبه الجزيرة من جهة البحر عبر المضيق ، وفي المرحلة الثالثة تقرر الاستيلاء على جزيرة (والشرن) ، وبذلك يوجه هجوم عام عليها من جميع الجهات (الشرق — الغرب — الجنوب) في وقت واحد ، وتتطلب هذه المرحلة القيام بهجوم ثان من جهة البحر عبر (المضيق) لأجل الاستيلاء على ميناء (فلشنج) كما تتطلب إرسال قوات أخرى عبر (قناة المانش) من إحدى موانئ جنوب إنجلترا لتشارك في الهجوم الذي يوجه من جهة الغرب .

وفي يوم أول أكتوبر عبرت الفرقة الثانية الكندية قناة (انتورب — ترهوت) وتابعت تقدمها لجهة الغرب حتى الحدود الشمالية لميناء (انتورب) ؛ وفي يوم ٤ أكتوبر تمكنت القوات من الوصول إلى حوالى ميلين من مدينة (بوت) ، وقد لاقى قوات الفرقة مقاومة عنيفة كلما اقتربت من الهدف الذي خصص لها ، فوجه العدو هجمات مضادة متتابعة لإيقاف التقدم ، ولكن رغم ذلك تابعت القوات تقدمها ؛ وفي يوم ١٦ أكتوبر تم الاستيلاء على مدينة (ونزخت) ، وتابع الفيلق الأول الموجود في الجنب الأيمن للقوات الكندية — تقدمه ، وتمكنت الفرقة المدركة البولندية في يوم أول أكتوبر من عبور الحدود الهولندية عند المنطقة شمال مدينة (مريلاس) وكانت قوات الفرقة التاسعة والأربعين مشتبكة مع قوات العدو عند مدينة (سانت

ليونارد)؛ وفي يوم ٥ أكتوبر وصلت طلائع هذه القوات إلى حوالى أربعة أميال من جنوب مدينة (تيلبرج) ، وقد قام العدو بهجمات مضادة متتابعة ولكنها باءت بالفشل ، وفي الأسبوع الثالث من أكتوبر تقرر زيادة القوات المدرعة في هذا القطاع ، فنقلت الفرقة المدرعة الكندية الرابعة من قطاع (قناة ليوبولد) للعمل في قطاع الفياق الأول ، وتابعت القوات التقدم في اتجاه الشمال ، وفي مساء يوم ٢٣ أكتوبر استطاعت قوات الفرقة المدرعة الكندية الرابعة عبور حدود هولندا بالقرب من مدينة (إشن) ، واتجهت بعد ذلك إلى مدينة (برجن أوب تروم) ، وتابعت القوات الكندية (الفرقة الثانية الكندية) تقدمها ، وتغلّبت على مقاومات العدو في منطقة مدينة (ونزخت) ، واستطاعت القوات بعد هذه العمليات الموفقة تطهير منطقة مضيق (بشيلاند الجنوبية) وانهارت جميع مقاومات العدو في هذه المنطقة واضحى الطريق إلى شبه الجزيرة مفتوحاً أمام القوات المتقدمة ، وفي قطاع قناة (ليوبولد) تقرر أن تقوم الفرقة الكندية الثالثة بالهجوم في اتجاه الشمال عبر القناة من منطقة مدينة (مالدجم) ، وفي الوقت نفسه ينقل أحد لواءات هذه الفرقة بطريق البحر للنزول عند القسم الشمالى الشرقى لجزيرة (برزكنز)؛ وكانت دفاعات العدو في منطقة قناة (ليوبولد) مقامه على الميل الخلفى لحاجز المياه بالقناة ، ولذلك أصبحت نيران الأسلحة الصغيرة ونيران المدفعية (الدانات شديدة الانفجار) عديدة التأثير، وتعزز اسكات نيران هذه المواقع الدفاعية؛ وأمام هذا تقرر استعمال قاذفات اللهب لمساعدة الهجوم ، وفي الصباح الباكر ليوم ٦ أكتوبر بدأ الهجوم وقامت قاذفات اللهب بالغرض المطلوب منها - قذف حاجز المياه اللهب - ، وعندما بطل قذف اللهب قامت على التوسرايا المشاة المكلفة بالهجوم بتساق حاجز المياه وأزيلت قوارب الاقتحام في القناة وبدأت العبور؛ وخلال هذه العملية قامت باقى القوات بتطهير منطقة القناة الموجودة على يمين منطقة الهجوم ، ولكنها تسكبت

خسائر فادحة من نيران مدافع الماكينة ؛ ورغم كل هذه الصعاب استطاعت القوات عبور القناة وصمدت في مواقعها طول اليوم أمام هجمات العدو المضادة المركز ورغم النيران الشديدة المستمرة التي وجهت إليهم من الهاونات ، وفي السابع من أكتوبر أمكن إرسال قوات أخرى عبر القناة إلى رأس الكوبرى الذى بقيت قواته حتى هذا التاريخ تتكون من أقسام متباعدة عن بعضها البعض ؛ ولم يكن من المستطاع إقامة كبرى طراز بيل على القتال حتى يمكن التغلب على مقاومة العدو ووصل هذه الأقسام ببعضها ، ويجب أن ندرك بأن هذه الكبارى تستغرق إقامتها أربعة أيام ، وحتى تم هذه الكبارى كانت احتياجات القوات ترسل عبر القناة بواسطة المعديات وقوارب الاقتحام وكبارى المشاة ؛ وكانت قوات العدو تقاوم مقاومة يائسة لمنع إقامة رأس الكوبرى عبر القناة وتكبدت خسائر فادحة ، وعلى الأخص بين القوات ذات المستوى العالى فى القتال — وبعد منتصف الليل ٨ / ٩ أكتوبر استطاعت قوات اللواء — التي أرسلت عن طريق البحر — من النزول على الشاطئ وفاجأت حامية الجزيرة (برزكنز) ولذلك لم تقم القوات بأية مقاومة ؛ ولكن عند ما ظهر الضوء وتبين لقوات العدو فى كل ميناء (فلشنج) ومنطقة (بيرفلت) الموقف أمرت على الفور المدفعية فى هاذين المكانين بضرب شاطئ البترول وطرق الاقتراب المائية الموصلة إليه ، وتسبب عن ذلك تأخر وصول العربات التي تم إنزالها إلى الشاطئ إلى قواتها ولكن رغم ذلك تم إنزال جميع القوات إلى الشاطئ ؛ وفي يوم ٩ أكتوبر اشتدت مقاومة العدو عند رأس الكوبرى (عبر قناة ليوبولد) ، ولكن القوات استطاعت عند حلول الظلام توسيع المنطقة وبلغ عمقها حوالى ثلاثة أميال ، وعند ما اشتد القتال فى منطقة قناة (ليوبولد) قررت القيادة إرسال مدد لقوات رأس الكوبرى بعد فتح طريق برى عبر (سافوجارد بلات) ؛ وقد تم فتح هذا الطريق واستطاعت القوات التقدم على محور عام يمر بقرية (إزابلا) ،

وتابعت القوات تقدمها فكان النجاح حليفها في جميع المعارك التي دارت، كما أن تعاون السلاح الجوي مع هذه القوات كان له أثر كبير في كسب هذه المعارك؛ وفي يوم ٢٢ أكتوبر استولت القوات على (برزكنز)، وكلفت الفرقة الثالثة الكندية بتطهير باقي أجزاء الجزيرة، وأثناء ذلك كان الفرقة الثانية والخمسون تستعد لعبور مضيق (اسكلت).

عمليات الجيش البريطاني الثاني (من ١ إلى ٧ أكتوبر) وفتح ميناء انتورب:

وكانت عمليات الجيش البريطاني الثاني دائرة طوال الأيام الأخيرة من شهر سبتمبر لزيادة وتقوية منطقة التوء عند مدينة (نيجمجن)، وقد أصدر - موتى - خلال هذه الفترة أوامره للاستعداد لمعركة (الرين)؛ وبدأ (القائد) في دراسة الموقف، وهل يستطيع أن يأمر ببدء العمليات حوالى (يوم ١٠ أكتوبر ٤٠)، وفي أثناء ذلك أتمت القوات الأمريكية - الجيش الأول - استلام القطاع الجديد الذى خصص لها على الجنب الايمن للقوات البريطانية وعينت الفرقة السابعة المدرعة لاختيار مواقع العدو وفعلت تقدمت لجهة الجنوب من مدينة (أوفرلون) إلى مدينة (فراجي)، ولكنها لم تستطع التقدم لمسافة كبيرة نظراً لشدة مقاومة العدو.

الموقف يوم ٧ أكتوبر:

واضطرت الرئاسة البريطانية خلال الأسبوع الأول من شهر أكتوبر أن تطلب من الرئاسة العامة تأجيل معركة (الرين) لعدم توفر المعدات اللازمة لتنفيذ هذه العملية الكبيرة؛ كما أن العمليات التي كان العدو يقوم بها في منطقة (نيجمجن) تطلب إرسال إمدادات إلى قوات هذه المنطقة لكي تستطيع الصمود؛ وعلاوة على ذلك كانت قوات العدو التي تواجه القوات الكندية - الجيش الأول - تقاوم بعناد كل هجوم يوجه إلى مراكزها لتمنع قوات الحلفاء من

تطهير شواطئ مضيق (اسكلت) ، وأضحى جلياً - بعد جميع المجهودات التي بذلتها قوات الفرقة المدرعة السابعة الأمريكية - أن العدو أرسل إمدادات كبيرة إلى المنطقة غرب نهر (الميز) ، وأمام هذا كله صممت الرئاسة البريطانية على تأجيل معركة (الرين) ؛ وبعد سحب القوات من منطقة (أرنيم) كان العدو يخشى قيام الحلفاء بهجوم في اتجاه الشمال الشرقي عبر (نهر اندر ريجن) لأن هذا الهجوم - لو تم - سوف يكون الغرض منه غزو (ألمانيا) نفسه أو الوصول إلى (زيدرزى) لحصر الجيش الألماني الخامس عشر ، وقد كان العدو يرغب في تأخير قوات الحلفاء في الاستيلاء على ميناء (اتورب) إلى أقصى وقت ممكن ، ولكن الظروف اضطرت له إلى إمداد قواته - بالقدر الذي تسمح به موارده المجددة - التي تواجه القوات البريطانية (مجموعة الجيش الحادى والعشرين) ، وحوالى يوم ٧ أكتوبر كانت قوات العدو الموجودة أمام مواجهة القوات البريطانية قرابة الواحد وعشرين فرقة ضعيفة - أو مجموعات مقاتلة متساوية في العدد ومن بينها أربعة فرق من البانزر ؛ ولكن رغم عدم وجود قوات مدرعة أو خفيفة الحركة فإن طبقة الأرض (بها كثير من الأنهار والقنوات) ساعدت على إبطاء التقدم ، لأن قوات الحلفاء كانت تقاتل من أجل الاستيلاء على كل مجرى مائى ، ولذلك قررت رئاسة القوات البريطانية تأجيل الهجوم الذى كان من الموقع تنفيذه بين نهر (الرين) ونهر (الميز) ، والقيام بتطهير منطقة (اتورب) وفتح الميناء للملاحة - وكلف بذلك الجيش الكندى الأول ، كما كلفت الجيش البريطانى الثانى بتطهير المنطقة غرب نهر (الميز) .

العمليات غرب نهر (الميز) ١٢ - ١٧ أكتوبر :

وحدد يوم ١٢ أكتوبر لقوات الجيش البريطانى الثانى ليقوم بالهجوم وكلف الفيلق الثامن ببدء عملياته من منطقة مدينة (بوكس مير) والهجوم على ،

مدينة (فراج) وعينت الفرقة المدرعة السابعة لمعاونة هذا الهجوم وأمرت بالتقدم في اتجاه الشرق من منطقة مدينة (درن) ، وتقرر أن تتقدم الفرقة المدرعة الحادية عشر - عبر خطوط الفيلق الثامن - إلى مدينة (فئلو) بعد أن يتم الاستيلاء على مدينة (فراج) ؛ وفي نفس الوقت الذي بدأ فيه الفيلق الثامن عملياته تقرر أن تتقدم قوات الفيلق الثاني عشر من منطقة مدينة (ويرت) في اتجاه نهر (ماس) وتهاجم مدينة (رورموتد) ؛ وفي مساء اليوم الثاني عشر من أكتوبر (ورغم وقف تقدم المدرعات التي عينت لمساعدة الهجوم بسبب كثرة حقول الألغام) فقد استولت قوات الفيلق الثامن على مدينة (اوڤرلون) وتابعت تقدمها حتى اقتربت من مدينة (فراج) ، وكان العدو يبدى مقاومة عنيفة فضلا عن حقول الألغام الكثيرة العدد التي أقامها ، والمساحات الكبيرة التي غمرها بالمياه وغير ذلك ، وقد ساعدته كل هذه الموانع على الاحتفاظ بمواقعة وسيت ببطء التقدم ، ولذلك أضحي ضروريا تغيير محور التقدم لتجنب هذه الموانع ، وفي يوم ١٥ أكتوبر صدرت التعليمات بتحويل الهجوم إلى المنطقة جنوب شرق مدينة (رييس) ، وكلفت الفرقة المدرعة السابعة الأمريكية بمتابعة التقدم على المحور العام (طريق درن - فراج) ، وفي يوم ١٧ أكتوبر تم الاستيلاء على مدينة (فراج) .

وقد أضحي تقدم قوات الحلفاء إلى نهر (الرين) معطلا ، وقد أحرزت هذه القوات انتصارات كبيرة في نورماندى وتقدمت إلى نهر (السين) على مواجهة واسعة ، ولكن رغم ذلك أوقف تقدمها لأنها أصبحت - بعد هذا النضال المتواصل - ضعيفة في جميع الجبهات ، ولا تستطيع أحرار نتائج حاسمة وسريعة ، كما أن قوات العدو بدأت تقاوم بقيادة قوات الحلفاء ، فكانت القوات الأمريكية - الجيش الأول والثالث - مشتبكة في معارك حامية مع العدو على طول خط سيجفريد - من منطقة (اسن) إلى منطقة (الأردن) -

إلى (ترير) - إلى منطقة الموزل الجنوبية - وامتدت رقعة العمليات - مجموعة الجيش الأمريكى السادس والثانى عشر - حتى وصلت إلى حدود (مويسرا) ، وقد كان الموقف من الوجهة الإدارية لا يساعد على القيام بهجوم كبير - حتى يتم فتح ميناء انتورب ؛ ولهذا السبب أصدرت رئاسة القوات البريطانية يوم ١٦ أكتوبر أوامرها بوقف العمليات على طول مواجهة مجموعة الجيش الحادى والعشرين - عدا ما كان منها عاصما يفتح مضيق اسكلت - وأمرت بإعادة تنظيم وحدات الجيش البريطانى الثانى بأقرب فرصة ليعمل بعد ذلك فى اتجاه الغرب (إلى مدينة هرت توجينوش ، تيلبرج) للتعاون مع وحدات الجيش السكندى الأول ؛ كما أمرت أيضا بتعديل الحد الفاصل بين الجيش فأصبح الطريق (ترنهوت - تلبرج) ضمن حدود الجيش البريطانى الثانى ، وأمرت أيضا بوضع الفرقين الأمريكيتين الثانية والخمسين والرابعة بعد المائة تحت قيادة الجيش السكندى الأول ، وقد وضعت رئاسة الجيش البريطانى الثانى الخطه - بعد إتمام التنظيم - وتقرر أن يوجه الهجوم على المحور العام (هورت أو جنيوسن - بريدأ) ويرتكز الجناح الأيمن للقوات الهاجمة على نهر ماس ، وعين الغرض الخط العام (موزدچك - بريدأ - بويل) ، وكلفت القوات السكندية بيزل كل مجهود - أثناء تنفيذ عملية الجيش البريطانى الثانى - لتطهير (بشيلاند الجنوبية ، ووالشرن) ، وأن تقوم القوات الموجودة على الجنب الأيمن بالهجوم فى اتجاه الشمال من منطقة قناة (انتورب - ترنهوت) ويكون هدفها (بريدأ - روزندال - برجن إيزوم) . وكان الغرض من كل هذه العمليات إنهاء الموقف فى منطقة (انتورب) والضغط على العدو - تهديد قوات الجيش البريطانى بقطع طرق الانسحاب - حتى تفسح قواته وراء نهر (ماس) ، وتستطيع قوات الجيش البريطانى الثانى إعداد الجنب الشمالى إعداداً ثانياً بأقل قوات ممكنة على طول النهر .

إتمام تطهير مضيق (اسكت) :

في يوم ٢٣ أكتوبر كلفت الفرقة المدرعة بالعمل على الجنب الايمن للفيلق
السكندي الثاني ؛ وساعد هذا الوضع على إرسال القوات السكندية إلى منطقة
مضيق (اسكت) لأن الجنب الشمالى والشمالى الشرقى لهذه القوات أصبح
آمناً ؛ وفي الصباح الباكر ليوم ٢٤ أكتوبر بدأت قوات الفرقة السكندية
الثانية تقدمها وكانت تتجه إلى منطة (المضيق) ؛ وكان التقدم بطيئاً جداً نظراً
لوعورة الأرض وكثرة المساحات التى أغرقها العدو بالمياه وخصوصاً المناطق
الموجودة بها طرق الاقتراب إلى قناة (بيلاند) ، كما أن الطرق الباقية أضحت
غير صالحة - أقيمت فيها الحفر والغمت - ولكن تابعت القوات السكندية
تقدمها رغم هذه الصعاب ، ووصلت يوم ٢٥ أكتوبر إلى خط يمر شمالاً وجنوباً
بمدينة (ريلاند)، وفي اليوم التالى (٢٦ أكتوبر) وصلت القوات إلى حوالى ستة
أميال من قناة (بيلاند)؛ وفي ليلة ٢٥-٢٦ أكتوبر أجبر من ميناء (ترنيوزن) لواء
واحد من الفرقة السكندية الثامنة والخمسين وكانت وجهته منطقة مدينة (بارلاند)
ورغم المقاومة الشديدة التى قوبلت بها قوات هذا اللواء فى معظم مناطق ساحل
النزول فقد استطاعت القوات احتلال رأس كوبرى وصل إلى ما بعد مدينة
(أودلاند) ، وفي يومى ٢٧ ، ٢٨ أكتوبر - وأثناء استمرار العمليات فى
منطقة رأس السكوبرى - تابعت قوات الفرقة السكندية الثانية تقدمها ووصلت
إلى قناة (بيلاند) فوجدت العدو قد دمر الكبارى المقامة عليه ولكن
القوات استطاعت فى ليلة ٢٦-٢٧ أكتوبر العبور، وفى ظهر يوم ٢٨ أكتوبر
أقيم كوبرى (ماركة ٩) عند مدينة (فليك) ، وتمكنت - فى هذا التاريخ -
الفرقة الرابعة المدرعة من احتلال مدينة (برجن أيزوم) وساعد هذا الاحتلال
على تقوية القاعدة التى تعمل منها الفرقة السكندية الثانية ؛ وتابعت القوات
عملياتها لتطهير (بيلاند الجنوبية) رغم كل الصعاب التى قوبلت بها القوات

وفي يوم ٣٠ وصلت القوات إلى الجنب الشرقي للمعبر الذي تمر عليه السكة الحديد والطريق الموصل إلى جزيرة (والشرن) وتم أيضاً تطهير (بشيلاند الجنوبية)، وأرسلت بعض القوات لتطهير (بشيلاند الشمالية)، أما العمليات في منطقة جزيرة (برزكز) فقد بقيت مستمرة متتابعة وأحرزت القوات نجاحاً متواصلاً، وتم لها في أول نوفمبر احتلال مدينتي (كادزاند) و (نوك)؛ ولم يبق أمامها إلا تطهير المنطقة الواقعة بين قناة ليوبولد ومدينة (زيريج) وتم ذلك في يوم ٣ نوفمبر، وأصبح الشاطئ الجنوبي لمضيق (اسكلت) خالياً من قوات العدو بعد قتال عنيف استمر لأربعة أسابيع، وقد أسرت القوات حوالي (١٢٥٠٠) إثنى عشر ألفاً وخمسمائة أسيراً، وكبدت العدو خسائر فادحة في العتاد والرجال، وبعد أن تمت هذه العمليات لم يبق أمام قوات الجيش السكندى إلا تطهير جزيرة (والشرن)، وكان من الصعب تنفيذ هذا التطهير ذلك لأن العدو أقام على هذه الجزيرة دفاعات قوية فمعظم البطاريات الثقيلة الساحلية وضعت داخل دشم من الأسمنت المسلح وأقيمت المدافع المائتة وبشت الانعام - لمنع اقتراب القوات التي تنقل بحراً من السواحل، وأيضاً منعها من النزول إذا استطاعت الاقتراب؛ وعلاوة على ذلك أقام العدو حول منطقة ميناء (فلشنج) نطاق دفاعي عززه بصفين متتابعين من الخنادق المضادة للدبابات، وكان تعداد الحامية مابين ٦٠٠٠، ٧٠٠٠ مقاتل، فضلاً عن أن طبيعة الأرض لا تصلح لانزال قوات من الجو لكثرة الحواجز المائية والشواطئ الشديدة الانحدار داخل الجزيرة، ولذلك تقرر إغراقها بواسطة تدمير الحواجز المائية - وهي مقامة حول محيط الجزيرة - لكي يصبح احتلال مواقع معظم البطاريات الساحلية غير مستطاع ويتعذر إمداد القوات أو مساعدتها لأن تدفق المياه داخل الجزيرة سوف يجرد من تحرك قوات العدو، كما أن هذه العوائق سوف تساعد القوات الهاجمة على النزول في الجزيرة بواسطة قوارب الاقتحام ومهاجمة الدفاعات من الخلف، ولذلك أمر السلاح الجوي بمهاجمة حواجز المياه

لفتح ثغرات فيها ، وقد قام السلاح بغارات موفقة على الجزيرة واستطاع فتح أربع ثغرات — بلغ اتساع أحدها التي كانت بالقرب من ميناء (وست كابل) ٣٨٠ ياردة ؛ وبدأت المياه تتدفق داخل الجزيرة وأضحى تنفيذ خطة الغزو رهين أوامر القيادة ، وقد أمرت على الفور بمهاجمة الجزيرة من البحر بقوتين تبجر أحدهما من (برزكنز) والثانية من (أوستند) على أن يوجه في نفس الوقت هجوم من — جهة (بيلاند الجنوبية) عبر الممر - ، وكلفت القوة الأولى بمهاجمة ميناء (فلشنج) وأمرت الثانية بمهاجمة منطقة (وست كابل) مع الارتفاع بالفتحة الموجودة في الحواجز بهذه المنطقة (٣٨٠ ياردة كاتوضح) والنسائل إلى داخل الجزيرة والعمل على الاتصال بوحدات القوة الأولى ؛ وكلفت أيضا بإرسال بعض الوحدات في اتجاه الشمال على طول الشاطئ لتطهيره .

وفي يوم أول نوفمبر بدأت العمليات واستطاع الفدائيون في القوة الأولى النزول بالقرب من (فلشنج) دون حدوث خسائر جسيمة ، وتبعهم بعد ذلك قوات الفرقة الثانية والخمسون ، ووصلت وحدات القوة الثانية إلى الشاطئ بمعاونة وحدات الأسطول والسلاح الجوي واستولى الفدائيون على (وست كابل) ، وتقدمت بعض الوحدات إلى حوالي ميلين في اتجاه (فلشنج) ثم تابعت القوات التقدم بمحاذاة الشاطئ في اتجاه (دومبرج) ، أما عند (الممر) فقد تقدمت القوات السكندرية لمسافة قليلة ، وأجبرت أمام ضغط قوات العدو على الانسحاب إلى مراكزها الأولى عند الممر ، وفي يوم ٢ نوفمبر استولت وحدات القوة الأولى على ميناء (فلشنج) بعد قتال عنيف ، وفي اليوم التالي (٣ نوفمبر) ثم اتصال وحدات القوتين ووصلت بعض وحدات القوة الثانية إلى (دومبرج) ، وعبرت القوات السكندرية قناة (سلو) من منطقة تبعد ميلين جنوب (الممر) واستولت على رأس كوبري داخل الجزيرة ثم توصله — فيما بعد — بمواقع القوات عند (الممر) ، وفي يوم ٨ نوفمبر ظهرت

الجزيرة وأسر حوالي ثمانية آلاف أسير ، وبدأ بعد ذلك في تطهير القناة (ويبلغ طولها سبعون ميلا) من الألغام ، وفي يوم ٨ نوفمبر فتحت ميناء (أتورب) ووصلت أول قافلة إليها وأصبحت معدة لتويز القوات البريطانية الأمريكية. وتقرر أن تستقبل يوميا ٥٠٠٠ و٤ طن من الحاجيات عدا البترول والزيوت . وبعد أن تم فتح هذه الميناء تقرر تصفية قاعدة التويز الخلفية تدريجياً - (وكان يعمل فيها حوالي مائة ألف فرد) - ، كما أن أعداد هذه الميناء للعمل ساعد على توفير الرجال والمعدات وأضحى مستطاعا فتح قاعدة أمامية للتويز في (باجيكا) ، وقد تعرضت هذه الميناء لهجمات متواصلة بواسطة القنابل الصاروخية وقنابل « V » ، ولكن المدفعية المضادة للطائرات الأمريكية والبريطانية قامت بواجبها لدرء هذا الخطر ، ويرجع الفضل إلى استمرار العمل في الميناء إلى شجاعة المدنيين البلجيكيين وقوة تحمل العسكريين لأنهم كانوا يواصلون العمل رغم هذا الازعاج المستمر .

تطهير جنوب غرب هولنده حتى نهر ماس

وفي الوقت الذي كانت قوات الجيش الكندي تقوم بتطهير شواطئ مضيق (اسكلت) - كما توضح سابقاً - كانت قوات الفيلق الأول والثاني عشر التابعين للجيش البريطاني الثاني تقوم بتطهير جنوب غرب هولندا حتى نهر (ماس) ؛ وكلفت قوات الفيلق الأول علاوة على واجبها في عملية التطهير بحماية الجنب الأيمن للفيلق الكندي الثاني الذي يعمل في (بفيلاند ، والشرن) ؛ وفي يوم ٢٠ أكتوبر تقدمت وحدات الفيلق الأول بالترتيب الآتي :- (الفرقة المدرعة البولندية على اليمين والفرقة التاسعة والأربعين في الوسط والفرقة الكندية الرابعة المدرعة في الشمال ، وكلفت الفرقة الرابعة بالتقدم في اتجاه مدينة (برجين إيزوم) ووحدت قوات الجنب الأيمن والقوات الموجودة في الوسط إلى الخط العام (خارج) (بتلبرج - بريدأ -

روزندال) ؛ وفي يوم ٢٢ أكتوبر قامت قوات الفيلق الثاني عشر بالهجوم في اتجاه مدينة (هورتوجينوش) ومدينة (تيلبرج) ، وقد عزز العدو قواته في هذه الواجهة - قوتها ثلاث فرق - بالفرقة السادسة والخمسين بعد المائتين وذلك قبل بدء الهجوم يوم واحد ؛ وكانت خطة هجوم هذا الفيلق تلتخص في الآتي ؛ - (التقدم بوحدة الفرقة المدرعة السابعة والفرقة الثالثة والخمسين إلى (هورتوجينوش) وتبع هذه القوات الفرقة الحادية والخمسين . وكلفت الفرقة الخامسة عشر بتطهير منطقة جنوب واجهة هذه القوات وأيضاً احتلال مدينة تيلبرج) ، وكانت حقول الألغام كثيرة على طول المواجهة ولكن رغم ذلك تمكنت قوات الفرقة الحادية والخمسين من الوصول إلى مقربة من مدينة (شيدل) صباح يوم ٢٣ أكتوبر ، وفي يوم ٢٤ وصلت قوات الفرقة الثالثة والخمسين إلى الحدود الخارجية لمدينة (هورتوجينوش) ، وقطعت القوات الطريق الموصل بين هذه المدينة ومدينة (اندهوفن) وتم الإستيلاء على مدينة (بوكسل) ؛ ولكن بعض قوات العدو بقيت مرابطة عند مدينة (فات) ، وفي جنوب الواجهة تابعت قوات الفرقة الخامسة عشر تقدمها مرة بمدينة (أورشوت) ، وتابعت قوات الفيلق الأول تقدمها - وقد انضمت الفرقة الأمريكية الرابعة بعد المائة على قوات الفيلق ووضعت في الوسط بين البولنديين والفرقة التاسعة والأربعين ، وفي يوم ٢٧ أكتوبر استولى البولنديون على مدينة (جيلز) وقطعوا الطريق العام (بتلبرج - بريد) ، واستولت القوات الأمريكية - بعد أن صدت هجوماً قوياً للعدو - على مدينة (زندر) ، وتابعت قوات الفرقة التاسعة والأربعين تقدمها حتى وصلت إلى حوالي ميلين جنوب مدينة (روزندال) كما استولت الفرقة المدرعة الكندية الرابعة على مدينة (برجين ايزوم) ؛ وفي الأيام الأخيرة من شهر أكتوبر استطاعت قوات الفيلق الثاني عشر الإستيلاء على مدينة (هورتوجينوش) ، وغبرت القوات القناة الموجودة غربي المدينة وتابعت تقدمها إلى مدينة (لون أوب زاند)

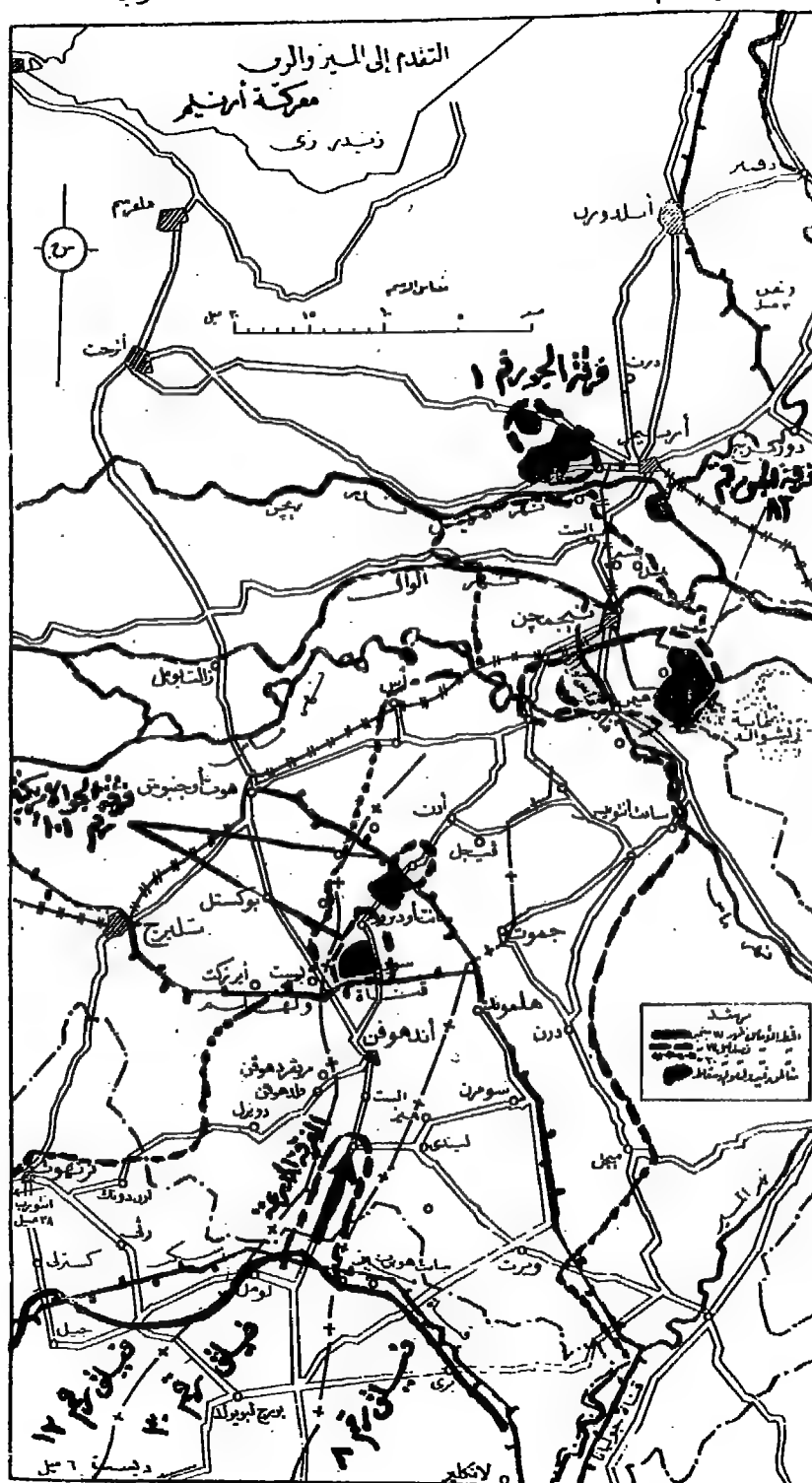
بعد أن استولت على مدينة (قات) ومدينة (اذنوت) ، وتم تطهير مدينة (تيلبرج) .

هجوم مضاد للعدو غرب نهر الميز : -

في يوم ٢٧ أكتوبر قام العدو بهجوم مضاد في المنطقة بين مدينة (ميچل) ومدينة (ليزل) - على قوات الفيلق الثامن - وكان الغرض من هذا الهجوم تخفيف الضغط على قواته الموجودة في القطاع الغربي ، وفي الوقت نفسه عرقلة المحال الحلفاء ، وكان ثقل الهجوم موجها إلى الفرقة السابعة الأمريكية المدرعة؛ وقد استطاع العدو إحراز بعض النجاح واستولت قواته على مدينة (ميچل) وقد أرسلت رئاسة القوات البريطانية الفرقة الخامسة عشر - بعد أن أتمت العمليات المطلوبة منها في منطقة (تيلبرج) - ولواء مدرع لمعاوئتها المعالجة الموقف ووقف أعمال العدو ، وفي يوم ٣٠ أكتوبر استطاعت هذه القوات أن تسيطر على الموقف .

الخلاصة : -

في يوم أول نوفمبر أتمت قوات الفيلق الثاني عشر تطهير المنطقة جنوب نهر (ماس) عند المنطقة المحصورة بين قناة (افرلرنز) ونهر (ماس) ، وفي يوم ٤ نوفمبر تم تطهير هذه المنطقة بواسطة قوات الفرقة الحادية والخمسين ، وفي يوم ٨ نوفمبر استطاعت قوات الفيلق الأول تطهير آخر منطقة كان يحتلها العدو كما طهرت جميع الجيوب التي كانت قوات العدو لا تزال ترابط بها في جنوب نهر (ماس) ، وأبلغت الدورية خلو (سانت فيليب) ، (ثولن) وجزيرة (شون) واصر حوالى ثمانية آلاف أسير ، واستطاعت قوات العدو الانسحاب من جنوب غرب هولندا بسهولة لأن حالة الجو - ضباب كثيف وسحاب وطي - ، وساعدت قوات العدو على اخلاء هذه المنطقة دون مطاردة أو أى تدخل جانب الحلفاء .



— ١٢ —

الترتيبات لمعركة الرين تطهير الشاطئ الغربي لنهر الميز

مؤتمر بروكسل ١٨ أكتوبر :

وبينا كانت تدور معارك (شلت) وجنوب غربي هولندا استمرت المناقشات في تطور خطط الحلفاء ، وفي ١٨ أكتوبر عقد القائد الأعلى مؤتمراً في بروكسل حضره الجنرال برادلي والمارشال مونتيجومري ، ونوقش الموقف في جبهة الحلفاء كما نوقشت الخطط للمستقبل ، وكان رأى موتى أن الموقف يماثل إلى حد بعيد الموقف في نورمانديا قبل اتساع رأس الكوبري ، وأوضح موتى أن المعركة الحاسمة لألمانيا يجب أن تتم غرب الرين كما حدثت معركة فرنسا جنوب السين ؛ ومادام الألمان يعتزمون يصرار وبكل الوسائل التي تتوافر لديهم بقاء الحلفاء بعيداً عن الرور فإن معركة الرين لن تنكسب بسهولة وسيحتاج الحلفاء إلى استخدام قوات كبيرة لضمان النجاح .

وأوضح موتى أنه في ضوء تقديره للمشاكل التي تواجه الحلفاء فإن الرور سيظل الغرض الكبير القيمة ، ولذا فإن الانتصار على العدو في القطاع الشمالي والإستيلاء على تلك المنطقة الصناعية الحيوية سيقود للربح فقط واجب القيام بعمليات خفيفة الحركة في قلب ألمانيا عبر سهولها الشمالية .

وكانت النهاية الأساسية التي أمكن الوصول إليها في المؤتمر ، أن تستمر مجموعة الجيش الحادى والعشرين في عملياتها لفتح ميناء أتورب بأسرع ما يمكن ، على أن تتبع هذا بالتقدم في اتجاه الجنوب الشرقى من رأس السكوبرى في «نيجميجن» نحو «كريفيلد» ؛ وفي أثناء هذا يتقدم الجيش الأمريكى الأول إلى الرين قرابة كولون ، ويستولى على رأس كوبرى عبر النهر في بكورة أيام نوفمبر ؛ كما تقرر أن يعمل الجيش الأمريكى التاسع (الذى كان إذ ذاك قد أصبح صالحاً للعمليات) على الجنب الأيسر للجيش الأمريكى الأول أثناء تقدمه إلى الرين ؛ وأن يتبع هذا بالهجوم في اتجاه الشمال بين نهري (الرين) ، و (الميز) لكي تتصل قواته مع قوات الجيش البريطانى الثانى التى كلفت بالهجوم في اتجاه الجنوب ؛ وقد تقرر بالنسبة للمراحل الأخيرة لهذه العمليات أن يوضع الجيش الأمريكى التاسع تحت قيادة مجموعة الجيش الحادى والعشرين ، وتقرر أيضاً أن تقوم رئاسة مجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر بقيادة العمليات لاحتلال منطقة (الرور) ؛ وكلفت مجموعة الجيش الحادى والعشرين — إذا كانت الأحوال تساعد على التنفيذ — بشن هجوم في اتجاه الشمال عبر (ندرينج) إلى (زيدرزى) ، وتم التفاهم في هذا المؤتمر على تنفيذ معركة (الرين) بواسطة هجومين يبدآن في وقت واحد على أن يوجه أحدهما من منطقة (نيجميجن) إلى الجنوب ، ويوجه الثانى إلى الشمال من المنطقة التى يتركز عليها الجنب الشمالى لمجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر ، وتقرر حشد قوات كبيرة في كل من منطقتي الهجوم لكي يمكن التغلب على قوات العدو وعبور النهر (الرين) والاندفاع إلى جهة الشرق عبر المنطقة شمال (الرور)

الموقف يوم ٢١ أكتوبر :

وقد أضحى جلياً في الأيام الأخيرة من شهر أكتوبر أن الحلفاء لا يستطيعون تنفيذ الخطة التى تم الاتفاق عليها في مؤتمر بروكسل — والتي

توضحت عاليه — بالسرعة التي كانت منتظرة ، لأن مجموعة الجيش الحادى والعشرين قوبلت بمقاومة شديدة من جانب العدو ولكنها استطاعت أن تغلب عليها ؛ وأصبح فتح مضيق (اسكلت) قريب المنال ، وكان الجناح الشمالى لقوات هذا الجيش يستند على الشاطئ الجنوبي لنهر (ماس) ، كما أن نجاح معركة (الرين) أصبح متوقفاً على طرد قوات العدو من رأس الكوبرى الموجود غرب نهر (الميز) ؛ كما يتوقف أيضاً على حشد قوات الجيش الأمريكى التاسع بعد اختلاطها من جميع الأعمال لكي تقوم بالهجوم الذى كلفت به ؛ ولم يكن إخلاء هذه القوات ميسوراً إلا بعد أن تنتهى عمليات الهجوم التى تقوم بها قوات مجموعة الجيش الثانى عشر الأمريكى فى منطقة (كولون) ، وأمام كل هذه العوائق تقرر أن تقوم قوات مجموعة الجيش الحادى والعشرين بمساعدة الهجوم الأمريكى (فى منطقة كولون) ، وفى الوقت نفسه تقوم بتطهير الشاطئ الغربى لنهر (الميز)

وفى يوم أول نوفمبر صدق القائد الأعلى على الخطط التى تم الاتفاق عليها بعد إدخال التعديلات التى تتطلبها موقف القوات بمجموعة الجيش الحادى والعشرين — بعد أن أتمت العمليات التى كلفت بها — لكي توزع على طول نهر (الميز) ، وإلى الجنوب فتحل بعض المناطق التى كانت داخلة فى حدود القوات الأمريكية ؛ وأمرت القوات الأمريكية (فرق الجو الثانية والثمانين والواحد بعد المائة ، والفرقة الرابعة المدرعة والفرقة المشاة الرابعة بعد المائة) التى كانت تعمل فى القطاع البريطانى أن تنضم إلى مجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر ، وكلفت مجموعة الجيش الحادى والعشرين — طبعاً لما تسمح به الموارد — بالقيام بعمليات تعرضية على جناح مجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر ، لكي تساعد قواته فى العمليات التى ستقوم بها ، وتم تنفيذ هذه التعليمات كلها فى اليوم الثانى عشر من شهر نوفمبر .

الإستعداد لمعركة الرين

وكلفت قوات الجيش البريطاني الثانى بالهجوم على قوات العدو الموجودة في غرب نهر (الميز) ؛ وكانت هذه العمليات للتمهيد لمعركة (الرين) ، وكانت المواجهة التي ستعمل فيها القوات البريطانية تبدأ من حوالى عشرة أميال شمال مدينة (ميزك) وتستمر حتى مدينة (ماشين) ؛ كما كانت المنطقة التي ستجرى فوقها العمليات تتكون من أرض منبسطة تكثر فيها القوات وبها فقط ثلاثة طرق رئيسية هامة تلتقى كلها عند مدينة (فئلو) ، وتبعاً لذلك تقرر إنشاء الطرق التي تتطلبها العمليات والتي كلفت بها القوات ؛ ولهذا كدست مجموعات كثيرة من أدوات المهندسين اللازمة لإنشاء وإتمام هذه الطرق .

وكانت خطة الجيش البريطاني تتضمن تعيين الفيلق الثامن للعمل في القطاع الشمالى ، وقد كلف بالاستيلاء على مدينة (ميجل) ، كما تضمنت أيضاً تكليف الفيلق الثانى عشر بالتقدم من منطقة (قناة وزم) إلى مدينة (فئلو) وأن يعمل في الواجهة ما بين نهر (ماس) حيث يرتكز عليه الجناح الايمن ، وبين (قناة ثورير) حيث يرتكز الجناح الايسر للفيلق ، وحدد يوم ١٤ نوفمبر لتبدأ فيه قوات هذا الفيلق عملياتها ، وقد تم ذلك فعلاً وتمكنت الفرقتان الحادية والخمسين والثالثة والخمسين من احتلال رأس كوبرى عبر قناة (ثورير) ، قناة (وزم) ؛ واستولت قوات الفرقة السابعة المدرعة على بوابات حجز المياه التي أقيمت عند مدينة (بانهيل) والتي تنظم عمليات المرور في القناتين ، وأصبحت هاتان القناتان بعد ذلك تحت سيطرة قوات الفيلق الثانى عشر ؛ وقد أقام العدو عدداً كبيراً من حقول الألغام لكي يؤخر تقدم قوات الحلفاء ، ولكي يتغلب على نقص قواته في هذه الواجهة ؛ ويوم ١٦ نوفمبر وصلت الدوريات إلى قناة (زيج) - وهي المانع المائى الثانى - ؛ وكانت القوات

الأساسية تتابع تقدمها خلف هذه الدوريات وقد هدد هذا التقدم دفاعات العدو التي أقامها في منطقة مدينة (ميجل) ، ولذلك اضطر أمام هذا التهديد لسحب قواته ، ومن ثمت تمكنت القوات من الاستيلاء على المدينة .

وفي أثناء هذه العمليات كان تقدم القوات الموجودة على الجنب الأيمن مضطرباً فتم احتلال مدينة (زورموند) ؛ واستطاعت قوات الفيلق الثامن من عبور قناة (درن) واستولت في يوم ٢٢ نوفمبر على مدينة (سيغنم) ومدينة (هورست) ؛ وفي نفس اليوم استطاعت قوات الفيلق الثاني عشر تطهير منطقة الشاطئ الغربي المواجه لمدينة (رورموند) وفي نهاية شهر نوفمبر تم لقوات الجيش البريطاني الثاني تطهير المنطقة غرب نهر (ماس) ونهر (رور) ، وبقيت المنطقة عند مدينة (سليك) صامدة حتى يوم ٣ ديسمبر ، حيث عاودت القوات مهاجمة الدفاعات المنيع في هذه المنطقة ، فقامت الدبابات بفتح الثغرات في المواقع السلكية التي أقامها العدو أمام الحفر المضادة للدبابات وأقيمت على الفور السكك الحديدية فوق هذه الحفر وتم فتح الثغرات في حقول الألغام التي أقامها العدو ، ثم نقلت المشاة حتى منطقة الدفاعات بواسطة دبابات (الكابنجاو) ، حيث ترجمت وحاصرت المدافعين ، وفي مساء هذا اليوم سقطت المدينة في يد البريطانيين .

عمليات الجيش الثاني في قطاع جيلنكيرشن ١٨ - ٢٤ نوفمبر :

كانت قوات الفيلق الثلاثين تحتل الواجهة بين نهري (وIRM) و (الميز) ، وكانت الفرقة الثالثة والأربعين تعمل في الجنب الأيمن ، وفرقة الحرس المدرعة تعمل في الجنب الأيسر ، ثم الفرقة الأمريكية الرابعة والثمانين على الجنب الأيمن لقوات هذا الفيلق ؛ وتقرر أن تعاون قواته المهاجم العام للقوات الأمريكية ، ولذلك كاف بالمهاجم على منطقة (جيلنكيرشن) ، وتبعاً لهذا

فقد وضعت الفرقة الأمريكية الرابعة والثمانين تحت قيادته ؛ ونفذ الهجوم يوم ١٨ نوفمبر وكان الغرض منه التعاون مع الهجوم الأمريكي واحتلال مدينة (جيلسكيرشن) تم التقدم في اتجاه الشمال في وادي نهر (ويرم) ؛ وقد تمكنت القوات من احتلال المدينة والتقدم في اتجاه الشمال ، ولكن التقدم أوقف بعد بضعة أيام من بدء الهجوم بسبب هطول أمطار غزيرة جعلت الأرض غير صالحة لتقدم المدرعات والعربات ، كما أن العدو قام خلال هذه الفترة بهجوم مضاد قوى بعد أن عزز قواته بقوات جديدة ، هي فرقتي البانزر العاشرة والخامسة عشر ، وأمام كل هذه الصعاب اضطر هذا الفيلق إلى اتخاذ خطة الدفاع . وفي ليلة ٢٣ - ٢٤ نوفمبر تقرر إعادة الفرقة الأمريكية الرابعة والثمانين ثانية إلى قيادتها الأصلية (الجيش الأمريكي التاسع) .

== عمليات القوات الأمريكية خلال شهر نوفمبر ==

وفي يوم ١٦ نوفمبر بدأ هجوم القوات الأمريكية - مجموعة الجيش الثاني عشر - على المحور العام (إشن - كولون) ؛ وبعد قتال عنيف تكبد فيه كلا الطرفين المتقاتلين خسائر فادحة تقرر إيقاف الهجوم وأمرت القوات باحتلال مواقع تطل على وادي نهر (الرور) ، ذلك لأن التقدم أصبح بعد ذلك كثير التكاليف ، فهو يتطلب تضحيات كثيرة في الأنفس والعتاد ، كما أن الجو كان رديئاً جداً ، وكانت الأرض في أكثر من منطقة غير صالحة للتقدم ، وزيادة على ذلك فإن المدد كان يصل إلى العدو تباعاً ، وقد زادت قواته في المدة ما بين ١٦ نوفمبر وأول ديسمبر قرابة الإحدى عشرة فرقة من المشاة وخمس فرق من البانزر ، بل ووضع تحت إمرته في الاحتياط داخل المنطقة الموجودة بين نهر (الرور) ونهر (الرين) جيش البانزر السادس كله والذي كانت قواته موزعة على شكل قوس حول مدينة (كولون) ؛ تم بالإضافة إلى ذلك فإن

حالة الفيضان في وادي نهر (الرور) وكذلك سيطرة قوات العدو على الخزانات
المقامة في أعلا النهر ساعدت القوات كثيراً في القيام بالدفاع عن هذه المنطقة ؛
ولذلك روى أنه أصبح من الضروري - كما ظهر للجنرال برادلي - أنه لكي
تستطيع القوات الأمريكية متابعة التقدم والقيام بعبور نهر (الرور) يجب أن
تستولي القوات أولاً على منطقة الخزانات .

أما في جنوب واجهة مجموعة الجيش الثاني عشر فقد قامت قوات الجيش
الثالث في يوم ٨ نوفمبر بالهجوم في اتجاه منطقة (مترز) ، ووصلت القوات
إلى نهر (الموزل) ، وفي القطاع الجنوبي لمواجهة القوات الأمريكية تقدمت
قوات مجموعة الجيش السادس الأمريكي داخل منطقة (الأنازاس والورين) ،
كما استولت قوات الجيش السابع على مدينة استراسبرج وتابعت تقدمها في
اتجاه الشمال إلى مدينة (كارلسروه) ، وفي خلال هذه العمليات تمكنت
قوات الجيش الفرنسي الأول من الوصول إلى نهر (الرين) في المنطقة بين
الحدود السويسرية ومدينة (ملهوزن) .

الموقف في الأيام الأولى لشهر ديسمبر

وكان الجو خلال شهر نوفمبر عاصفاً كثير الأمطار ، ولذلك لم يستطع
السلاح الجوي أن يؤدي معظم الواجبات التي كلف بها ، كما أن تقدم القوات
فوق أرض العمليات المنبسطة ذات القنوات المائية المتعددة أضحي من
الصعوبة بمكان .

وفي يوم ٢ ديسمبر أغرق العدو جزءاً من منطقة رأس الكوبري التي
كانت تحتلها القوات البريطانية غرب مدينة (أرنيم) ؛ وتم له ذلك بعد أن
فتح فتحة في الشاطئ الغربي لنهر (ندر ريجن) فتسربت المياه إلى الأراضي
الموجودة جنوب مدينة (أرنيم) بسبب أنها كانت أوطن من منسوب مجرى

النهر ؛ وتدفقت المياه إلى هذه المنطقة بسرعة كبيرة ووصلت إلى الخط الحديدي المتجه لجهة الغرب من مدينة (آلست) ، وقد اضطرت القوات السكندرية بسبب ذلك إلى الانسحاب خلف خط السكة الحديد ، كما أن هجوم القوات الذي كان مقررا القيام به في اتجاه الشمال لاحتلال المرتفعات الموجودة بين مدينة (أرنيم) ومدينة (أبلدرون) أضحي غير مستطاع ؛ وفي شمال (الأردن) تمكنت القوات من تطهير المنطقة من قوات العدو عدا تتوء في منطقة مدينة (هينزبرج) فانه بقي في يد العدو ؛ وقد كلف الجيش الأمريكي التاسع تطهير هذا التتوء ووضعت تحت قيادته الفرقة البريطانية السابعة المدرعة ، وخلال هذه الفترة بدأت باقي القوات الأمريكية في إعادة التنظيم استعداداً للاشتراك في معركة الرين ؛ وطلب من الفيلق الثلاثين (التابع للجيش السكندري) التجمع في منطقة رأس الكوبرى عند مدينة (نيچيمجن) للقيام بالهجوم على منطقة (كرفلد) ، كما كلف الجيش الثاني البريطاني باستطلاع مناطق للعبور فوق نهر (الرين) وإعداد الطرق الواصلة إليها ؛ ولكن قبل إتمام هذه الأعمال وفي يوم ١٦ ديسمبر قام العدو بهجوم واسع النطاق في منطقة (الأردن) .



— ١٣ —

معركة الأردن

موقف الألمان في ديسمبر ١٩٤٤ :

بات الألمان بعد معركة نورماندى يواجهون مشكلتين أساسيتين هما :

١ - إعادة تشكيل جبهة جديدة

٦

٢ - منع الحلفاء من غزو ألمانيا

ولذلك استمرت قواتهم خلال شهرى أكتوبر ونوفمبر في مقاومة الهجوم ، وكان من أبرز هذه الظاهرة الوقوف أمام هجوم القوات الأمريكية في منطقة وادى (الزور) ؛ على أنه لكي تستطيع القوات الثبات والحيولة دون غزو الحلفاء لألمانيا أنشئ احتياطي إستراتيجي مدرع لهذه القوات ؛ وقد أوضح جلياً أن الخسائر التي لحقت بالقوات الألمانية خلال معارك الشتاء إذا استمرت ، فسوف تؤثر على درجة كفاءة قواتها في وقت الربيع ، وبذلك سوف يتمكن الحلفاء من عبور نهر (الرين) وغزو ألمانيا ؛ وقد انتفع الألمان من حالة الجو السيئة خلال فصلي الخريف والشتاء ، لأنها حدث من

نشاط قوات الحلفاء ، فبدأوا في إعداد الاحتياطي الإستراتيجي لقواتهم ، لأن تهديد قوات الحلفاء وضغطها في منطقة مدينة (أرني) بواسطة قوات مجموعة الجيش الحادي والعشرين خلال شهرى سبتمبر وأكتوبر ، وفي منطقة مدينة (إشن) بواسطة القوات الأمريكية خلال شهرى نوفمبر وديسمبر ، أجبرهم ، على أن يدخلوا في المعارك التي دارت أكثر من نصف فرق البانزر الخمسة عشر التي كانت تعمل في الواجهة الغربية .

وفي شهر ديسمبر أى خلال هدوء الميدان بالنسبة لرداءة الجو كما توضح من قبل بدى . في إعداد ثمانية فرق من البانزر لتعمل كاحتياط استراتيجي للقوات الألمانية ، وقد جهزت كل فرقة بحوالي مائة دبابة أو عربة مدرعة من أحدث المدرعات (باثر ، نمر) وعلاوة على ذلك فقد زاد الألمان من قواتهم الموجودة في المواجهة فبلغت حوالى سبعين فرقة ، وكان العدو يرمى إلى تكوين واجهة الدفاع وحصر قوات احتلال الحلفاء لألمانيا في مناطق صغيرة ، وقدر الحلفاء أن تصل قوات العدو - إذا داوم على زيادة قواته (حتى ولو استمرت العمليات خلال فصل الشتاء على شدتها) - إلى تسعين فرقة في أوائل شهر مارس .

معركة الأردن وأمر هتلر ، ان تعد القوات الموجودة في الجهة الغربية لكي تقوم بأخر هجوم لتفاجئ بهذا قوات الحلفاء ، على ان تتبع هذا الهجوم بأن تعبر نهر (الميز) وتتقدم على الفور إلى ميناء (انتورب) ، وقد أعدت خطة هذا الهجوم بعناية كبيرة وبمهارة فائقة ، فانتخب قطاع الهجوم في المنطقة التي كانت فيها قوات الحلفاء ضعيفة نسبياً ، وحشدت القوات على مقربة منه ، ونقلت إلى قطاع الهجوم القوات المدرعة والمدفعية ، وقد تم ذلك كله خفية وفي سرية تامة ؛ وقد كان الجو في صالح العدو لأن طائرات الحلفاء لم تستطع ان تقوم بعمليات الاستطلاع طوال فترة حشد القوات .

وكانت خطة العدو تلخص في أن تقوم قوات مجموعة الجيش (ب) بالهجوم بين مدينة (موتشو) ومدينة (أشترناخ) ، وتعمل قوات جيش البانزر السادس على الجنب الأيمن لمواجهة الهجوم ، وقوات جيش البانزر الخامس على الجنب الأيسر لها ، على أن يتلون كل جيشين من هذين الجيشين من أربع فرق من البانزر ؛ كلفت قوات هذين الجيشين بإحتلال مواقع على نهر (الميز) بين مدينة (ليج) ومدينة (جيفيه) ، كما تقرر أيضاً إزال قوات من الجو على جانبي هذه القوات لحماية الأجانب وبلغ مجموع هذه القوات حوالى سبع عشرة فرقة ، تتكون من وحدات المشاة ، ومن فرق المظلات ، ومن فرق الجريناديرز .

وفي يوم ١٦ ديسمبر بدأ هذا الهجوم وكان مفاجأة تامة لقوات الحلفاء ، وقد مهدت المدفعية له بفتح غلالة كثيفة من النيران ، وأُنزلت قوات المظلات على طول محور التقدم ، وعلاوة على ذلك كلف بعض الأفراد بالقيام بأعمال التخريب ونشر الفوضى والذعر خلف خطوط الحلفاء ؛ وكان هؤلاء يرتدون الملابس المدنية وملابس جنود الحلفاء ؛ وكانوا يستعملون عربات الجيب لكي يسهل عليهم التنقل من مكان إلى آخر بسرعة . وفي يوم ١٨ ديسمبر نجح هذا الهجوم وتمكنت قوات العدو من التغلب على الفرقتين الأمريكيتين (التيانية والعشرين والسادسة بعد المائة) وهما اللتين كانتا في مواجهة الهجوم ، واستطاعت قوات الألمان التقدم إلى حوالى عشرين ميلا في اتجاه غرضها الذى هو مدن (استيف. لون) و (تروا پونتس) و (فيل سالم) ، وخلال هذه العمليات كانت قوات أخرى تتجمع للقيام بالهجوم على المنطقة شمال مدينة (موتشو) على أن تتجه إلى مدينة (أبين) ثم إلى مدينة (فرغير) .

ولما بلغ الهجوم هذه المرحلة قرر القائد الأعلى (أيزنهاور) وقف تقدم قوات العدو في القطاع الجنوبي ، فصدرت التعليمات إلى الجيشين السابع

بالتحرك إلى الجنب ولجهة الشمال ، لإحتلال قطاع الجيش الثالث لكي تحل قواته وتقوم بعملية الهجوم المضاد على الجناح الجنوبي لقوات العدو التي قامت بالاختراق ، وبعد أن درس (موتى) الموقف قرر وقف الاستعدادات التي كانت قائمة لخوض معركة الرين ، وطلب من القوات البريطانية أن تكون على استعداد لنقل بعض الفرق من قطاع (جبلان كرشن) إلى غرب نهر (الميز) إذا وقع أى تهديد للجنب الجنوبي للقوات البريطانية ، وقدّر (موتى) أيضاً أن تتحرك فرقة الحرس المدرعة والفرقة الثالثة والخمسين من منطقة (رورموند) إلى منطقة (ترنوت) ؛ وفى يوم ١٩ ديسمبر أمر (موتى) الفيلق الثلاثين بأن يتجمع على الفور فى منطقة (لوفين سانت تروند) ويكون ضمن قيادة قوات الحرس المدرعة وهى الفرق الثالثة والأربعين ، والحادية والخمسين ، والثالثة والخمسين ، وثلاث لواءات مدرعة .

وحتى هذا التاريخ كان الموقف مائعا ؛ ولذلك أمرت القيادة العليا أن ترسل الدوريات لاستطلاع حالة الكبارى المقامة فوق نهر (الميز) بين مدينة (ليج) ومدينة (جيفية) . وخلال هذا اليوم ١٩ ديسمبر ، تمكنت قوات العدو المدرعة من الوصول إلى مدن (هوتون) و (مارش) ، و (لاروش) وكانت الفجوة التى استطاعت قوات العدو فتحها فى خطوط الحلفاء تمتد بين مدينة (ديرباى) ومدينة (باستون) ، ولذلك صدرت الأوامر فى الليل بتعيين بعض الوحدات لقفل الطريق الموصل إلى العاصمة بروكسل ، أمام أية قوات للعدو تتمكن من عبور نهر (الميز) بقصد التقدم إلى العاصمة ، وقد جعلت كل هذه التحركات القوات البريطانية فى موقف يساعد على الصمود وطرد أية قوات للعدو تتمكن من عبور نهر (الميز) .

وفى مساء يوم ١٩ ديسمبر أصدر القائد الأعلى (الجنرال إيزنهاور) أوامره إلى الفيلد مارشال الفيسكونت مونتجومرى ليتخذ فى اليوم التالى قيادة

الجيشين الأمريكى الأول والأمريكى التاسع الموجودين شمال المنطقة التى اخترقتها قوات العدو لتعذر قيادتهما من رياستهما الأصلية وهى مجموعة الجيش الثانى عشر ؛ وقد زار (موتى) قائد هذين الجيشين (الجنرال هودج - والجنرال سمسون) وتباحث الجميع فى الموقف ؛ وكانت أولى المسائل التى دار حولها النقاش هى العمل على وقف تقدم قوات العدو ومقاومتها فى جبهة قوية متماسكة تتعاون مع قوات الجيش الأمريكى الثانى عشر الموجودة فى الجنوب ؛ وفى هذا الاجتماع تقرر إعادة تنظيم بعض القوات ووضع الفيلق الثلاثين البريطانى فى الخلف وأمر بالاستعداد لاحتلال خط نهر (الميز) ، وكانت المسألة الثانية التى واجهت القادة وتوصلوا فيها إلى قرار ، هى إعداد فيلق من قوات الجيش الأمريكى الأول ليكون فى الاحتياط على أتم أهبة للقيام بعمليات الهجوم المضاد .

وفى يوم ٢٠ ديسمبر أصدر القائد الأعلى تعليماته إلى مجموعة الجيش الأمريكى السادس أن يمد الواجهة التى خصصت له إلى جبهة الشمال حتى إلى مدينة (سارلوترن) وتتخذ القوات خطة الدفاع ؛ وإلى مجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر بالتجمع فى منطقة (لوكسبرج - بوستون) وتأهب للقيام بهجوم مضاد على الجنب الجنوب لقوات (فون رنشتد) ، وكلفت القوات الموجودة تحت قيادة (موتيجومرى) بعد أن تتم استعداداتها بالهجوم على الجنب الشمال للمنطقة التى اخترقتها قوات العدو .

وفى يوم ٢٢ ديسمبر توقف هجوم العدو الذى كان موجهاً إلى مدينة (لينج) كما أن تقدم قواته فى اتجاه نهر (الميز) بات بطيئاً ولذلك لم تستطع الاستيلاء على أية معابر فوق النهر ، وذلك لأن بطء التقدم ساعد قوات الحلفاء على الاستعداد لصد أية محاولة يقوم بها العدو من أجل الاستيلاء على هذه المعابر .

وفي يوم ٢٣ ديسمبر شوهدت مدرعات العدو على بعد اثني عشر ميلاً من مدينة (رينات) وخلال اليومين التاليين كانت قوات العدو المدرعة مشتبكة مع قوات العدو في منطقة (سلز)، وقد تكبد العدو خسائر فادحة، وتمكنت قوات الحلفاء من وقف الهجوم عند الخط العام (الزهورن — مالمدي — هوتون — ساندهورت — باستون)، كما أمكنها قفل جميع الطرق الموصلة إلى نهر (الميز).

وفي يوم ٢٦ ديسمبر استطاعت قوات الجنرال (باتون) طرد قوات العدو من مدينة (باستون)، وقد كان الجو أحد العوامل الهامة التي ساعدت الحلفاء على الحد من نجاح الهجوم الذي قام به العدو لأن صفاء الجو ابتداء من يوم ٢٤ ديسمبر مكن السلاح الجوي من تأدية جميع الواجبات التي طلبت منه وكبد العدو خسائر كبيرة في العتاد وفي الأنفس، في منطقة الهجوم، وفي المناطق الخلفية على السواء.

وقرر (مونتجومري) بعد أن تعذر تكوين فيلقاً احتياطياً في الجيش الأمريكي الأول لكي يقوم بعمليات الهجوم المضاد اشترك القوات البريطانية في العمليات شرق وجنوب نهر (الميز)، لكي يستطيع إخلاء قوات الفيلق الأمريكي السابع؛ ولذلك أصدر أوامره إلى الفيلق الثلاثين بأن يعمل على الجنب الأيمن للجيش الأمريكي الأول في الواجهة بين مدينتي (جيفيه) و(هاتون) وصدرت التعليمات بإتمام ذلك يوم ٢ يناير، وكلف الفيلق الأمريكي بالاستعداد للهجوم المضاد يوم ٣ يناير في اتجاه مدينة (هوفاليز)، وخلال هذا الوقت كان الجيش الأمريكي الثالث يتابع التقدم في قطاع (بوستون) وطلب من الجنرال (باتون) أن يوجه هجومه إلى مدينة (هوفاليز) لكي تتقابل قواته مع قوات الجيش الأمريكي التاسع ليتسنى هدم مقدمة التواء الذي استولت عليه قوات العدو.

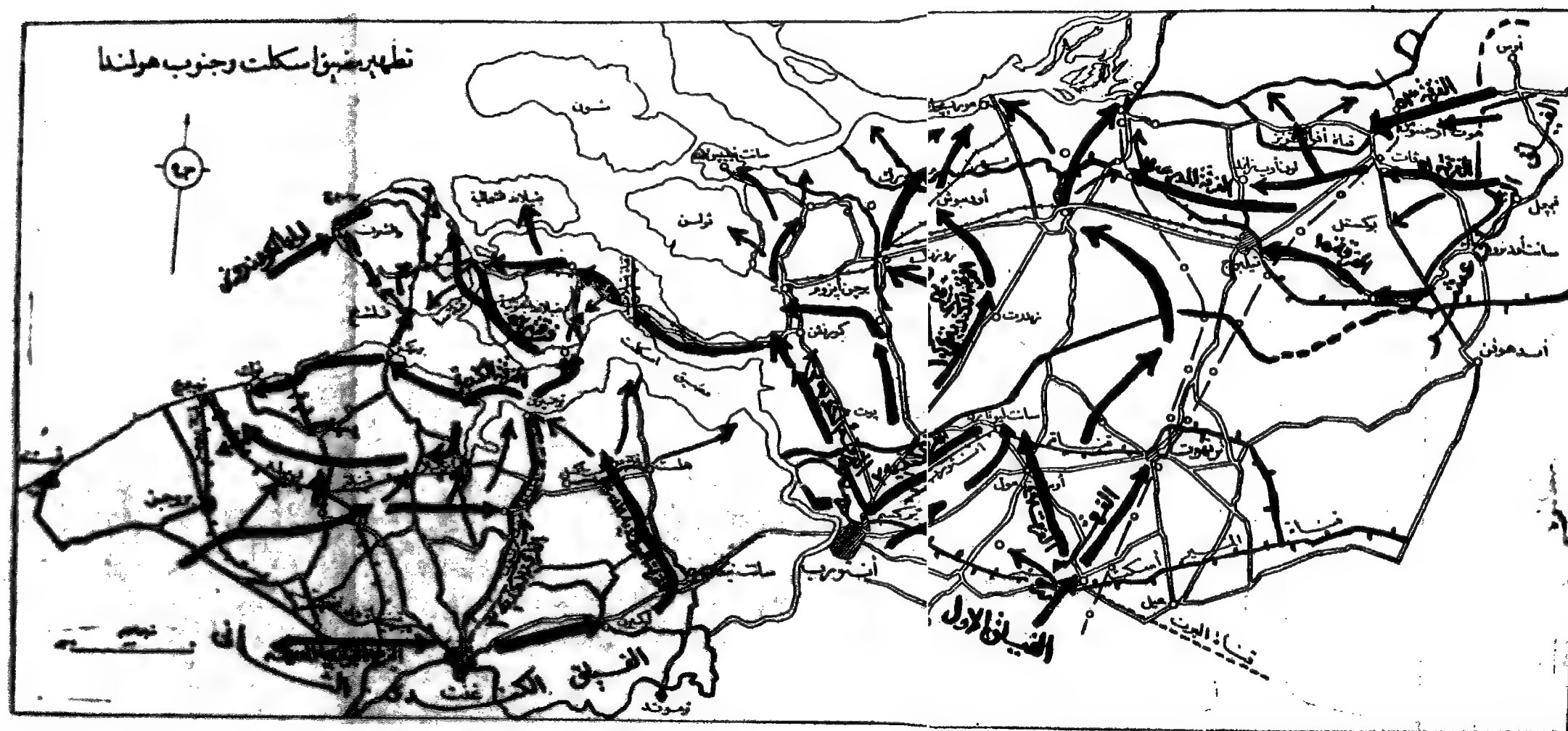
وفي يوم أول يناير قام الألمان بهجوم جوى كبير على جميع مطارات الحلفاء للحد من نشاط القوات الجوية؛ وكان هذا الهجوم أكبر هجوم جوى قام به العدو طوال مدة الحملة ، وقد تكبد الحلفاء من جرائه خسائر كبيرة ، ولكنها تعد غير جسيمة إذا ما قورنت بخسائر العدو .

وفي يوم ٣ يناير بدأ الفيلق السابع (التابع للجيش الأمريكى الأول) هجومه ، ولكن هذا الهجوم لم يلبث أن أوقف بسبب رداءة الأحوال الجوية وبسبب تعذر الرؤيا لأبعد من مائتى ياردة ، وفي يوم ٥ يناير إستؤنف الهجوم ثانية واستطاعت القوات قطع الطريق الموجود جنوب شرق مدينة (جراندينيل) ، وحرمت العدو من الطريق الرئيسى الذى كان يستعمله فى إمداد قواته ؛ وفي يوم ٦ يناير — (بعد أن توالى هجمات العدو الخاسرة من أجل زحزحة قوات الحلفاء عن خطوطها واختراق دفاعاتها والتقدم صوب العاصمة) قرر العدو أن يسلك طريقاً آخر فى الهجوم ، ولذلك حشد قواته وقام بهجوم قوى على مدينة (بوستون) ، ولكن القوات الأمريكية ثبتت فى أماكنها للدفاع عن المدينة ، وأخفق العدو فى الوصول إلى هذه ، وقد أضحي جلياً للرياسة الألمانية بعد هذه الهزائم المتكررة أن هجوم (الأردن) قد فشل ، ولكن مع هذا فقد استمرت القوات الألمانية فى عمليات الهجوم لمدة ثلاثة أيام أخرى تحت ضغط السياسيين وقد اضطر العدو لى يواصل هذا الهجوم أن يدخل قوات الاحتياطى الاستراتيجى فى المعركة ، ورغم كل هذه المحاولات استطاعت قوات الحلفاء أن تحرز النجاح ، وفي يوم ١٦ يناير تمكنت قوات الجيش الأمريكى الأول وقوات الجيش الأمريكى الثالث من التقابل عند مدينة (هوفاليز) وبذلك أصبحت مساحة التواء الذى استولى عليه العدو محدودة ، وخلال هذه الفترة أصدر القائد الأعلى (ايزنهاور) تعليماته لإعادة الجيش الأمريكى الأول إلى قيادة الجنرال (برادلى) وابقاء الجيش الأمريكى

التاسع تحت قيادة (موتجومرى) ، وبعد أن تم سحق قوات العدو وأحبط هجومه ، أمر (موتى) بسحب جميع القوات البريطانية من أرض المعركة لإعادة تنظيمها استعداداً لمعركة (الرين)

==== تعليقات على معركة الأردن =====

وقد أمكن في الوقت المناسب منع قوات العدو من عبور نهر (الميز) ومن إحباط خطة الهجوم المضاد التي قام بها ، والتي كان يرى من ورائها إلى دق أسفين بين القوات البريطانية والقوات الأمريكية ، ثم يدفع بقواته إلى القواعد الرئيسية التي أعدها الحلفاء لإمداد القوات الموجودة في تلك المنطقة من قلعة أوروبا - وهي (ليج ، بروكسل ، اتورب) - لعرقلة خطة الحلفاء ، ويعده هذا الهجوم من الأعمال الجريئة لأن الرناسات التي كلفت بوضع خطته كان رائدها الجرأة وبذل كل جهد لنجاح الهجوم ، لكيما يتحول الموقف في الجهة الغربية لصالح العدو ، وقد كانت قدرة الألمان على متابعة الحرب تتوقف على عدم إقحام قواتهم في معارك كبيرة ومستمرة في كل من الجهتين الشرقية والغربية في وقت واحد ، ومن أجل هذا كانت خططهم توضع على أساس حشد القوات في أحد الميدانين وترك القوات الضرورية واللازمة للمحافظة على سلامة الواجهة فقط في الميدان الآخر ، وقد حشد العدو قواته في منطقة (الأردن) من أجل الهجوم الذي قام به ، وكان يرمى إلى إنزال خسائر فادحة في قوات الحلفاء ، وإلى إفساد خططهم وعرقلتها ؛ وبذلك يستطيع نقل قواته إلى الميدان الشرقي وحشدها هناك لإنهاء المعارك في هذا الميدان ، كما كان يرغب من هجوم (الأردن) أيضاً كسب الوقت لكي يتمكن من إعداد معدات الحرب اللازمة للمعركة الفاصلة كإتمام المصانع التي بدأ في إنشائها تحت الأرض والتي كان العمل جارياً فيها على قدم وساق ، وأيضاً لإخراج



الأساحة الجديدة بعد إتمام اختبارها ؛ وإتمام صنع الغواصات السريعة وغير ذلك من معدات الحرب ؛ على أنه بالإضافة إلى هذا فإن هجوم (الأردن) كانت له صفة سياسية لأن (هتلر) كان يأمل في تقوية الروح المعنوية بين أفراد الشعب عند حلول عيد الميلاد، بأن يعلن له انباء انتصارات باهرة على قوات الحلفاء واندحارها ؛ ومن أجل هذا تدخل (هتلر) شخصياً وأمر القادة بتنفيذ هذا الهجوم ؛ وقد كان هذا التدخل هو الحدث الثاني في هذه الجبهة ؛ لأن (هتلر) كان في كثير من المواقف يأمر القادة بالدخول في معارك تتطلب من الموارد والعتاد أكثر من الموجود مع القوات التي يأمرها بخوض المعركة .

وقد نجح الحلفاء في كسب معركة (الأردن) لأن القوات الأمريكية قامت بالدفاع عن القطاعات التي خصصت لها على أحسن وجه ، وأيضاً صمدت أمام هجمات العدو المتكررة ، وعلاوة على ذلك فإن حالة الطقس ساعدت السلاح الجوي لمتابعة الهجوم على قوات العدو في ميدان المعركة وفي المناطق الخلفية ؛ وقد ساعدت هذه الهجمات المتواصلة على انتشار الفوضى وعدم الاستقرار ، كما أن إعادة تنظيم الجيش الأول الأمريكي والجيش التاسع الأمريكي ؛ والمساعدة التي قامت بها القوات البريطانية عاونت كلها على تكوين احتياطي عام في الواجهة الأمريكية هو (فيلق واحد) ، وقد نسق اشتراك قوات هذا الاحتياط في المعركة ليكون متأهباً في ذات الوقت الذي تتقدم فيه قوات الجنرال (باتون) لجهة الجنوب ؛ وكان لهذا التناسق تأثير على موقف قوات العدو ؛ كما أن التعاون الكامل الذي قام به السلاح الجوي ساعد هذه القوات على طرد قوات العدو من التتوء الذي تم لها الاستيلاء عليه ؛ وكان هذا الإندحار ضربة قوية لقوات العدو في الميدان الغربي - والتي كان قد أعيد تنظيمها بعد هزيمتها في نورماندى ووزعت على طول مواجهة الأنهر ، والقنوات الموجودة في (الأراضي

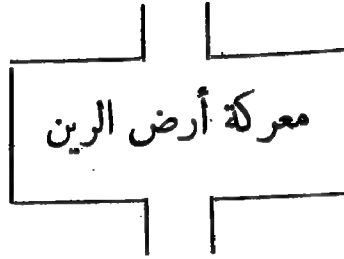
الواطنة) ، ونظم أيضاً الدفاعات على خط (سيجفريد) وكون احتياطى قوى خفيف الحركة .

وكان العدو يستطيع أن يحرز النجاح ولكنه — وتحت تأثير إذكاء الروح المعنوية — قام بالهجوم المضاد فى منطقة (الأردن) ؛ وكان هذا الهجوم أحد الخطأين الكبيرين الذين وقعا خلال هذه الحملة ، فقد تكبدت القوات المهاجمة خسائر فادحة لا تقل عن مائة وعشرين ألف مقاتل ، فضلا عن قرابة ستمائة دبابة ، والكثير من العتاد الحربى ؛ كما أن طرق المواصلات أصابها كثير من التعطيل والعطب من أثر الهجمات الموقفة المستمرة التى قام بها السلاح الجوى فحسر العدو عدداً ليس بالقليل من عربات السكك الحديدية ومن القاطرات ومن الطائرات .

ولكن من جهة أخرى فقد تمكن العدو بهذا الهجوم المفاجئ من كسب قوة المبادأة ، وقد أجبر الحلفاء على تأجيل عمليات الهجوم التى كان من المقرر تنفيذها فى الوقت الذى وقع فيه هجوم العدو ؛ وكان من المحتمل أن يؤثر هذا الهجوم على موقف قوات الحلفاء والخطط التى كان من المزمع تنفيذها ، إذا كانت القوات الألمانية التى خاضت المعركة قد بلغت المستوى الذى كانت عليه القوات الألمانية التى دخلت المعارك الأولى عند بدء الحرب تحت قيادة ضباط أصاغر انصفوا بالجرأة الخارقة وحضور الذهن ؛ كما أن قوات العدو لم تستغل النجاح الذى أحرزته فى الأيام الأولى من الهجوم .

وقد ظهر فى هذه المعركة الكثير من المثل العليا للعسكرية ألحقه لقوات الحلفاء ، وتعاونها مع بعضها البعض كأفراد طاقم واحد ، وتعد عملية تحرك الفيلق الثلاثين البريطانى عبر الخطوط الأمريكية إلى الجنب الجنوبى لمواقع الجيش الأول الأمريكى ، وتوزيع قواته إلى شرق نهر (الميز) من العمليات المثالية ، لأنها تمت على أحسن وجه دون أية عوائق رغم الصعاب التى كانت تكتنفها .

- ١٤ -



خط الخلفاء بعد معركة الأردن

وبعد أن تم إضعاف الزاوية الألمانية ، تابعت الجيوش الأمريكية قتالها العنيف لطرده الألمان من استحكامات خط سيجفريد مع الإبتفاع التام من انسحاب العدو ومن الهزيمة الكبيرة التي تكبدها .

وفي أثناء هذا كانت خطة الخلفاء الجديدة تبدو من وراء السحب ، فقد كان من الضروري ضرب العدو بسرعة لاستثمار فشله في الأردن ، واقترح موتى على القائد الأعلى العودة إلى خطط الخلفاء عن تطهير المنطقة بين الرين والميز من دسلدورف إلى نيجميجن ، وإنشاء رأس كوبرى في شمال الرور ؛ وقد قبلت هذه الخطة ووفق على أنه يجب على الجيش التاسع الأمريكى القيام بهجوم في اتجاه جنوبى من منطقة جوليتش - لينيتش ، وأن تزد قوائمه إلى أن يتكون من اثنتى عشرة فرقة .. وأن يوضع هذا الجيش (الأمريكى التاسع) تحت قيادة موتى لهذه المعركة ...

وقد كانت هذه الخطة فى مخيلة موتى منذ شهور طويلة ، وقد سر لأن الخلفاء أمسوا فى موقف يمكنهم من أن يبدأوا ما يؤمن بأنه المرحلة الأخيرة

للحملة ؛ فإنه بمجرد أن يكون الرين في أيدي الحلفاء فسيمكن عبور الحلفاء للنهر ويبدأون في عزل منطقة الرور ؛ كما أن هذا يساعد في الإستيلاء على المنطقة اللازمة لحشد القوات لبدء العمليات في السهول الموجودة في شمال ألمانيا ؛ ولما كانت عملية إمداد قوات الجيش الأمريكي التاسع بالقوات المطلوبة له سوف تأخذ بعض الوقت ، فقد كان إطراد تقدم قوات الجيش الأمريكي الثاني عشر واستمرار قواته في احراز النجاح ، وطرده قوات العدو من منطقة (الأردن) ، أثر كبير في تجمع القوات المطلوبة للجيش الأمريكي التاسع دون أى تدخل من جانب قوات العدو ؛ ولكي يتسنى لقوات هذا الجيش عبور نهر (الرور) ، أمر الجيش الأمريكي الأول أن يستولى على السدود المقامة على هذا النهر لكي يمنع العدو من إطلاق مياه الفيضان وإعاقة العمليات .

وفي يوم ٢١ ديسمبر بدأ العدو هجومه في منطقة (كولمار) وقد أحرزت قواته بعض النجاح ، ولذلك أجبرت قوات الجيش السادس الأمريكي على مقاومة هذا النجاح وعلى الحد من هذا الهجوم ؛ وعلاوة على ذلك فإن قوات العدو كانت دائبة النشاط في منطقة (الساار) ؛ ولذلك أمرت قوات الحلفاء الموجودة في هذا القطاع بالثبات في مواقعها لكي يتسنى لها تنفيذ الخطة التي كلف بها الجيش الأمريكي التاسع .

وفي يوم ٢١ يناير أصدر (مونتجومري) أوامره لكي تبدأ العمليات يوم ٨ فبراير بالجيش السكندى الأول والجيش البريطاني الثاني ؛ ووسمت هذه العمليات بالاسم الكودى (فريتابل) واقترح (موتى) على القائد الأعلى أن يقوم الجيش التاسع الأمريكي بالتعاون مع قوات (فريتابل) فيبدأ الهجوم - بعد إتمام عتاده وعدده - في أقرب وقت بعد هذا التاريخ ؛ وأطلق الاسم الكودى (جريناد) على عمليات هذا الجيش ، وكان الغرض من هذه

العمليات (معركة الرين) هو القضاء على قوات العدو الموجودة بين نهري (الرين) و (الميز) ، على أن تحتل القوات بعد ذلك خط دفاعي على طول الشاطئ الغربي لنهر (الرين) ؛ وعين القطاع من داخل مدينة (دوسلدورف) إلى خارج مدينة (مورش) لقوات الجيش التاسع الأمريكي والقطاع من داخل مدينة (مورش) إلى داخل مدينة (رين) إلى مدينة (نيجمين) لقوات الجيش السكندى ؛ وتقرر بعد دراسة مستفيضة انتخاب منطقة (رينبرج) ومنطقة (زاتن) ومنطقة (رين) لعبور نهر (الرين) وخصصت الواجبات الآتية للجيش المشتركة في المعركة .

١ - الجيش الأول السكندى :

تقوم قوات الجيش بالهجوم من مدينة (نيجمين) في اتجاه الجنوب الشرقي في القطاع بين مدينة (جلدن) ومدينة (زاتن) وبعد أن يطرد تقدم جميع القوات الهاجمة تنشئ قوات هذا الجيش خطاً ثانياً على نهر (الرين) ؛ وتعد المعدات اللازمة لإنشاء كوبرى عند مدينة (أمريتس) ؛ وخلال هذه العمليات تحافظ قوات هذا الجيش على سلامة منطقة رأس الكوبرى الموجودة عند مدينة (نيجمين) ، وعلى سلامة الجنب الشمالى على طول نهر (ماس)

ب - الجيش الثانى البريطانى :

كلفت قوات هذا الجيش بالصمود على نهر (الميز) والقيام بمساعدة الجيش الأول السكندى بكل الوسائل الممكنة .

ج - الجيش التاسع الأمريكى :

كلفت قوات هذا الجيش بعبور نهر (الرور) والتقدم إلى نهر (الرين) في الواجهة بين مدينة (دوسلدورف) ومدينة (مورش) وتقرر بعد

مواقفة القائد الاعلى أن تقوم قوات الجيش الاول الأمريكى بحماية
الجنب الايمن لواجهة العمليات ، حتى نهر (ارثت) وهو الحد الايمن
لقوات الجيش الأمريكى التاسع .

تطهير مثلث رورموند

١٥ - ١٨ يناير :

قبل بدء معركة الرين كانت بعض قوات العدو باقية فى منطقة (رورموند) ،
وفى يوم ١٠ يناير أمر (موتى) قوات الجيش الثانى البريطانى بتطهير هذه
المنطقة ؛ وتقرر أن يبدأ الهجوم فى اليوم الخامس عشر ، وكانت قوات العدو
تحتل المنطقة التى يمر بها (نهر الرور - ونهر وارب - ونهر الميز) ؛ وكانت تكثر
فيها القنوات وتعد قناة (سفريك) أكبر القنوات وأكثرها أهمية ؛ ووجود
هذه القنوات فى هذه المنطقة يتطلب إنشاء الكبارى لكى تتمكن القوات
الهاجة من الوصول إلى أهدافها ؛ وقد أقام العدو فى المنطقة جنوب غربى نهر
(روار) Roar ثلاثة خطوط رئيسية للدفاع ، وشيد عند مدينة (هينزبرج)
دفاعات قوية ؛ وكانت قواته تقدر بفرقتين ولكن لا تتوافر له أى قوات احتياطية
وفى يوم ١٥ يناير بدأت قوات الفيلق الثانى عشر العمليات الابتدائية على
الجنب الايسر لمواجهة الهجوم ، لكى تمهد طرق الاقتراب إلى قرية (سستيرين) ،
وفى اليوم التالى قامت الفرقة السابعة المدرعة بالهجوم الرئيسى على الجنب
الغربى لمواقع العدو ؛ وفى يوم ١٨ وجه هجوم آخر إلى القطاع الأوسط
لدفاعات العدو ، كان الغرض منه التعاون والاتصال بالقوات المدرعة التى كانت
تتقدم حول جنبه الايمن لكى تطوق قواته من الخلف ، وقد كانت أرض
المعركة غير صالحة للارتفاع بالمدرعات ، ولذلك أضحى استخدام المشاة ضرورياً
ولازماً لسير المعركة ؛ وفى يوم ٢٠ يناير استطاعت القوات احتلال الأرض

المرتفعة عند مدينة (بوكت) والموجودة في منتصف واجهة الهجوم ؛ وتابعت القوات تقدمها حتى اقتربت من مدينة (هينزبرج) ورغم الهجمات المضادة التي شنها العدو فقد تمكنت قوات الحلفاء من احتلال المدينة يوم ٢٤ يناير .

وقد بدأت في يوم ٢٠ يناير القوات الموجودة على الجنب الايمن الهجوم بالاشتراك مع الفرقة الموجودة على الجنب الايسر للجيش الأمريكى التاسع وتمكنت هذه القوات من تطهير منطقة الهجوم في وقت قصير لأن مقاومة العدو كانت ضعيفة .

وفي يوم ٢٦ يناير أتمت قوات الفيلق الثانى عشر الواجبات التي كلفت بها ، وأجبرت قوات العدو على التقهقر - (عدا رأس كوبرى صغير في المنطقة جنوب غربى مدينة رورموند ظل صامدا في مواقعه) إلى شرق نهر (الرور) بعد أن كبده خسائر فادحة ، وبعد انتهاء المعركة استسلمت القوات التي في منطقة (رورموند) إلى قوات الجيش الأمريكى التاسع .

التخطيط لمعركه أرض الرين

وقد أجريت دراسات مستفيضة لإعداد خطة الهجوم الشمالى لمعركة الرين والذى كلف به الجيش الكندى الأول ؛ وأصبحت رئاسة هذا الجيش في موقف يساعد على إعداد خطة الهجوم بالتفصل وذلك أثناء سير معركة (الأردن) ؛ وقد جهزت كل المعدات اللازمة للمعركة ، وداوم المختصون على تحسين وسائل المواصلات التي تتطلبها معركة كبيرة كهذه ، وكان العمل يسير بسرعة لا تعرف الكلل وبدأت العلام تبشر بيده الهجوم دون أى تأخير عندما يتم حشد جميع القوات ، ولكن مع هذا فإن تحديد التاريخ الذى سوف تبدأ فيه معركة الرين كان خاضعاً لعوامل كثيرة ، فالتاريخ الذى سوف

يتم فيه تكملة قوات ومعدات الجيش الأمريكي التاسع لم يحدد، وعلاوة على ذلك لم تستكمل كل احتياجات مجموعة الجيش الأمريكي الثاني عشر كما أن الجو كان عاملاً له أثره ، ذلك لأن ذوبان الثلوج والفيضانات التي تحدث عقب ذلك لها في جعلتها تأثير كبير على طرق المواصلات ، ثم أن ادماج قوات مجموعة الجيش الحادي والعشرين مع قوات الجيش الكندي الأول كان يتطلب سحب قوات الفيلق الثلاثين من معركة (الأردن) ، ثم نقلها بعد ذلك إلى جهة الشمال ؛ وكانت المعركة تتطلب كذلك سحب قوات أخرى تعمل مع قوات الفيلق الثاني عشر في معركة (هينزبرج) التي استمرت حتى يوم ٢٦ يناير لكي تحشد في المنطقة التي خصصت لها قبل بدء الهجوم ؛ ولكي لا يقف العدو على نوايا الحلفاء ويتعرف على منطقة الهجوم بات من الضروري عمل التجهيزات اللازمة لإخفاء عملية حشد القوات ؛ بل وتحويل نظر العدو ليشعر بأن الهجوم سوف يوجه إلى منطقة (أوترخت) ، ولذلك تقرر القيام لعمليات تمويه واسعة النطاق لإخفاء محلات تجمع القوات ومواقع المدفعية وأمكن تكديس الذخيرة في منطقة (نيجميجن) وفي جنوب شرق مدينة (نيجميجن) ، وكانت أهم الظواهر الطبيعية بمنطقة المعركة هي غابة (ريشوالد) ومهول أنهار (الميز) و (النيرز) و (الرين) التي تغمرها مياه الفيضانات والأراضي غير المنبسطة الموجودة بين هذه الأنهر والتي تكثر بها الغابات ، وفي خلال شهر ديسمبر كانت الأمطار تهطل بكثرة ، ولذلك كثرت الفيضانات على طول مجرى نهر (الرين) ، وعلى الأخص عند مدينة (أمريتش) ؛ وكانت المياه تغمر الأراضي وتمتد إلى حوالي ألف ياردة على جانبي النهر ؛ وفي إبان شهر يناير قل منسوب المياه ، ولكن الأرض بقيت رخوة جداً ، وفي أثناء هذا تجمعت لدى رئاسة قوات الحلفاء معلومات وافية عن التأثير الذي سوف تحدثه الفيضانات الصناعية والضباب الكثيف على وسائل المواصلات ، كما ظهر

أيضاً للرئاسة أنه من المتيسر أحداث فيضان صناعي في نهر الزرين بواسطة عمل فجوات في الحواجز الشتوية للنهر ؛ ولهذا السبب اتخذت القيادة العامة العدة على قدر الوسائل المتيسرة لها لدرء هذا الخطر عند وقوعه .

وكان الألمان قد نظموا دفاعاتهم أمام قطاع الجيش السكندى في ثلاث قطاعات رئيسية وأنشأوا في غرب غابة (ريشوالد) دفاعات تبلغ عمقها حوالى ألفي ياردة ، وأقيمت أمامها حفرة كبيرة مضادة للدبابات ؛ وأنشأوا حول القرى الموجودة في هذه المنطقة وفي داخلها موانع كثيرة ؛ وقد كان الجزء الشمالى من دفاعات خط (سيجفريد) يبعد حوالى ثلاثة كيلو مترات من شرق هذه الدفاعات ، وقد أنشأت بعض دفاعات خط (سيجفريد) في هذه المنطقة من عدة سنوات خلت ولذلك لم تظهر في الصور الفوتوغرافية التى أخذت من الجو لهذه المنطقة ذلك لأنه لم تكن هناك علامة الجدة أو التجديد ؛ والواقع أن الدفاعات الرئيسية لهذا الخط كانت تبدأ من عند طريق (نيجميجن - كليف) ثم تتجه إلى الجنوب تقريباً وتمر فوق الأرض المرتفعة في غابة (ريشوالد) إلى مدينة (جوش) ذات التحصينات الكاملة . وتستمر بعد ذلك في اتجاه الجنوب حتى مدينة (جلدرن) ثم تمر فوق الأرض المشرفة على وادى نهر (ماس) حتى مدينة (رورموند) .

ونظمت دفاعات القطاع الشمالى لهذا الخط بعمق كبير ؛ وأنشئ خط ثان من الدفاعات في شرق غابة (ريشوالد) ، وكان هذا يبدأ من عند مدينة (كليف) حتى مدينة (جوش) ، وقد جعلت هذه الدفاعات غابة ريشوالد هذه مركزاً للمقاومة كامل التحصين ، وعلى بعد عشرة كيلو مترات تقريباً شرق خط (سيجفريد) أنشئ النطاق الثالث للدفاعات ، وكان يبدأ من نهر (الرين) أمام مدينة (ريز) حتى مدينة (جلدرن) ويمتد بعد ذلك إلى الجنوب ؛ وأطلق الحلفاء على هذا النطاق اسم (الحائط الخلقى لهكوالد) .

وقد أقام الألمان أمام واجهة الجيش الأمريكى التاسع وعند الموانع الطبيعية الموجودة فى وادى نهر (الروار) شبكة من الدفاعات ووضعوا حقول الألغام بالإضافة إلى النطاقات الدفاعية التى انشئت على طول الشاطئ الشرقى لنهر (الميز) ، وفى مناطق أخرى مثل النطاق الدفاعى حول مدينة (فينلو) ومدينة (رورموند) ، وقدرت قوات العدو فى الواجهة بين مدينة (درن) ومدينة (نيجميجن) بتسع فرق ، وثلاث فرق من البانزر ، وفرقتين من فرق المظلات ، تعمل كاحتياط خفيف الحركة لصد أى هجوم يقوم به الحلفاء فى جهة الشمال ؛ ويوجد خلف القوات الأمامية للعدو طريقان رئيسيان أحدهما يبدأ من عند مدينة (كليف) إلى مدينة (زانتن) ؛ والثانى الخط الحديدى ويبدأ من مدينة (كليف) ماراً بمدينة (جوش) إلى مدينة (زانتن) يعتمد كلاهما على الكبارى المقامة على نهر (الرين) عند مدينة (ويزل) أو عند مدينة (ممبرج) التى تبعد خمسة عشر ميلاً - للجنوب من مدينة (ويزل) ولا توجد أية كبارى من بين مدينتى (ويزل) و (ونيجميجن) ، ولكن العدو أقام بعض معديات فى هذا القطاع وقد وضع الحلفاء هذه المعديات تحت مراقبة السلاح الجوى .

خطة الجيش الكندى

وتقرر أن يبدأ الجيش الكندى هجومه فى مواجهة فيلق واحد ، وقد عين لهذه العملية الفيلق الثلاثين ؛ وتقرر أيضاً بعد أن تنجح قوات هذا الفيلق فى اختراق خطوط العدو ، (وبعد أن يتم توسيع واجهة الهجوم لىكى يتسنى فتح الطرق الإضافية اللازمة لتموين القوات) أن تقوم قوات الفيلق الكندى الثانى بالعمل فى القطاع الأيسر للواجهة ؛ ثم تستمر العمليات بعد ذلك على واجهة فيلقين ؛ وكانت قوات الفيلق الثلاثين تتكون من ست فرق من المشاة

وفرقه واحده مدرعة ، تم ثلاثة ألوية مدرعة ، وإحدى عشرة كتيبة ذات دروع ممتازة ، وخمس مجموعات من المدفعية ، ولوا من المدفعية المضادة للطائرات . وكان أهم عامل يسترعى النظر في عملية الإختراق هذه هو استخدام المدفعية بكثافة كبيرة لأنه تقرر استعمال ما يزيد عن ألف مدفع لمساعدة الهجوم وذلك علاوة على المساعدة الكبيرة التي تقرر أن يقوم بها السلاح الجوي للحلفاء .

وحدد اليوم الثامن من شهر فبراير لبدء الهجوم كما حدد موعده بالساعة ١٠٣٠ من هذا اليوم ، وتقرر أن يكون الهجوم على واجهة أربع فرق من المشاة وكان ترتيبها من اليمين إلى اليسار كالآتي : - الفرقة الحادية والخمسون ثم الفرقة الثالثة والخمسون والفرقة الخامسة عشر ثم الفرقة الثانية ، وكلفت الفرقة الثالثة أيضاً بالهجوم على أقصى الجنب الشمالى للواجهة بعد بدء الهجوم وعند ما تسنح الفرصة لمساعدة هذا الهجوم بمدفعية أخرى غير الموجودة مع الفرقة .

وكان الواجب الذى كلفت به الفرقة الخامسة عشر في خطة الهجوم يقضى باختراق دفاعات خط سيجفريد بالقرب من مدينة (كراتبورج) ثم فتح الطريق إلى الأرض المرتفعة بالقرب من مدينة (كليف) ، وبعد أن تم هذه العملية تتقدم الفرقة الثالثة والأربعين غير مواقع هذه الفرقة إلى منطقة (ماتربورن) ثم تلف حول الجنب الشرقى لغاية (ريشوالد) ، وتتعاون مع الفرقة الحادية والخمسين التي كلفت بمهاجمة هذه المدينة من جهة الغرب ، وأمرت الفرقة المدرعة بالتقدم على الفور خلف الفرقة الثالثة والأربعين . وتعتبر هيئة (ماتربورن) ثم يتجه إلى الجنوب وتحتل الأرض المرتفعة شمال مدينة (سونسيك) .

وتقرر أيضاً إرسال قول قوى خفيف الحركة لاحتلال السكوبرى عند مدينة (ويزل) ، وقبل تنفيذ خطة الهجوم قامت وحدات السلاح الجوي للحلفاء

بعملياتها ضد خطوط السكك الحديدية والمعديات التي تمر فوقها مواصلات العدو إلى منطقة المعركة ، وقامت المقتبلات بهجمات متعاقبة على مدينة (كليف) ومدينة (جوش) وعلى المراكز الرئيسية للمواصلات وعلى مناطق الميث الموجودة في الخطوط الخلفية لمواقع العدو .

== معركة أرض الرين (المرحلة الأولى) ==

وفي سعت يوم ٨ فبراير بدأت المدفعية في تنفيذ برنامجها فضربت دفاعات العدو واستمرت في دق دفاعاته حتى سعت ١٠٠٠ وبعد ذلك بدأت غلاظة النيران . وعلاوة على نيران المدفعية فإن الفرق التي عينت للهجوم نظمت كل منها مجموعات للنيران تتكون من كتيبة مدافع الماكينة والأسلحة الموجودة في احتياط الفرق من المدافع الخفيفة للطائرات والمدفعية المضادة للدبابات ، لضرب دفاعات العدو الموجودة على واجهة واجانب المواجهة التي خصصت لها : وفي سعت ١٠٣٠ تقدمت وحدات المشاة وكان لنيران المدفعية تأثير كبير على دفاعات العدو وعلى الأخص على مواقع بطارياته فقد أسكنت معظم هذه البطاريات ؛ وفي قطاع الفرقة الحادية والخمسين التي كلفت باحتلال الأراضي المرتفعة الموجودة جنوب غربي « غابة ريشوالد » ؛ قاوم العدو القوات المهاجمة مقاومة عنيفة ، لأنه زود بالأمدادات قبل بدء الهجوم ، وتمكنت الفرقة الثالثة والخمسين المعينة للهجوم في القطاع الأوسط من احتلال الغرض وهو الأرض المرتفعة الموجودة في الشمال الغربي « غابة ريشوالد » ، وأسرت حوالى مئتين أسير ، وقابلت القوات المهاجمة كثيراً من حقول الألغام ؛ وقد جعل هذا الوضع القيادة تفكر كثيراً في تطهير هذه المنطقة قبل القيام بأية عمليات أخرى في المستقبل ؛ وقد استطاعت دبابات تشرشل ومعدات السكبارى رغم هذه الصعاب التقدم في أثر وحدات المشاة ، ولكن قاذفات اللهب توقفت عن

التقدم بعد عبور خط الابتداء مباشرة ؛ وعرقلت حقول الألغام التي أقامها العدو في مساحات كثيرة تقدم قوات الفرقة الخامسة عشر ، كما كان للأراضي التي أغرقها العدو تأثير على تقدم قوات هذه الفرقة ؛ ولكن برغم هذا كله تم في سعت ١٧٠٠ الاستيلاء على مدينة (كراتبورج) ، ووصلت القوات القائدة إلى مدينة (فراسلت) ، وقبل الظهر استطاعت الفرقة الكندية الثانية ، وكانت تتقدم خلف الفرقة الخامسة عشر ولجهة اليسار منها الاستيلاء على مدينة (وايلر) بعد قتال عنيف ؛ وفي سعت ١٨٠٠ قامت الفرقة الكندية الثالثة بالهجوم عبر الأراضي المرتفعة الموجودة شمال طريق (نيجميجن - كراتبورج) واستولت على كل من مدينتي (زيفيتش ، زاند پول) .

وفي منتصف الليل استولت جميع القوات على الأغراض التي عثرت لهذا اليوم ، وأسر ما يقرب من إحدى عشر ألف سير ، ولم تكن خسائر الحلفاء في هذه المعارك جسيمة ؛ ولكن من الجانب الآخر تكبدت الفرقة الألمانية الرابعة والثمانون خسائر فادحة وقد أفاد الاستطلاع الجوي أن العدو يرسل قوات إلى جهة الشمال على (جلدرن - ويزل) .

وكانت الصعاب الرئيسية التي واجهت القوات الهاجمة هي كثرة حقول الألغام وحالة أرض المعركة ، وقد أبلغت الرئاسة أن منسوب المياه في المنطقة شمال نيجميجن - كليف ، زاد في الارتفاع حتى بلغ ثمانية عشر بوصة في الوقت بين سعت ١٣٠٠ وحلول الظلام ، وأضحت كل منطقة الهجوم وعرة المسالك ، وبالرغم من الاستعدادات التي أعدها القوات الهاجمة وحشدت لها كل اللوازم لإنشاء عمارات جديدة وتحسين الموجود منها لكي تكون صالحة للاستعمال ، فإن هذه الصعاب ظلت قائمة وكان لها تأثير كبير على طرق المواصلات .

واستمرت العمليات طوال الليل بمساعدة القمر الصناعي ، واستطاعت الفرق الامامية أن تتقدم إلى الأغراض التالية التي عينت لها ، وقد تجمعت وحدات الفرقة الثالثة والأربعين في مدينة « نيجميجن » وأمرت أن تكون مستعدة للتحرك في منتصف اليوم التاسع من شهر فبراير بعد إنذارها بساعة واحدة ؛ وتجمعت أيضاً فرقة الحرس المدرعة بالقرب من مدينة (تيلبرج) وكانت هي الأخرى بدورها على أتم أهبة للتقدم في ظرف ساعة من إعلانها بالتحرك .

وفي خلال يوم ٩ فبراير استمر القتال ضد مقاومة متوسطة عدا في أقصى يمين المنطقة التي كانت تعمل فيها الفرقة الحادية والخمسين فقد قام العدو بمقاومة عنيفة ؛ وفي منطقة غابة « ريشوالد » استطاعت الفرقة والخمسين تطهير منطقة (استوبلبرج) والأراضي المرتفعة الموجودة جنوب غرب مدينة (ماتربورن) ولكن حالة الأرض في هذه المنطقة كانت غير ملائمة ، ولذلك أجبرت الفرقة على التخلي عن طرق المواصلات التي خصصت للفرقة الخامسة عشر .

وفي سعت ١٤٠٠ اخترقت قوات الفرقة الخامسة عشر دفاعات خط سيغفريد عند مدينة (ناتردن) ، وفي المساء وصلت القوات القائدة إلى مدينة (ماتربورن) وكانت الدوريات على اتصال بقوات قوية للعدو عند مدينة (كليف) ، وفي خلال هذا اليوم ، وعند منتصف الليل وصلت الفرقة الثالثة والأربعين إلى مدينة (نتردن) ، وتابعت الفرقة السكندرية الثالثة عملياتها فوق الأراضي المغمورة بالمياه وأسرت حوالي ستائة أسيراً ، وفي جهات أخرى من الواجهة وصلت دوريات صغيرة إلى شواطئ نهر (الرين) ، وفي الجنوب كانت قوات الجيش الأمريكي الأول تهدد خزانات نهر (الروور) ، واضطر الألمان أمام هذا الموقف إلى تدمير بعض صهائمات الصرف المقامة على خزان (شوامانويل) قسرت المياه إلى واجهة الجيش الأمريكي التاسع ، ولذلك

لم تستطع قوات هذا الجيش دخول المعركة في الموعد الذي حدد لها وهو اليوم العاشر من شهر فبراير؛ وتأخرت العمليات بسبب هذه الحوادث الغير متظر، وفي ليلة ٩ / ١٠ فبراير كان القتال دائراً على أشده حول مدينة (كليف) لأن الفرقة الثالثة والأربعين كانت تحاول عبور الأراضي المرتفعة الموجودة عند هذه المدينة على أن تتجه بعد ذلك صوب الشمال الشرقي لغابة (ريشوالد)؛ ولكن العدو استطاع حشد بعض قواته لأن صعوبة المواصلات أخرت العمليات بعض الوقت؛ وقد انتفع العدو بهذه الظاهرة فجمع قواته وقاوم عمليات الهجوم الذي قامت به هذه الفرقة.

وفي خلال يوم ١٠ فبراير غمرت المياه جزء من الطريق العام (نيجميجن - كليف) بلغ طوله خمسة أميال وكانت العمليات شمال وجنوب هذا الطريق نكتنفها صعاب كثيرة نظراً للحالة التي كانت عليها الطرق والممرات بعد أن غمرتها المياه؛ وفي جنوب غابة (ريشوالد) كان الطريق بين مدينة (جنب) ومدينة (جوش) صالح للاستعمال، وقد فطن العدو لهذا فأقام عليه عدة دفاعات قوية لكي يمنع الحلفاء من الانتفاع به.

وفي أثناء احتدام القتال كان الألمان يوالون إمداد القوات المقاتلة بوحدة جديدة، فأدخلوا فرقة المظلات السابعة في اليوم التاسع من شهر فبراير؛ وفي اليوم التالي أدخلوا فرقتين أخريتين كانت إحداهما فرقة المظلات السادسة، وقد تعرف الحلفاء على هذه الظاهرة من الأسرى الذين وقعوا في أيديهم من أفراد هذه الفرق؛ وفي اليوم الثاني عشر من فبراير دخلت المعركة فرقة البانزر الثانية عشرة والفرقة السادسة عشرة بعد المائة.

ولكن بالرغم من صلابه قوات العدو وعنادها واستماتها في الدفاع، وبالرغم من الصعوبات التي كانت تعترض تقدم قوات الحلفاء فقد استطاعت هذه القوات أن تشق طريقها إلى الأهداف التي عينت لها؛ فتمكنت الفرقة

الحادية والخمسين بعد عملية ليلية ناجحة من عبور نهر (نيرز) الممتلىء بالمياه من أثر الفيضانات المفتعلة ؛ واستولت على مدينة (جنب) ، وكان هذا كسباً كثيرة للحلفاء . لأن الفرصة قد سنحت لهم لإقامة الكبارى على نهر (الميز) عند هذه المدينة ، وساعدت هذه العملية على الحد من ضغط المواصلات في المنطقة الموجودة جنوب الارض التي أغرقها العدو ، واستطاعت قوات هذه الفرقة (٥١) بعد ذلك أن تتابع تقدمها حتى وصلت قواتها إلى منطقة تلاقى الطرق عند مدينة (هكنز) ، وهناك اتصلت قواتها مع بعض القوات التابعة للفرقة الثالثة والخمسين ؛ وفي اليوم الثالث عشر من شهر فبراير تمكنت قوات الفرقة الثالثة والخمسين من تطهير منطقة غابة (ريشوالد) بعد أن صدت هجومين شديدين للعدو شنهما على المنطقة الموجودة في جنوب شرق هذه الغابة ؛ وتكبد العدو في هذين اليومين خسائر جسيمة ؛ واستطاعت الفرقة الثالثة والأربعين أن تستولى على مدينة (بدرج) وقامت الفرقة الخامسة عشر بتطهير مدينة (كليف) وسلمتها بعد ذلك إلى الفرقة السكندرية الثالثة .

وفي اليوم الثالث عشر من شهر فبراير تمت عمليات المرحلة الأولى لمعركة الرين ؛ وتمكنت القوات الموجودة في القطاع الايمن من متابعة التقدم في اتجاه الدفاعات التي أقامها العدو عند مدينة (جوش) ، وتم أيضاً الإستيلاء على منطقة غابة (ريشوالد) ، وفي القطاع الشرقى كانت القوات تقترب من دفاعات العدو الموجودة على الخط العام (جوش - اودم) ، وفي القطاع الشمالى وصلت إحدى الكتائب السكندرية إلى الشاطئ الغربى لنهر (الرين) أمام مدينة (أمريخ) ، وكانت كبرى المسائل التي اعترضت تقدم القوات بل ولا زالت باقية حتى إتمام عمليات الوجه الأول هي طرق المواصلات ؛ فقد غمرت الفيضانات التي أحدثها العدو الطريق بين مدينة (بيك) ومدينة (كراتنبرج) وارتفعت المياه إلى أربع بوصات عن مستوى الطريق الذي يبلغ طوله خمسة أميال ؛ وكانت

تنقل المؤن والعتاد إلى القوات الموجودة في منطقة مدينة (كليف) بواسطة القوات من مدينة (يك)؛ كما أن القوات الأمريكية لم تستطع بدء الهجوم في القطاع الجنوبي لأن إرتفاع منسوب المياه في نهر (الروار) جعل هذا الهجوم متعذراً ، وقد كان لهذا الوضع تأثير كبير على قوات الجيش الأمريكي التاسع لأن وحداته اضطرت للبقاء في مواقعها حتى تتحسن حالة الفيضان ، ولاشك أن هذا قد ساعد العدو على حشد جميع قواته الإحتياطية في مواجهة القوات البريطانية ، ومن أجل هذا الوضع كان تقدم البريطانيين بطيئاً أكثر مما كان منتظراً . ولذلك ، ثم لكي يتسنى الاحتفاظ بقوة الاندفاع - أمر (موتى) - بنقل الفرقة الحادية عشرة المدرعة والفرقة الثانية والخمسين للعمل مع الجيش السكندى ، وأصبح الجيش الأمريكي التاسع بعد ذلك يستطيع أن يقوم بالعمليات التي عينت له في القطاع الجنوبي عندما تتحسن حالة الفيضان

== معركة أرض الرين « المرحلة الثانية » ==

وتابعت قوات الحلفاء الضغط على قوات العدو وقد كانت مقاومتها تزداد عتماً ، وفي يوم ٤ فبراير كانت قوات العدو تتكون من فرقتين من البانزر وأربع فرق من قوات المظلات وثلاث فرق من المشاة ؛ وفي يوم ١٥ فبراير قسّم الفيلق السكندى الثانى القطاع الأيسر للواجهة ، وفي اليوم التالى دخلت الفرقة الثانية والخمسين في الواجهة ، وكانت تعمل في آخر القطاع الأيمن لواجهة الفيلق الثلاثين ، الذى كانت قواته تعمل على محورين أحدهما (جنب - فنلو) والثانى (جوش - جلدن) ؛ وكاف الفيلق السكندى الثانى بالتقدم في اتجاه مدينتى (أودم) و(كلكار) ، وكانت قوات الفرقة الثانية والخمسين يتقدم إلى جهة الجنوب من مدينة (جنب) واستولت على مدينة (افردن) ؛ ولم تستطع التقدم ثانية نظراً لحالة الفيضان في هذا القطاع ؛ وتقدمت قوات

الفرقة الحادية والخمسين حتى وصلت إلى طرق الاقتراب الغربية لمدينة (جوش) وإلى جهة الشمال والشمال الشرق لهذه المدينة كانت قوات الفرقة الثالثة والأربعين والفرقة الثالثة والخمسين ، تقاتل قوات العدو وهي في طريقها إلى الهضبة المطلّة عليها ؛ وقد صمدت قوات الفرقة الثالثة والأربعين أمام هجمات العدو المضادة التي شنّها على الحدود الشرقية لغابة (ريشوالد) وتمكنت قواتها من اكتساح مواقع العدو من جهة الجنب وأسر حوالى ٢٣.٠٠٠ أسير .

وفي يوم ١٨ فبراير كلفت الفرقة الخامسة عشر بقيادة الهجوم على مدينة (جوش) ، وفي اليوم التالي استسلم القائد الألماني لهذه المدينة وماجعت الفرقتان الخامسة عشر والحادية والخمسين عملياتهما لكي تطهرا المدينة من قوات العدو ؛ وقد استغرقت هذه العمليات قرابة الثمانى والأربعين ساعة .

وعلى الجنب الأيسر لهذه القوات اشتبكت قوات الفيلق الكندى الثانى في قتال عنيف مع العدو للاستيلاء على الهضبة التي تطل على مدينتي (اودم وكلكار) ؛ وقد ساعد تقدم القوات البريطانية عبر طريق (جوش - كلكار) القوات الكندية في الاستيلاء على مدينة (موبلاند) ، ولكن لم تستطع القوات البريطانية طرد قوات العدو من مدينة (كلكار) بسبب قيامها بهجوم عنيف لوقف تقدم البريطانيين ؛ وقد حصل الألمان على نجاح مؤقت ، ولكن القوات البريطانية استطاعت التغلب على قوات العدو واضطرتها إلى الانسحاب ؛ وقد أدخل العدو بعض وحدات جديدة في المعركة وأصبحت التشكيلات التي تواجه قوات الحلفاء في هذا القطاع إحدى عشرة فرقة .

وأثناء قيام هذه المعارك كانت عملية إقامة الكوبرى عند مدينة (جنب) مستمرة ؛ وفي يوم ١٥ فبراير كان الكوبرى على وشك الانتهاء ، ولكن طرق الاقتراب الموصلة إليه كانت مغطاة بالمياه إلى عمق بلغ حوالى قدمين ، ولذلك لم يفتح الكوبرى للبرور إلا في اليوم العشرين من هذا الشهر ، وبلغ

طوله أكثر من أربعة آلاف قدم وبذلك كان أطول الكبارى التى أقيمت طوال الحملة .

وبعد احتلال مدينة (چوش) والاستيلاء على المناطق المتابعة على طول الواجهة ، تم للقوات اختراق نطاقين من الثلاث النطاقات الرئيسية التى أقامها العدو بين نهر (الميز) ونهر (الرين) ؛ ولم يبق من دفاعات العدو بعد ذلك إلا النطاق الدفاعى الأخير الذى أقامه على طول الأرض المرتفعة من مدينة (رين) حتى مدينة (چلدرن) .

وقد كلفت قوات الفيلق الثلاثين بالتقدم من منطقة (چوش) مرة بمدينة (وين) ومدينة (كيڤيلار) إلى مدينة (چلدرن) ؛ وكلفت قوات الفيلق الكندى الثانى بالقيام بالعمليات الرئيسية فى المنطقة بين مدينة (اودم) ومدينة (كلكار) مرة بنطاق (هو كوالد) الدفاعى إلى مدينة (زاتن) ، وأدخلت قوات الفرقة الرابعة الكندية المدرعة ، والفرقة الحادية عشر المدرعة والفرقة الثالثة إلى المعركة بعد إعادة تنظيمها لتفوية قوات الفيلق الكندى الثانى .

== معركه الرين (بدء الهجوم فى القطاع الجنوبى) ==

وفى الأيام الأخيرة من شهر يناير أمر القائد الأعلى بأمداد وحدات الجيش الأمريكى التاسع بوحدات جديدة ، لكى يصل عدد فرق هذا الجيش إلى عشر فرق ، وخلال هذه الأيام كانت الاستعدادات مستمرة لبدء الهجوم فى القطاع الشمالى فى اليوم العاشر من شهر فبراير .

وفى اليوم السابع عشر من شهر فبراير تقرر أن يبدأ هجوم القوات الأمريكية فى اليوم الثالث والعشرين من شهر فبراير إذا لم تسقط الأمطار بغزاره خلال هذه الفترة ، ولحسن الطالع كان الطقس موافقاً وتمكنت قوات الجنرال (مسمون) من بدء الهجوم فى الوقت المحدد عبر نهر (الروار) ، وكان الفيلق

التاسع عشر يعمل على الجنب الايمن وقوات الفيلق الثالث عشر تعمل على الجنب الايسر ، وبعد اثنتى عشرة ساعة من بدء الهجوم وصلت ست عشرة كتيبة إلى الشاطئ الشرقى للنهر ، وكانت مدينة (جوليش) خالية من قوات العدو ، فتابعت القوات تقدمها واستولت على مسافة ثمانية أميال من الطريق المتجه صوب الشمال، ورغم اتساع الرقعة التى أغرقها العدو وتدميره للأغراض الشهيرة الموجودة فى منطقة الهجوم تدميراً كاملاً ، فقد تمكنت القوات فى خلال أربع وعشرين ساعة من إقامة سبع كبارى ثقيلة فوق النهر، وأقيمت أيضاً بعض كبارى الهجوم الخفيفة التى تستعملها وحدات المشاة ، وكانت خسارة القوات الأمريكية طفيفة واستطاعت أسر حوالى سبعمائة أسير فى اليوم الأول للهجوم ، وقامت قوات الجيش الأمريكى الأول الموجودة على الجنب الايمن للجيش الأمريكى التاسع بالهجوم فى منطقة مدينة (دورين) ، وقد بدأ الجو فى التحسن وبدأت الأرض تجف ، وفى اليوم الرابع والعشرين من شهر فبراير استطاعت أربع فرق عبور نهر (الروار) وعبرت بعدها الفرق المدرعة. وفى اليوم السادس والعشرين بلغ اتساع رأس الكوبرى الذى استولت عليه القوات الأمريكية حوالى عشرين ميلاً ، وكان عمقه حوالى عشرة أميال، وقد استولت القوات على مدينة (اركيانز) وأسرت حوالى ستة آلاف أسير؛ وسارت العمليات بعد ذلك فى طريقين رئيسيين فالتجّهت قوات الفيلق التاسع عشر إلى مدينة (نيوس) ، ومدينة (كريفلد) ومدينة (كبين)؛ واتجهت قوات الفيلق الثالث عشر إلى غرب مدينة (مايش جلادباخ) ثم إلى مدينة (فيرزن) ومدينة (دليكن) .

== معركة أرض الرين ==

(تقابل قوات الجيش السكندى الأول مع قوات الجيش الأمريكى التاسع)
وفى اليوم السادس والعشرين من شهر فبراير بدأ هجوم الفيلق السكندى

الثاني واتجهت القوات إلى مدينة (زانتن)، وكانت الأرض غير صالحة فتعطل عدد ليس بالقليل من المدرعات . ولكن رغم هذه الصعاب تابعت القوات التقدم الذي استمر نهاراً و ليلاً ، واستطاعت القوات أن تدق أسفينا في دفاعات العدو جنوب مدينة (كلكار) وبعد ذلك تقدمت المدرعات لكي تفتح طريقاً لها بين مدينة (بالر جر) وغابات (هوشوالد) ؛ وفي اليوم الثالث من شهر مارس ظهرت معظم منطقة هذه الغابات ، ووصلت المدرعات إلى الأرض المرتفعة الموجودة عند مدينة (سوتسبك) ، وبدأت مقاومة العدو بعد ذلك تضعف في جهة الجنوب ، وقد ساعدت هذه الظاهرة قوات الفيلق الثلاثين على تغيير الاتجاه إلى جهة الجنوب الشرقي ، واستولت الفرقة الثالثة والخمسين الموجودة في منتصف واجهة هذا الفيلق على مدينة (وين) ؛ ثم تابعت تقدمها إلى مدينة (جلدن) ؛ ووصلت قوات الفرقة الثانية والخمسين وقوات لواء واحد من الفدائيين كان في معاونتها إلى مدينة (ويل) ، وهي إحدى المدن التي اتخذت لإقامة كبارى العبور عندها فوق نهر (الميز) ؛ وفي اليوم السابع والعشرين من شهر فبراير اخترقت قوات الجيش الأمريكي التاسع دفاعات العدو الرئيسية ، وفي اليوم الأول من شهر مارس استولت قوات الفيلق التاسع عشر على مدينة (ماش جلدرباخ) ، بينما كانت القوات الموجودة على الجانب الأيمن للواجهة تتقدم بسرعة في اتجاه مدينة (نيوس) ؛ وتابعت قوات الفيلق السادس عشر (الذي دخل المعركة في هذا التاريخ) تقدمها في اتجاه الشمال الغربي ودخلت مدينة (رورموند) ومدينة (قلو) ، وفي اليوم الثاني من شهر مارس تم تطهير مدينة (نيوس) ، واستطاعت القوات أن تصل إلى نهر (الرين) في منطقتين ، وفي نفس الوقت استولت قوات الفيلق الثالث عشر على مدينة (كرينفالد) ؛ وفي الساعات الأولى لليوم الثالث من شهر مارس وصلت القوات لأمريكية إلى مدينة (جلدن) وتقابلت قوات الفرقة

الأمريكية الخامسة والثلاثين مع قوات الفرقة الكندية الثالثة والخمسين عند حدود هذه المدينة .

== المراحل الأخيرة لمعركة أرض الرين ==

وفي اليوم الخامس من شهر مارس استولت قوات الجيش الأمريكي التاسع على الشاطئ الغربي لنهر (الرين) من داخل مدينة (نيوس) إلى مدينة (أورزوى) ، وكانت قوات الفيلق السادس عشر تتقدم في المنطقة الموجودة في جنوب طريق (فيلو - ويزل) إلى نهر (الرين) ؛ وتقدمت قوات الفيلق الثلاثين في نفس الوقت في اتجاه الشرق إلى مدينة (ويزل) ؛ وكانت قوات العدو تدافع مستميتة لكي توقف تقدم قوات الحلفاء عند النقاطات الدفاعية الموجودة أمام مدينة (ويزل) والذي تعد مدينة (زانتن) مفتاحاً لها ؛ وفي اليوم الثامن من شهر مارس قامت قوات الجيش الكندي بهجوم مركز قوى على هذه المدينة ، واستولت على معظمها رغم المقاومة الشديدة التي أظهرتها وحدات المظلات التي كلفت بالدفاع عن هذه المدينة ، وبعد يومين من هذا الهجوم تراجعت قوات العدو عبر نهر (الرين) ؛ ودمرت الكوبري الأخير الذي كان قائماً عند مدينة (ويزل) ولم تستطع وحدات السلاح الجوي للحلفاء ضرب الأهداف التي عينت لها في منطقة ويزل خلال هذه المرحلة من المعركة لزيادة الجو وعدم صلاحيته للطيران .

== التحول في معركة أرض الرين ==

كانت قوات مجموعة الجيش الحادي والعشرين وقوات الجيش الأمريكي التاسع تحتل الشاطئ الغربي لنهر (الرين) من مدينة (نيوس) إلى مدينة نيجميجن ، وقد كان تأخير موعد الهجوم في القطاع الجنوبي في غير صالح الحلفاء ؛ ولو أن هذه الظاهرة كانت غير مقصودة ؛ ولكن عندما بدأ الهجوم

وجه إلى دفاعات العدو بقوة وبسرعة فأحدث تأثيراً كبيراً في مقاومة العدو وقلل من ضغط قواته على واجهة القوات الكندية ، وفي اليوم الأول من شهر مارس أصبحت قوات العدو مهددة بالتطويق ، وأجبرت على الانسحاب عبر نهر (الرين) وقررت القيادة الألمانية التعجيل بسحب أكبر عدد من القوات والعتاد لكي تتحاشى الكارثة قبل وقوعها ؛ وقد كان للجو ولمقاومة العدو أثر كبير على سير المعركة وتطورها !!! .

وقد استعملت أنواع كثيرة من العربات الصغيرة في العمليات التي دارت فوق سهل نهر (الرين) في المنطقة الموجودة في شمال غابة (ريشوالد) لكي يتسنى إمداد القوات باحتياجات المعركة ؛ ولكي يتمكن من تطهير هذا القطاع ؛ وفي القطاع الأوسط والجنوبي كانت الأوحال والأعشاب تغطي معظم أراضي جبهة القتال ، وعلاوة على ذلك فإن المناطق الموجودة بها الغابات كانت قليلة الطرق والمدقات ، وقد اغرق العدو جميع الأراضي المزروعة وأصبحت كلها مغمورة بالمياه ، وكانت قوات العدو - وعلى الأخص وحدات المظلات - تقاتل ببسالة كبيرة وتساعدنا نيران شديدة من أسلحة مختلفة ، وقد استخدم العدو ما يقرب من سبعة مورتار ، وما يزيد على الألف مدفع من جميع الأنواع في مواجهة الجيش الكندي .

وقد تمكنت القوات المهاجمة من حشد العتاد والقوات اللازمة للهجوم في الوقت والمكان المناسبين ؛ ولذلك استطاعت التغلب على مقاومة العدو ، وقد أسر الجيش الأمريكي التاسع حوالي الثلاثين ألف أسير ، وأسرت قوات القطاع الشمالي حوالي أربعين ألف أسير .

وقد وقع الألمان في خطأ كبير يعد الخطأ الثالث خلال هذه الحملة ، فقد أمرت القيادة الألمانية القوات الموجودة في غرب نهر الرين بالبقاء في مواقعها بعد معركة (الاردن) الخاسرة بدلا من سحبها عبر نهر (الرين)

والوقوف أمام قوات الحلفاء لتأخير التقدم ، ولكن العدو كان غير راغب في ترك منطقة (الور) ، ولذلك قررت الرئاسة الألمانية البقاء غرب نهر (الرين) للدفاع عن هذه المنطقة الهامة الحيوية .

وقد كان للخسائر الفادحة التي تسببتها قوات العدو تأثير على موقف العمليات ، وأضحى جلياً أن الحرب لا بد أن تنتهى خلال أسابيع معدودات ، لأن الألمان لم يكن لديهم الأفراد المدربين لتكوين فرق جديدة لتغذي المعارك ، وزيادة على ذلك فإن المؤسسات الصناعية كانت غير قادرة على امداد القوات الجديدة - إذا قدر لها أن تتجمع - بالعتاد اللازم للمعركة ؛ وكان للهجوم الجوي العنيف الذي قام به السلاح الجوي للحلفاء على مصانع تكرير البترول وعلى محلات التخزين الخاصة به ، وعلى طرق المواصلات ، أثر كبير على سير العمليات ، ذلك لأن القوات الألمانية أصبحت محدودة الموارد في المدرعات ، وفي الوقود ، وفي الحملات والعتاد ، اللازمة لمقاومة تقدم قوات الحلفاء بعد عبور نهر (الرين) .



- ١٥ -

معركة الرين

== اقتراب الجيوش الأمريكية من الرين ==

وبينا كانت معركة أرض الرين محتمدة في الشمال ، كانت الجيوش الأمريكية في الجنوب تتشكل على طول نهر الرين ، وفي ٧ مارس بعد اختراق مربع ، استطاع الجيش الأمريكي الأول أن يحتل معبر السكة الحديد عند ريماجين سليما ، وبدأ مباشرة بإنشاء رأس كوبري على الضفة الشرقية ، ولا يمكن أن تقدر قيمة رأس الكوبري هذه على عمليات الحلفاء التالية ، وقد بدأ الألمان لتوهم في العمل ضدها ، وألقوا بعدد كبير من تشكيلاتهم الصالحة للقتال إلى ذلك القطاع .

وفي أثناء هذا اندفع الجيش الأمريكي الثالث إلى الرين عند كوبلنز وأنشأ تبعاً لهذا رأس كوبري في جنوب غرب المدينة عبر نهر الموزيل : وفي الخامس عشر من مارس اندفع الأمريكيان للجنوب من رأس الكوبري هذه وللشرق من تيرير ، بينما قام الجيش الأمريكي السابع بالهجوم في اتجاه الشمال بين الرين وساربروكن .

وبينما كان الجيش الأمريكي السابع يقاتل متقدماً داخل استحکامات سيغفريد مثبتا الألمان ، اندفعت القوات المدرعة للجيش الأمريكي الثالث نحو مؤخرة مواقع الألمان ؛ واضمحلت مقاومة العدو لشرق الموزيل وامكن

تطويق السار ، واستولى على مدينتي مينز وورمز في منطقة الرين ، وفي الأسبوع الثالث من مارس كانت جيوش الحلفاء كلها قد جاورت نهر الرين على طول مجراه .

== نقل القوات من إيطاليا ==

والغرض زيادة ضغط قوات الامبراطوية في الجبهة الغربية تقرر نقل قوات إضافية من إيطاليا و امداد مجموعة الجيش الحادى والعشرين بها ؛ وقد نظم ترتيب نقل رئاسة الفيلق الاول .. وجنود الفيلق والفرقتين الكنديتين المدرعتين الاولى والخامسة ، ثم الفرقة الاولى والخامسة والسادسة والاربعين ، وعين تاريخ وصول هذه القوات إلى (باجيكا) وحدد شهر إبريل بالذات ؛ كما تقرر أيضاً ترحيل قوات الفرقة الاولى والسادسة والاربعين ، في موعد يمكن أن يحدد فيما بعد ؛ وقد تجمع الضباط أركانو الحرب المختصون بالتحركات والشئون الإدارية في ميناء (مرسيليا) ، لكن يرتبوا كل ما يلزم لاستقبال و ترحيل هذه القوات ؛ وفي خلال هذه الفترة تم انشاء معسكرات الاستقبال في (فرنسا) ، وفي اليوم الثامن عشر من شهر فبراير بدأت عملية الترحيل والاستقبال ، وفي الأسبوع الثانى من شهر إبريل وصلت القوات إلى محلاتها ، وفي اليوم الخامس عشر من شهر إبريل تسلمت رئاسة الفيلق الكندى الاول قطاعاً على نهر (ماس) ، وعلى الجنب الشمالى لمجموعة الجيش الحادى والعشرين ، ووضعت الفرقة التاسعة والاربعين تحت قيادة الفيلق حتى يتم تجمع قواته .

== الأوامر والتجهيزات لمعركة الرين ==

وفي اليوم التاسع من شهر مارس أصدر القائد العام أوامره لعبور نهر (الرين) في المنطقة الموجودة شمال نهر (الرور) ؛ وكان هدفة من هذه العملية

هو احتلال رأس كوبرى قبل بدء العمليات الخاصة لعزل منطقة (الرور) ،
على أنه بعد احتلال رأس الكوبرى تتقدم القوات في التو إلى السهول الشمالية
لألمانيا .

بمحل الخطة :

تقرر عبور نهر (الرين) بمواجهة جيش في المنطقة الموجودة بين مدينة
(رينبرج) ومدينة (رين) ؛ وعين الجيش الأمريكى التاسع للعمل في القطاع
الايمن ، والجيش البريطانى الثانى للعمل في القطاع الأيسر ؛ وكان الهدف
الرئيسى في هذه الواجهة هو مركز المواصلات الهام عند مدينة (ويزل) ،
ولذلك أمر القائد الأعلى أن تكون رقعة رأس الكوبرى متسعة اتساعاً
كافياً إلى جهة الجنوب ، لكي تكون منطقة المواصلات عند مدينة (ويزل)
في مأمن من نشاط العدو الأرضى بعد الاستيلاء على هذه المنطقة ، كما أمر
بأن تمتد رأس الكوبرى لجهة الشمال حتى تتقابل مع رأس الكوبرى عند
مدينة (أمريتش) ، وتقرر أن يكون عمق رأس الكوبرى كافياً ليتسنى حشد
القوات الكافية والمطلوبة للتقدم إلى جهة الشرق وإلى جهة الشمال الشرق ،
وعين اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس لبدء الهجوم .

شرح بعض العوامل التى لازمت وضع الخطة :

درست خطة عبور نهر (الرين) قبل بدء تنفيذها بعدة شهور ؛ وقد قام
المهندسون بأبحاث مستفيضة لكي يتعرفوا على مدى تأثير الفيضانات على
العمليات أثناء العبور ، وقد توصل الإخصائيون إلى وضع الأسس التى
تساعد على تقليل الصعاب والأخطار التى تحدثها الفيضانات ، فتقرر إقامة السدود
على مجرى النهر في شمال مواقع العبور ، وتقرر أيضاً إقامة كبرى ثانية في
أقرب فرصة ممكنة بدلا من بعض الكبرى العائمة التى أنشئت لمساعدة

القوات في العبور ؛ وقد كانت عملية عبور النهر في منطقة مدينة (أمريتش) من العمليات الصعبة لأن بعض الموانع المائية كانت موجودة عند الشاطئ الغربي للنهر ؛ وكانت هذه الموانع تعوق طرق الاقتراب الموصلة إلى مواقع إنشاء كبارى العبور ؛ كما أن الأرض المرتفعة والموجودة عند مدينة (هوش ألتن) كانت تسيطر على جميع أجزاء المنطقة .

وكلف الجيش البريطاني الثاني أثناء عملية العبور بإدارة الأعمال اللازمة لتحسين وسائل المواصلات بين الشرق والغرب ، كما تقرر أنه بعد أن تتقدم العمليات وتسمح ظروف المعركة يمكن فتح الكبارى التي تم إنشاؤها على نهر الميز عند مدينة (جنب) ومدينة (ول) ومدينة (لوتوم) ومدينة (فئلو) للاستعمال بواسطة القوات .

وقبل الموعد الذي حدد لبدء العمليات بوقت كاف ، تم وضع الخطط لإعداد لوازم الإعاشة ، ومعدات المعركة وعلى الأخص المهمات اللازمة لإنشاء جميع أنواع الكبارى ، وصدرت التعليمات لتشكيل هيئة خاصة من المهندسين للإشراف على إقامة الكبارى فوق نهر (الرين) .

وفي اليوم الثامن من شهرى مارس ؛ وبعد أن فتحت قوات الجيش البريطاني الثاني رأس الطريق في المنطقة بين نهر (الميز) ونهر (الرين) بديء في تخزين لوازم الإعاشة ، واستمرت عملية التخزين تترى بأقصى سرعة ممكنة ، فكان ينقل يوميا من رؤوس السكك الحديدية الموجودة غرب نهر (الميز) حوالى عشرة آلاف طن ؛ وفي اليوم الثالث والعشرين من شهر مارس تم تخزين ستين ألف طن من الذخيرة ، وثلاثين ألف طن من المخازن اللازمة لأعمال المهندسين عند رأس الطريق ؛ وتم أيضا نقل حوالى ثمانية عشر ألف طن من الأصناف الأخرى إلى منطقة التخزين ، وقد تمت هذه الأعمال بسرعة كبيرة وداخل منطقة محدودة ، وتعد هذه الأعمال نصراً كبيراً للحلفاء ، وبالإضافة

إلى ما ذكر فإن التحركات التي تمت لإعداد القوات للمعركة كانت كبيرة نسبياً ، وتم تحريك أكثر من ستمائة دبابة ، وأربعة آلاف ناقلة للدبابات ، واثنين وثلاثين ألف عربة ، داخل قطاع الجيش البريطاني الثاني خلال الأسبوع الذي سبق تاريخ بدء العمليات .

ومن الضروري في هذه المرحلة من الحديث أن نوضح العوامل التي لارمت إعداد خطط معركة الرين ، وعلاقة هذه العوامل بتوزيع تشكيلات مجموعة الجيش الحادى والعشرين ، فبينما كانت معركة الرين دائرة في قطاع الجيش السكندى الأول ، كان قطاع الجيش البريطانى الثانى عند نهر (الميز) هادناً ، وكانت رئاسة هذا الجيش بعيدة عن ضجيج المعركة وتستطيع أن تستفيد من هذا الهدوء ، وتعد الخطط لعبور قوات الجيش لنهر (الرين) ، وقد كلف القائد البريطانى (الجنرال ديمسى) علاوة على الأعمال المطلوبة منه بأن يقدم جميع المساعدات الممكنة لإعداد الخطة الابتدائية للجيش الأمريكى التاسع ، وقبل نهاية شهر يناير سحبت رئاسة الفيلق الثانى عشر إلى الاحتياط لإعداد الأعمال الفنية اللازمة لعبور القوات ، وقد درست عملية العبور دراسة مستفضية ، وأجريت تجارب عدة لعملية العبور في بعض أجزاء نهر (الميز) للوصول بتدريب قوات الفيلق البريطانى الذى كلف بالهجوم إلى المستوى العالى المطلوب للمعركة .

وكانت فترة الأربعة عشر يوماً التى سبقت معركة الرين مملوءة بالنشاط ، وتم خلالها إعادة تنظيم القوات على جناح السرعة ؛ فأعيد في اليوم الثامن من شهر مارس الفيلق (٣٠) إلى قيادته الأصلية ، وتسلمت قوات الفيلق الثامن القطاع من مدينة (ويزل) حتى داخل مدينة (أمريتش) ، وطلب من هذا الفيلق تعيين القوات السائرة التى سوف تحشد خلفها قوات الهجوم ، وعند ما اقترب تاريخ يوم الهجوم وضعت قوات الفيلق السكندى الثانى تحت قيادة الجيش

البريطاني الثاني ، وامتدت جبهة هذا الجيش لجهة الغرب بطول مواجهة هذا الفيالق وحده ، وفي نفس الوقت بدأت قوات الفيالق الثاني عشر وقوات الفيالق الثلاثين التي عينت للقيام بعملية الهجوم في احتلال المناطق التي خصصت لها ، وتم اخلاء قوات الفيالق الثامن ، ووزعت جميع القوات على طول جبهة نهر (الرين) فخصص القطاع من مدينة (وورنجن) التي تبعد حوالى اثني عشر ميلا من جنوب مدينة (ولسلدورف) إلى نهر (ليب) — بعد مدينة (ويزل) مباشرة — لقوات الجيش الأمريكي التاسع ، ووزعت قوات الجيش البريطاني الثاني من مدينة (ليب) حتى الحدود الهولندية والتي تبعد حوالى ثمانية أميال من غرب مدينة (أمريتش) ، وخصص الجزء الباقي من الواجهة ويبدأ من الحدود الهولندية حتى بحر الشمال لقوات الجيش الكندي ، وقد أخفيت الاستعدادات النهائية للمعركة بواسطة عمل ستارة كثيفة من الدخان على واجهة بلغ طولها حوالى خمسين ميلا ، وخلف هذه الستارة حشدت القوات واحتلت المراكز التي عينت لها استعداداً للهجوم .

طبيعة أرض المعركة

وكان اتساع نهر (الرين) على طول مجراه يتراوح بين أربعائة وخمسمائة ياردة ، وعند ارتفاع منسوب المياه كانت المسافة تزداد حتى تبلغ سبعة آلاف ياردة بل وتزداد حتى تصل إلى اثني عشر ألف ياردة ، وكان متوسط قوة التيار حوالى ثلاث عقدات ونصف عقدة ، ويتكون قاع النهر من الرمال والأحجار ، وهذه الظاهرة تساعد على إقامة دعائم لنقل الدبابات وحاملاتها ، وأقيم على المجرى بعض الحواجز لتنظيم مياه النهر وبلغ اتساع الحاجز الرئيسى ستين قدما عند القاعدة ، وكان الارتفاع يتراوح بين عشرة أقدام وستة عشر قدما ، وهذا النوع من الحواجز يعد مانعا يصعب اجتيازه إلا بمجد ، وخلال شهر فبراير أثرت حالة الفيضان على سير العمليات تأثيراً كبيراً ولكن طبيعة

الأرض خفت من أثر هذه الظاهرة لأن المياه كانت تنساب إلى داخلها
فتمتصها الأرض وتجف على الفور .

العدو

قبل بدء معركة (الرين) عين (كسلرنج) قائداً عاما للبيدان الغربي بدلاً
من (فون رونشتد) ، وكانت معظم القوات الموجودة في قطاع الرين من
قوات مجموعة الجيش « H » ، وكانت تحت قيادة (بلازكويتز) ، وكانت
قوات جيش المظلات الأولى تحتل القطاع من قرب مدينة (كريفلد) حتى
غرب مدينة (أمريتش) ، وكانت قوات الجيش الخامس والعشرين موزعة في
شمال غربي (هولندا) وتمتد واجهة هذه القوات حتى البحر ، ووراء هذا
تجىء أربع فرق من المشاة تحتل الخط بين مدينة (كولون) ومدينة (اسن) ،
وكانت هذه القوات تواجه قوات الجيش الأمريكي التاسع ، وبين مدينة
(إسن) ومدينة (أمريتش) كانت تتواجد أربعة فرق من جنود المظلات
وثلاث فرق من المشاة ، وكانت فرقة البانزر السابعة والأربعين موجودة في
الاحتياط في المنطقة التي تبعد حوالى خمسة عشر ميلاً من شمال شرق مدينة
(أمريتش) ، هذا عدا أنه كان في الاحتياط أيضاً ولداخل هذه المنطقة قوات
فرقة البانزر الخامسة عشر ؛ وقدرت رئاسة الحلفاء قوات العدو الموجودة في
مراكز التدريب بثلاث فرق ضعيفة كما أن التشكيلات العسكرية الأخرى
تستطيع أن تقدم للمعركة حوالى ثلاثين ألف رجل ، وكانت دفاعات العدو
الأساسية والتي أقامها في منطقة نهر (الرين) تتكون من دفاعات بسيطة
ذات عمق قليل .

وقدرت قوات المدفعية الموجودة في القطاع المواجه للجيش الأمريكي
التاسع بحوالى خمسة وخمسين بطارية ، وكان عدد المدافع الموجودة في

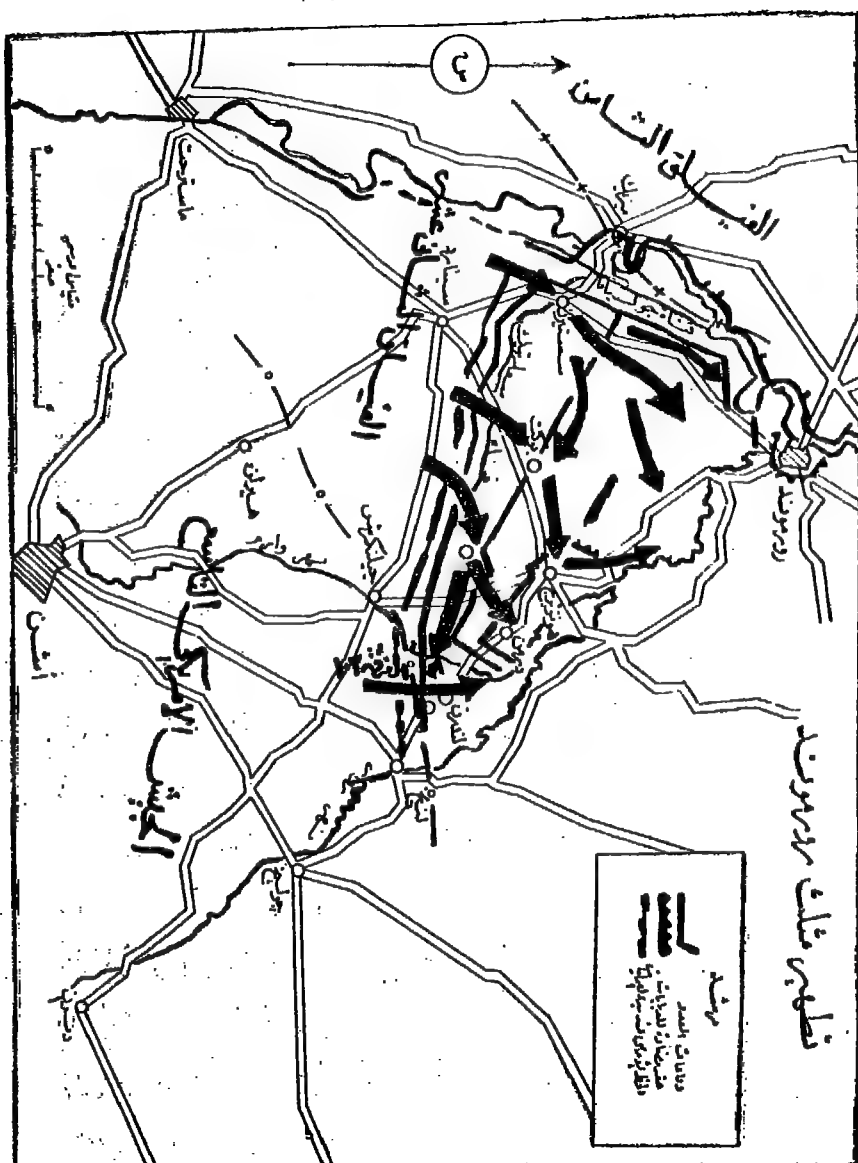
القطاع المواجه للقوات البريطانية يقرب من خمسمائة مدفع ، وقد أقام العدو دفاعات قوية مضادة للطائرات وقدرت المدافع المضادة للطائرات في المثلث (بوشولت - ويزل - أمريتش) بثمانين مدفعاً ثقيلًا ، ومائتين وخمسين مدفعاً خفيفاً ، وهذا التوزيع يوضح جلياً أن العدو كان واثقاً من إشراك قوات الجو في عملية العبور .

قوات الحلفاء كانت قوات الجيش الأمريكي التاسع تتكون من الفياق الثالث عشر والسادس عشر والتاسع عشر ؛ وبلغ مجموع هذه القوات ثلاث فرق مدرعة وتسع فرق من المشاة ، وكانت قوات الجيش البريطاني الثاني تتكون من الفياق الثامن والفياق الثاني عشر والفياق الثلاثين ، ووضعت قوات الفياق السكندى الثاني والفياق الأمريكى الثامن عشر لجنود الجو في معاونة القوات البريطانية ، وكانت قوات الفياق الأخير تتكون من ست فرق بريطانية وسبع عشرة فرقة أمريكية ، وبلغ مجموع قوات الجيش البريطاني الثاني أربع فرق مدرعة وفرقتين من جنود الجو ، وثمانى فرق من المشاة ، وثمانية ألوية مدرعة مستقلة ، ولواء من الفدائيين ، ولواء مستقل من المشاة ، وكانت الفرقة المدرعة التاسعة والسبعين في الاحتياط .

وعينت قوات جوية كبيرة من المقنبلات الثقيلة والمتوسطة وقوات الجو التكتيكية لمعاونة القوات المهاجمة .

تفاصيل الخطة :

ووضعت خطة معركة الرين على أساس توجيه الهجوم والاستمرار في العمليات بكل الوسائل الميسورة دون هراة ، وكان الهدف هو توجيه ضربة قاصمة لقوات العدو ليتسنى الوصول إلى النصر النهائي للحملة . وكان الهدف المطلوب الوصول إليه في المرحلة الأولى للمعركة هو احتلال رأس كوبرى على الخط العام (ديزبرج) - دورستن ألتن - دويتشم - بانيردن)



وعين نهر (ليب) ليكون الحد الفاصل بين القوات البريطانية والقوات الأمريكية ، وكلف الجيش الأمريكي التاسع بالهجوم عبر نهر (الرين) في المنطقة جنوب مدينة (ويزل) ؛ وكان الغرض الرئيسي لهذا الهجوم هو احتلال القطاع الآمن لمنطقة المعركة وحمايته ، وعينت منطقة مدينة (رينبرج) لتكون مركزاً لتخزين معدات السكبارى .

وكلفت قوات لجيش البريطانى الثانى بالهجوم شمال نهر (ليب) والاستيلاء على مدينة (ويزل) لكي تتمكن قوات الجيش الأمريكى التاسع من إقامة كبرى العبور فى هذه المنطقة ، على أن تتابع القوات البريطانية بعد ذلك تقدمها لاحتلال رأس كوبرى من خارج مدينة (دورستن) إلى مدينة (بانردن) وانتخبت مدينة (ويزل) ومدينة (زاتن) ومدينة (ريز) لإقامة كبرى العبور اللازمة لقوات الجيش البريطانى ،

وكلف قوات الفيلق السكندى الثانى عبور نهر (الرين) فى الوقت الذى حدد لها ، وخصصت السكبارى التى أنشئت فى منطقة مدينة (ريز) لهذه القوات وبعد إتمام عملية العبور تقوم القوات بتوسيع رأس الكبرى فى اتجاه الشمال الغربى حتى مدينة (دويتينشيم) ومدينة (هوش آلتن) وتستولى على مدينة (أمريتش)

وكلفت قوات الجيش الأمريكى الأول بإقامة السكبارى عند مدينة (أمريتش) ، وتقرر بعد إتمام هذه العملية أن تعود قوات الفيلق السكندى الثانى إلى قيادة هذا الجيش ، وعلاوة على هذه الواجبات كلفت قوات الجيش السكندى الأول بالمحافظة على سلامة رأس الكوبرى الذى تم الاستيلاء عليه عند مدينة (نيجميجن) وأيضاً سلامة الجند الشمالى للقوات البريطانية من مدينة (أمريتش) حتى (البحر)

وتقرر فى المرحلة الثانية توسيع رأس الكوبرى حتى تصل إلى الخط

للعام (هام - موندستر رين - أليلو - دفتنر - ايلدورن - أوترو - رنكوم) ؛ وكان الحد الأيمن لمواجهة الجيش الأمريكي التاسع يبدأ من شمال مدينة (ديزبرج) ويمر بمدينة (دورستن) ؛ ثم يمتد إلى جهة الشرق بطول نهر (ليب) حتى يصل إلى مدينة (هام) وتدخل في الحد الأيسر لمواجهة هذا الجيش مدن (ويزل) - (رازفلد) - (سوازفلد) ومدينة (موندستر) ؛ وكان الحد الفاصل بين الجيش البريطاني الثاني والجيش الكندي يمر بمدينة (أمريتش - رويتينشم رولو - بوركولو - بورن) وهذه المدن كلها داخلية في قطاع الجيش الكندي ، وكلفت قوات الجيش الأمريكي التاسع باحتلال رأس الكوبري الموجود جنوب نهر (ليب) والمحافظة عليه ، وطلب من هذا الجيش إرسال قول واحد عبر الجنب الأيمن لقوات الجيش البريطاني الثاني لكي يحتل الخط (هام - موندستر) . على أن تكون قوات هذا الفيلق في طليعة القوات عندما تصل إلى خط السكة الحديد الذي يصل مدينة (دورستن) بمدينة (بوركن) ، وكلفت قوات الجيش البريطاني الثاني بأن تسلم بعد ذلك المنطقة جنوب الطريق (ويزل - برون - رازفلد - هيدن) إلى قوات الجيش الأمريكي التاسع ، ثم تقوم بعد ذلك باحتلال الخط العام من خارج مدينة (مونستر) إلى مدينة (هنجلو) ، وعندما تستولى قوات الجيش الكندي على رأس الكوبري الموجود عند مدينة (أمريتش) تقوم بالعمل في اتجاه الشمال ومهاجمة دفاعات مدينة (ويزل) من الجنب ، وعلاوة على ذلك تستولى على مدينة (ايلدورن) وعلى الأرض المرتفعة الموجودة بين هذه المدينة ومدينة (أرني) ، وكلفت قوات هذا الجيش بالاستعداد لإقامة كوبري عند مدينة (أرني) وفتح الطرق المتجهة إلى الشمال من مدينة (نيچميچن) .

وكلفت قوات الفيلق الأمريكي الثامن عشر لجنود الجو بتدمير دفاعات العدو الموجودة في شمال مدينة (ويزل) ، والاستيلاء على رأس

كوبري في هذه المنطقة ومساعدة قوات الجيش البريطاني الثاني على العبور ثم الاتصال بقوات الجيش الأمريكي التاسع ، على أن تكون قوات هذا الفيلق مستعدة للقيام بالهجوم في اتجاه الشرق عندما تكلفها رئاسة الجيش البريطاني الثاني بذلك .

وتقرر أيضاً إزال جنود الجو في شرق نهر (الرين) بعد عبور القوات وبدء الهجوم ، وكان هذا القرار لسببين رئيسيين أولهما أن ضوء النهار يساعد جنود الجو في منطقة أهداف المدفعية ، وثانيهما أن إزاهم قبل عبور القوات سوف يحد من تنفيذ برنامج المدفعية ، وقد روى عند تحديد مناطق الإسقاط أن تكون داخل مرمى مدفعية الحلفاء الموجودة على الضفة القريبة للنهر لتضمن مساعدة المدفعية لها ، ولكي يتسنى لهذه القوات أن تتصل بقوات الهجوم في اليوم الأول للعمليات .

وصدرت التعليمات إلى المدفعية للاشتباك مع مدفعية العدو المضادة للطائرات والموجودة في مناطق الإسقاط وفي داخل مرمى المدافع ، وكلف السلاح الجوي بإسكات مدفعية العدو الموجودة في المناطق الأخرى البعيدة عن مرمى مدفعية الحلفاء ، وعلاوة على ذلك تم وضع الحطة اللازمة لاستخدام المدفعية أثناء مرور الأسطول الجوي الذي عين لنقل جنود الجو

وقد استخدمت المدفعية في نطاق واسع فعين أكثر من ستائة مدفع من مدافع الميدان المتوسطة والثقيلة لمعاونة الفيلق السادس عشر ، الذي كان بالعمل في واجهة الجيش الأمريكي التاسع ، وعين أكثر من ألف وثمانائة مدفع لمعاونة الفيلقين الثاني عشر والثلاثين .

وقد حشد لهذه العمليات عدد كبير من المهندسين لجمع سبعة وثلاثون ألفاً من سلاح المهندسين البريطاني، واثنان وعشرون ألفاً من سلاح المهندسين

الأمريكي لتنفيذ كل احتياجات المعركة؛ وكانت عمليات حشد القوات وتكديس العتاد وتنظيم عملية العبور تحت إشراف هيئة أنشأت خصيصاً لهذا الغرض وعرفت باسم «مجموعة تنظيم الشاطئ» .

وتم تجميع القوات وتحديد مواعيد الهجوم كالترتيب الآتي :

قوات الفيلق الثلاثين، وقوات الفرقة الحادية والخمسين حددت لها ساعت ٢١٠٠ في اليوم الثالث والعشرين من شهر مارس

قوات الفيلق الثاني عشر وقوات اللواء الفدائي الأول حدد لها ساعت ٢٢٠٠ في اليوم الثالث والعشرين من شهر مارس

قوات الفرقة الخامسة عشر حددت لها ساعت ٢٣٠٠ في اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس

قوات الفيلق الأمريكي السادس عشر وقوات الفيلق الثلاثين حددت لها ساعت ٢٤٠٠ في اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس

قوات الفرقة التاسعة والسبعين حددت لها ساعت ٢٥٠٠ في اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس

قوات فيلق جنود الجو الأمريكي الثامن عشر تبدأ الإسقاط ساعت ١٠٠٠ في اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس .

== العمليات التمهيدية للسلاح الجوي ==

ولم تكن الأعمال التي قامت بها وحدات الجناح الثامن للسلاح الجوي الأمريكي والمقنبلات البريطانية لغزل منطقة (الزور) موقعة بالموعود الذي حدد لعملية عبور نهر (الرين) ؛ ولكن البرنامج الذي وضع لوحده هذين السلاحين ساعد عملية العبور كثيراً ؛ وقد بدء في تنفيذ هذا البرنامج في اليوم العاشر من شهر مارس ، وكان الهدف هو عزل المنطقة الموجودة في

جنوب الخط العام (بون - سيجن - سوست - هام - مونستر راين - لنجن زوال)؛ وخلال الثلاثة أيام التي سبقت يوم العمليات ركزت وحدات هذين السلاحين هجومها على مناطق العدو للحد من مقدراته على القتال، فنهت قواته من إتمام الدفاعات وسييت أعطالا كبيرة في خطوط المواصلات، وخلال العمليات التهديدية للهجوم خرجت المقتنبات الثقيلة أكثر من خمسة آلاف طلعة وألقت حوالي خمسة وعشرون ألف طن من القنابل .

وكان برنامج السلاح الجوي الذي تم وضعه لمعاونة القوات والعبور وعند الهجوم، يشمل المحافظة على التفوق الجوي فوق مناطق الهجوم وفوق مناطق إسقاط جنود الجو كما يشمل أيضاً إسكات مواقع القنابل الطائرة الامداد بحماية من طائرات القتال قوات الجو عند نقلها إلى محلات الاسقاط ، والقيام بمعاونة قوات الهجوم وقوات الجو ، ومنع تحركات العدو إلى منطقة المعركة وفي داخلها .

معركة الرين انشاء رأس الكوبري

وفي سعت ١٥٣٠ من اليوم الثالث والعشرين من شهر مارس أمرت القوات بتنفيذ الخطة ، وكان في هذا اليوم صحوا .

وعندما أوشكت المدفعية على أن تنتهي من البرنامج الذي وضع لها بدأت موجات الهجوم بأربع كتائب من الفرقة الحادية والخمسين، وفي سعت ٢١٠٠ أزيلت هذه القوات إلى النهر، وبعد مضي سبعة دقائق وصلت التقارير منبهة بوصول قوات الموجة الأولى إلى الضفة الشرقية للنهر ، وتابعت القوات بعد ذلك العبور ووصلت إلى أهدافها، وكانت قوات العدو التي رابطت في المناطق

التي انتخبت للعبور ضعيفة ، وقد تم إسكات مدفعية العدو قبل أن تبدأ القوات عبور النهر ، وتمكنت القوات أثناء الليل من متابعة التقدم ووصلت طلائع الفرقة إلى حدود مدينة (ريز)

وفي سعت ٢٢٠٠ بدأ لواء الفدائيين العبور من المنطقة الموجودة في غرب مدينة (ويزل) والتي تبعد عنها بمسافة ميلين ، وبعد نصف ساعة استطاعت قوات هذا اللواء التجمع خارج هذه المدينة وبقيت في محلاتها حوالي خمس عشر دقيقة ، وقد قامت المقنبلات خلال هذه الفترة بضرب دفاعات العدو وألقت عليها ألف عليها ألف طن من القنابل وعقب انتهاء الضرب تقدمت على الفور وحدات اللواء الفدائي ، وفي سعت ٢٠٠٠ وصلت هذه القوات إلى المدينة ، ودارت معارك حامية في داخلها انتهت بتطهير المدينة من قوات العدو ؛ أما في قطاع الجيش الأمريكي التاسع فقد عبرت النهر سعت ٢٠٠٠ قوات الفرقة الثلاثين من المنطقة الموجودة في شمال مدينة (اوزنبرج) وقامت الفرقة التاسعة والسبعين الموجودة في يمين القطاع بعبور النهر ، وقد نجحت القوات في الهجوم وتكبدت خسائر قليلة ، وتابعت التشكيلات العبور وكانت مقاومة العدو ضعيفة ؛ ولكن قواته التي كانت في القطاع الأيسر لمنطقة نزول القوات الأمريكية والقوات التي كانت موجودة في القطاع الأيسر لمنطقة هجوم القوات البريطانية كانت تقاوم بعناد .

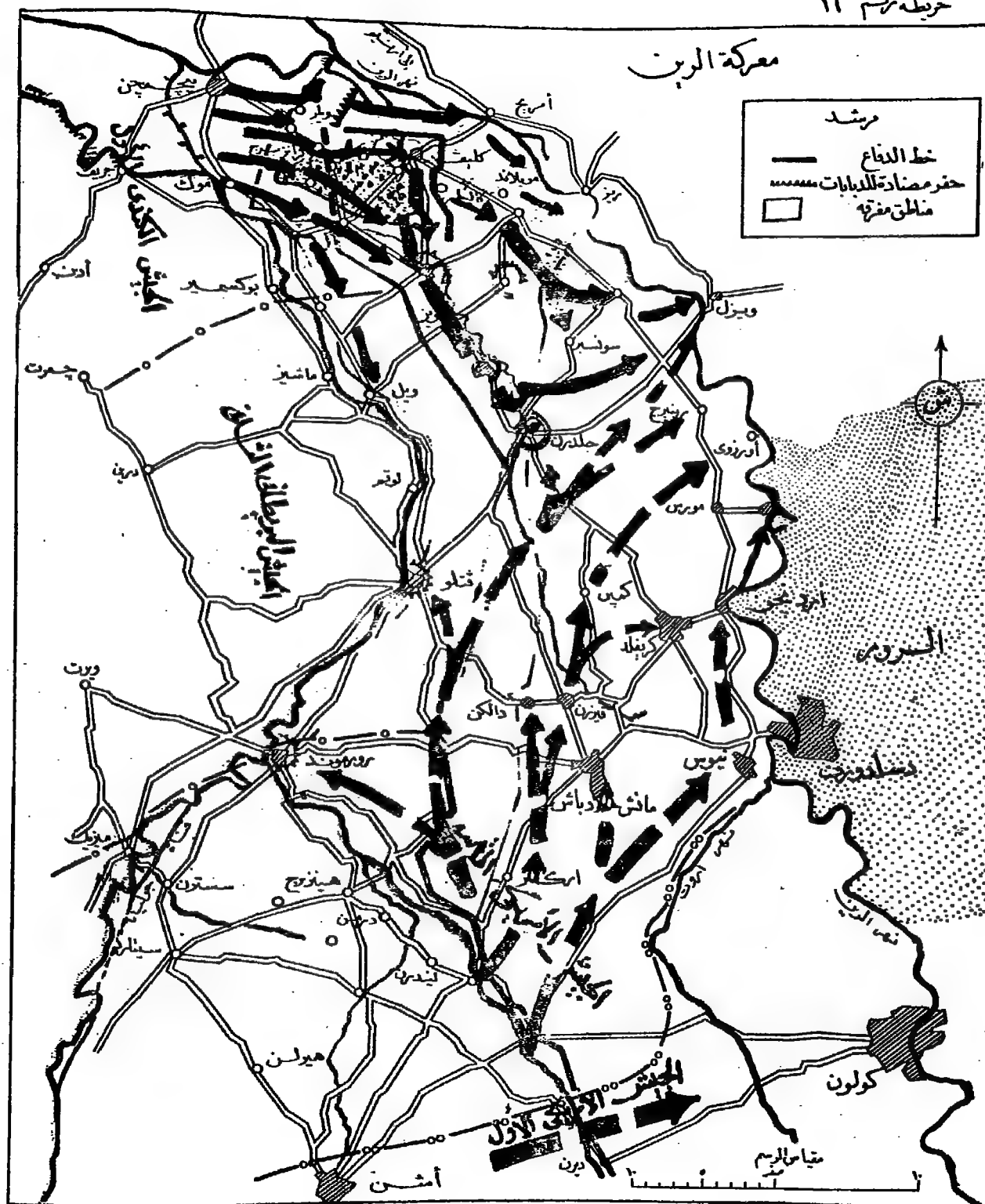
وبينما كانت القوات الأرضية تتابع تقدمها في الساعات الأولى من اليوم الرابع والعشرين من شهر مارس ، كانت قوات الجو تحشد في المناطق التي عينت لها فنقلت فرقة الجو السابعة عشر من قواعدها في فرنسا ؛ ونقلت قوات فرقة الجو السادسة من إنجلترا ، ونقلت حاملات الجنود فوق مدينة (بروكسل) ثم تابعت طيرانها إلى منطقة الرين ، وكانت تحلق فوق منطقة رأس السكوري تسعانة مقاتلة لحماية القوات ، وقامت في نفس الوقت المقاتلات بالتحليق

داخل الأراضي الألمانية لكي تمنع الطائرات المعادية من الاشتراك في المعركة ؛
وقد ساعدت النيران الشديدة التي صبها مدفعية الحلفاء من الشاطئ الغربي
لنهر (الرين) على ان تمهد لاسقاط جنود الجو .

وفي سعت ١٠٠٠ في اليوم الرابع والعشرين وصلت المجموعة الأولى من
ناقلات الجنود وقد شاهدها القوات الأرضية ، وخلال الساعات الثلاث
التالية وصلت الأساطيل الجوية التي عينت لنقل جنود الجو و جنود المظلات
إلى المناطق التي عينت لها ، وكانت هذه العمليات مظهرة بديعة لقوات الحلفاء
الجوية ، وقد استخدمت في هذه العملية أكثر من ألف وسبع مائة طائرة ؛ وألف
وثلاثمائة ناقلة للجنود ، وتم نقل أربعة عشر ألف مقاتل إلى ساحة المعركة ،
وكانت خسائر الحلفاء قليلة إذا قورنت بعدد القوات التي تم نقلها وإلى عدد
الطائرات التي استعملت في هذه العملية، فقد دمر أقل من ٤٪ من عدد طائرات
نقل الجنود التي عينت لأمداد القوة الرئيسية ، واستخدمت في هذه العملية
مائتان وخمسون طائرة من طائرات الجناح الثامن لل سلاح الجوي الأمريكي .
وقد قابلت هذه القوات عند وصولها إلى الأرض مقاومات مختلفة، فكانت
مقاومة العدو في بعض المناطق معدومة ، وفي المناطق الأخرى أنزلت القوات
عند مواقع الدفاع الرئيسية للعدو . بل وفي داخل مناطق مدافعه ؛ ولذلك كانت
المقاومة شديدة .

وقد تمكنت فرقة الجو السادسة من احتلال مدينة (هامنكلن) والسكباري
المقامة على نهر (إيزل) ؛ واحتلت فرقة الجو السابعة عشر مدينة (ديرزفورت)
والأرض المرتفعة المغطاة بالغابات والموجودة في شرق هذه المدينة، واستولت
أيضاً على معابر جديدة على نهر (إيزل) ؛ وقد أسر فيلق الجو خلال اليوم
الأول للعمليات ثلاثة آلاف وخمسمائة أسير واستولى على جميع الأهداف
التي عينت له .

معركة الرين



وقد ساعدت قوات الجو في الهجوم الذي قامت به القوات الأرضية ؛
فتمكنت القوات الأمريكية من الاستيلاء على مدينة (دنسلاكن) ووصلت
القوات إلى الخط العام طريق (دنسلاكن - ويزل) ، وعبرت بعض
الوحدات الموجودة في شمال هذا القطاع قناة (ليب) بالقرب من مدينة
(ليردورف) وتبعد هذه المدينة حوالي ميل واحد من مدينة (ويزل)

وتم اتصال قوات لواء الفدائين الأول بقوات فرقة الجو السابعة عشر
في منطقة مدينة (ويزل) بعد أن طهرت قواته معظم أجزاء المدينة ؛ واستولت
الفرقة الخامسة عشر على مدينة (ميهر) ومدينة (هافن) ، واتصلت قواتها
اتصالًا وثيقًا بقوات فرقة الجو السادسة ، وفي الشمال لم يكن التقدم مطردًا
بالسرعة التي كانت متوقعة ؛ لأن القوات اشتبكت مع قوات العدو في معارك
دامية دارت طوال اليوم خارج مدينة (ريز) ؛ وكانت عملية إقامة السكبارى
والمعديات مستمرة على طول النهر عدا في منطقة مدينة (ريز) ؛ لأن قوات
العدو كانت تحتل المناطق التي تشرف على المواقع التي انتخبت لإنشاء
السكبارى ، وعند الغروب تم عبور جميع قوات وتعدية عتاد الفرقة الثلاثين
والفرقة التاسعة والسبعين التسابعتين للجيش الأمريكي التاسع ، وكانت بعض
وحدات فرقتين أخريتين في طريقها إلى عبور النهر ؛ واستمرت قوات هذا
الجيش حوالي ألف وتسعمائة أسير واستولت على مساحة تبلغ عمقها من
أربعة آلاف إلى تسعة آلاف ياردة ؛ وفي قطاع الجيش البريطاني الذي
استولت الفرقة الخامسة عشر على بعض القرى وصدت عددًا من الهجمات
المضادة التي قام بها العدو ، واستولت قوات الفرقة الحادية والخمسين على مدينة
(إزردن) ومدينة (سيلدروب) ووصلت الوحدات القائدة لهذه الفرقة
إلى الحدود الخارجية لمدينة (بينن) ، وكان يعمل عند هذه المدينة أحد الألوية
(التابع للفرقة الكنديه الثالثة) ، وقد وضع تحت قيادة هذه الفرقة .

وقد كان الجو ملائماً جداً لأعمال السلاح الجوي ، ولذلك استخدمت جميع وحدات هذا السلاح في المركبة واستخدمت أيضاً وحدات هذا السلاح التي كانت تعمل في منطقة البحر الأبيض .

معركة الرين

زيادة مساحة رأس الكوبرى

وفي خلال ليلة ٢٤/٢٥ مارس أحبطت قوات الجو الموجودة في شمال منطقة (ويزل) هجوماً قوياً قام به العدو ، وفي اليوم الخامس والعشرين من شهر مارس تابعت القوات على طول الواجهة ضغطها على قوات العدو ، فتمكنت قوات الفيلق الأمريكى السادس عشر من تطهير مدينة (دنسلاكن) وتلافت قوات فرقى هذا الفيلق ببعضهما البعض ، واستولت قوات اللواء الأول الفدائى على منطقة هامة في جنوب مدينة (ويزل) . واستمرت المعركة داخل هذه المدينة طوال اليوم ، وأسروا الفدائيون سبعة أسير وتم اتصال قوات هذا اللواء بقوات فرقة الجو السابعة عشر ، وتابعت قوات الفرقة الخامسة عشر تقدمها واستولت على مدينة (بسليخ) ووضع أحد ألوية الفرقة الحادية والخمسين تحت قيادة هذه الفرقة ، وخلال هذا اليوم عبرت قوات الفرقة الثالثة والخمسين نهر (الرين) وأقيم عليه حتى ذلك التاريخ (٢٥ مارس) نوع الكبارى عرف باسم « Glass 40 » ، واحتلت قوات الفرقة الثالثة والأربعين بعد العبور قطاعاً في الجنب الأيسر لرأس الكوبرى . وقامت قوات الفرقة الحادية والخمسين بتطهير مدينة (رين) عدا منطقة واحدة صغيرة اعتصم فيها العدو .

وفي اليوم الثانى تقدمت قوات الفيلق الأمريكى السادس عشر إلى مسافة تزيد على ستة أميال واستولت على مدينة (بروك هوزن) ، وتابعت فرق الجو

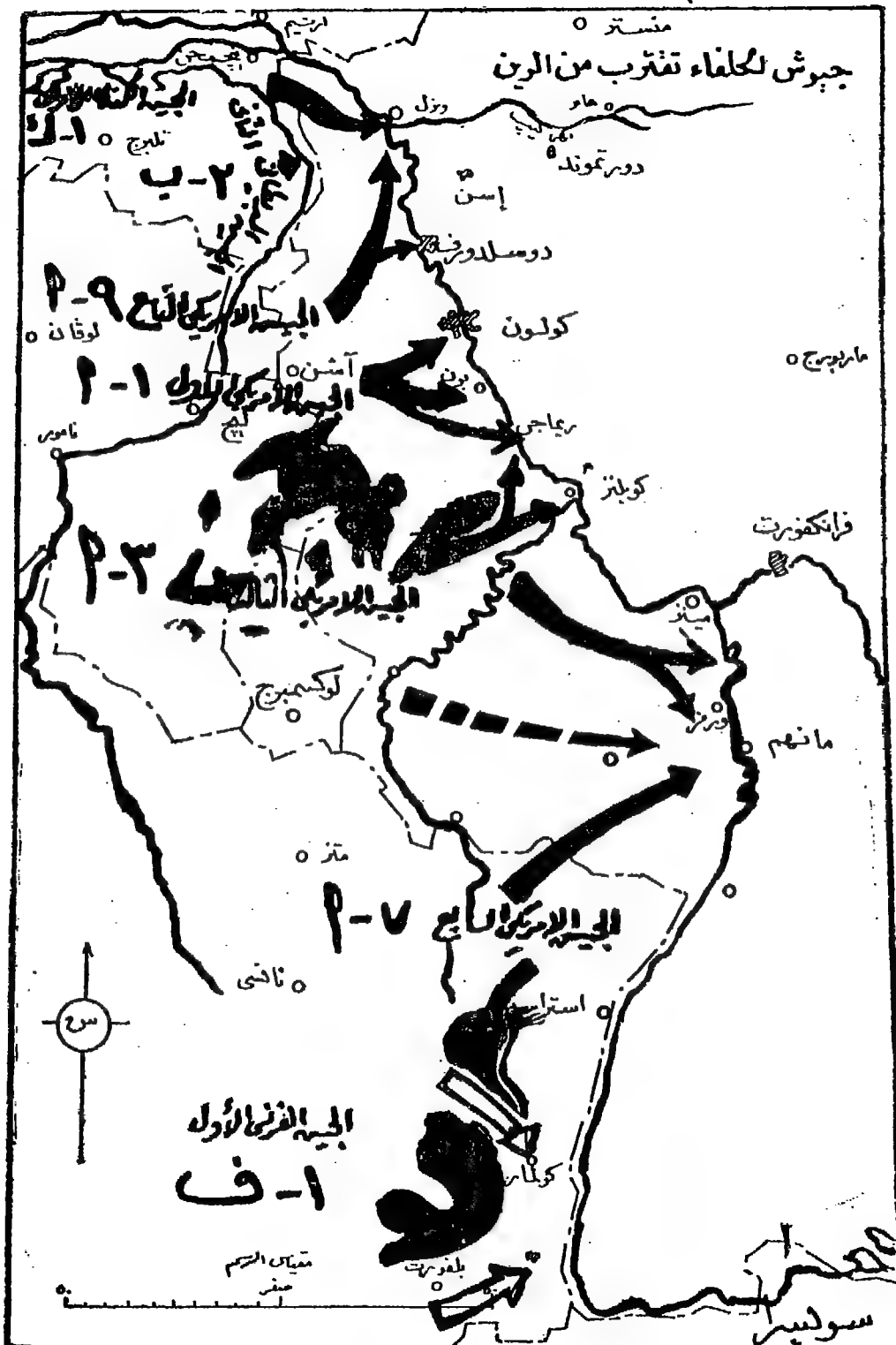
تقدمها ، واستولت الفرقة الثانية والخمسين التي تعمل على شمال فرق الجو على مدينة (رينجبرج) ، وتم أيضا اتصال منطقة رأس الكوبرى التي احتلتها قوات الفرقة الخامسة عشر بمنطقة رأس الكوبرى التي احتلتها قوات الفرقة الحادية والخمسين ، وفي الصباح الباكر لليوم السابع والعشرين قامت الفرقة الأمريكية التاسعة والسبعين بالهجوم في اتجاه الجنوب واستولت على مدينة (هولن) ووصلت قواتها إلى قناة (دورتموند - إمز) ، وأدخلت الفرقة الخامسة والثلاثين في وسط القطاع الأمريكي وقامت بالهجوم في اتجاه الشرق ؛ أما في القطاع الموجود في شمال (ليب) فقد تابعت قوات فرق الجو تقدمها وبدأت مقاومة العدو تضعف أمامها تدريجيا ، وفي منتصف ليل اليوم السابع والعشرين تم إلحاق لواء مدرع مع فرق الجو ليتعاون معها لكي تستطيع قواتها إحراز التفوق على قوات العدو ؛ وفي اليوم الثامن والعشرين استولت القوات الأمريكية على مدينة (جلادباخ) ومدينة (جاهلن) .

وتابعت القوات على طول الواجهة تقدمها واستولت على الأغراض التي عثرت لها ووضحت بعد ذلك قوات الحلفاء في موقف ملائم يساعدها على متابعة التقدم من منطقة رأس الكوبرى .

== تعليقات على معركة الرين ==

استطاعت قوات الحلفاء أن تعبر نهر (الرين) وتمكنت من الاستيلاء على منطقة شاسعة على الشاطئ الشرقي للنهر ، وقد اتخذت هذه المنطقة قاعدة لشن الهجوم الكبير الذي قامت به قوات الحلفاء ، وكان الهدف الذي يرمى إليه هذا الهجوم هو دخول الأراضي الألمانية ، وفي خلال شهر مارس كان يقع يوميا في الأسر حوالى عشرة آلاف أسير ، ولم يكن لدى العدو أية تشكيلات جديدة في الاحتياط تساعد على مواجهة هذه الخسائر الكبيرة ،

خریطه رقم ۱۷



وكان من الواجب على العدو لو اراد استمرار القتال أن يسحب قواته بعيداً إلى الشرق لكي يعيد تنظيمها ويفشّي جبهة جديدة يقف عندها حتى الجولة الأخيرة ، ولكنه لم يفعل ذلك ؛ بل زاد من تخرج الموقف تقدم القوات الروسية من جهة الشرق واستمرار ضغطها على القوات الألمانية .

وبدأت ألمانيا النازية بعد هذا تواجه تهديداً بالانهيار ١١١



- ١٦ -

التقدم الى نهر الالب

تطور العمليات في شرق نهر الرين

ووضع الفيلد مارشال مو تنجومرى الخطط اللازمة لمجموعة الجيش الحالى والعشرين والجيش الأمريكى التاسع للتقدم إلى نهر (الالب) ، وكان الهدف الذى يرمى إليه القائد العام هو احتلال المنطقة على طول النهر من مدينة (ماجدبرج) إلى مدينة (هامبورج) ، وتقرر أن تحتل القوات الأمريكية المنطقة من مدينة (ماجدبرج) إلى مدينة (وتنبرج) ؛ وتحتل قوات الجيش البريطانى الثانى المنطقة من (خارج) مدينة (وينبرج) إلى مدينة (هامبورج) وكلفت قوات الجيش الأمريكى التاسع أن تتصل بقوات الجيش الأمريكى الأول التى كانت تتقدم وقتئذ فى اتجاه الشمال من رأس الكوبرى الذى احتلته فى منطقة مدينة (ريماجن) ، وكان معنى هذا تطويق القوات الألمانية التى فى الشرق ، وتقرر أن يتم اتصال القوات عند مدينة (بادربورن) ، على أنه إذا لم تستطع قوات الجيش الأمريكى الأول متابعة التقدم الى رأس الكوبرى فقد تقرر أن تتابع قوات الجيش الأمريكى التابع تقدمها إلى نهر (الالب) وتعمل على حماية جنبها الايمن أثناء هذا التقدم بواسطة تعيين فيلق واحد للعمل على طول الجنب الشمالى لمنطقة (الرور) ، وللعمل إلى جهة الشمال حتى مدينة (بادربورن) لكي يمكن المحافظة على طرق المواصلات

من تدخل قوات العدو، وعلاوة على ذلك تستطيع قوات هذا الفيلق حجز قوات العدو التي تنسحب إلى منطقة المباني الموجودة في جنوب قناة (الآلب)، حتى يحين الوقت للتخلص منها ، وتقرر تخصيص الكوبري المقام عند مدينة (ويزل) لاستعمال قوات الجيش الأمريكى التاسع أثناء هذه العمليات ، وعينت المنطقة من خارج مدينة (وتبرج) إلى مدينة (هامبورج) لقوات الجيش البريطانى الثانى وعلى أن يرتكز الجنب الشمالى لقوات هذا الجيش على الخط (هنجيلو - لنجن - بريمن - هامبورج) ، وكلفت قوات الجيش السكندى فتح الطريق الذى يمر بمدينة (أرنيمن) لكي يستعمل في إيصال الامدادات .

وعلاوة على ذلك فقد كلفت القوات بالتقدم في اتجاه الشمال لتطهير شمال شرق وشمال غرب (هولندا) وأيضاً تطهير شاطئ البحر الموجود على الحد الأيسر لمواجهة الجيش البريطانى الثانى ، وقرر القائد البريطانى أن تقف قوات الجيش البريطانى الثانى وقوات الجيش الأمريكى التاسع بعض الوقت عند وصولها إلى نهر (الآلب) لكي يمكن إستخدام قوات الجيش الأمريكى التاسع للمساعدة في تطهير منطقة (الرور) ، ويمكن أيضاً تكليف قوات الجيش البريطانى الثانى أن تتعاون مع قوات الجيش السكندى لتطهير منطقة خليج (الآلب) من قوات العدو التى تركت هناك؛ وطلب من القوات تجهيز المطارات وعلى الأخص الموجودة في منطقة مدينة (راين) ومدينة (مونستر) حتى يتسنى الانتفاع بمساعدة السلاح الجوى في جمع أدوار المعارك .

ولكن النصر السريع الذى أحرزته القوات الأمريكية بعد احتلال الكوبري المقام عند مدينة (ريماجن) ، وأيضاً الموقف العام الذى وصلت إليه حالة قوات العدو جعل القائد الأعلى يطلب تعديل خطة القائد البريطانى وأمر أن يوجه الهجوم إلى منطقة مدينة (ليزنج) لكي تقابل قوات الحلفاء .

مع القوات الروسية عندنهر (الآلب) أو على مقربة منه، ويتم كذلك شطر القوات الألمانية إلى شطرين، وقرر القائد الأعلى أن يتم تنفيذ هذا الهجوم بعد تطويق منطقة (الرور)، وبعد أن تلحق بقوات العدو الخسائر الفادحة في الأنفس والعناد، والتي تجعلها غير قادرة على مواصلة النضال وتهديد مواصلات الحلفاء

وفي اليوم الرابع من شهر أبريل تقرر - تنفيذ الخطة القائد الأعلى - بأن تعود قوات الجيش الأمريكي التاسع إلى قيادة مجموعة الجيش الأمريكي الثاني عشر. وكلفت هذه القوات بالعمل على الجنب الأيسر أثناء عمليات الهجوم التي تقرر تنفيذها في هذا اليوم، وتقرر الإبقاء على الخطة التي وضعت لقوات مجموعة الجيش الحادي والعشرين، وقد قرر القائد البريطاني بعد أن استعرض الموقف أن ينفذ خطة التقدم إلى نهر (الآلب) على مرحلتين، فتصل قوات الجيش البريطاني الثاني في نهاية المرحلة الأولى إلى خط الأنهر (ويزر) - (ألر) - (لين) وفي نفس الوقت تقوم قوات الجيش الكندي بتطهير شمال شرق (هولندا) وشبه جزيرة (إمدن - ويلهلسهاغن).

===== عمليات الجيش الأمريكي التاسع حتى يوم ٤ أبريل =====

وبعد أن أنشأ الجيش الأمريكي التاسع رأس الكوبرى في منطقة (الرين) تابعت قواته العمليات بعزيمة وسرعة واستطاعت قوات الفيلق الثالث عشر الموجودة على الجنب الأيسر للواجهة أن تصل في اليوم الثالث من شهر أبريل إلى الخط (ويزر - شمال شرق هرفورد) وتقابلت قوات الفيلق التاسع عشر مع قوات الجيش الأمريكي الأول عند مدينة (ليپستادت) وأمنت القوات بعد أن هذا التقابل تطويق منطقة الرور، وتابعت بعد ذلك قوات الفيلق التاسع عشر تقدمها في اتجاه الشرق، وتقدمت قوات الفيلق السادس عشر في اتجاه الجنوب وإلى داخل منطقة المباني الموجودة في وادي الرور وتعاونت

مع قوات الجيش الأمريكى الأول فى القضاء على قوات العدو التى حوصرت داخل منطقة (الرور) .

== تقدم الجيش البريطانى الثانى إلى نهر الألب ==

وتقدمت قوات الجيش البريطانى الثانى من منطقة رأس السكوبرى على واجهة ثلاثة فيالق ، فعين الفيلق الثامن للعمل على الجنب الأيمن وكلفت القوات أن تتقدم إلى مدينة (أوزنابروك) وبعد ذلك إلى مدينة (مل) ثم إلى مدينة (الزن) ؛ وكلفت قوات الفيلق الثانى عشر بالعمل فى الوسط وخصصت لها الأغراض الآتية على التابع : (مدينة رين - مدينة نينبرج - مدينة لينبرج) وعين الفيلق الثلاثين للعمل على الجنب الأيسر وتقدمت قوات هذا الفيلق إلى مدينة (أنشيد) وبعد ذلك إلى مدينة (بريمن) ثم إلى مدينة (همبرج) ؛ وقبل أن يأمر القائد الأعلى بتعديل الخطة كانت قوات فيلق الجو الأمريكى الثامن عشر معينة للعمل على الجنب الأيمن للفيلق البريطانى الثامن والاستيلاء على مدينة (مونستر) ، ولكن بعد تعديل الخطة لم تشترك قوات هذا الفيلق مع القوات البريطانية ، وفى اليوم الثالث من شهر مارس كلفت قوات الفيلق الثالث عشر الذى ألحق للعمل مع قوات الجيش الأمريكى التاسع بالقيام بهذا الواجب ، وفى اليوم التاسع والعشرين من شهر مارس وضعت فرقة الجو البريطانية مع إحدى فرق فيلق الجو الأمريكى الثامن عشر تحت قيادة الفيلق البريطانى الثامن ، وفى اليوم الرابع من شهر أبريل وضع أيضا تحت قيادة هذا الفيلق اللواء السادس المدرع - وكان ملحقا للعمل مع الجيش الأمريكى التاسع .

وكانت مقاومة العدو فى الجنب الأيمن ضعيفة وتختلف فى المناطق الأخرى على طول الواجهة ، وقد تمكنت قوات العدو فى بعض المناطق من تأخير

تقدم القوات بواسطة مجموعات قتال شكلت لهذا الغرض ؛ على أن مهارة الألمان في إستعمال وسائل التدمير كلف الحلفاء كثيراً من الجهد ؛ وتحمل المهندسون مشاق كبيرة لتطير طرق التقدم ، وعلاوة على ذلك فقد أقام المهندسون أكثر من خمسمائة كوبرى أثناء عمليات التقدم هذه ، لكى تتمكن القوات من عبور الطرق المائية المتعددة الموجودة بين نهر (الرين) ونهر (الالب) وكان أكبرها نهر (إمز) ونهر (ويزر) ، وقناة (دورتموند - إمز) وقناة (إمز - ويزر) .

وتمكنت قوات الفيلق البريطانى الثامن من عبور قناة (درتيموند - إمز) دون صعاب تذكر ، وقامت بتطير مدينة (أوزنابروك) ، وفى اليوم الخامس من شهر أبريل استولت قوات فرقة الجو السادسة على مدينة (مندن) ، واستولت قوات الفرقة المدرعة الحادية عشر على مدينة (ستولزنو) وعبرت القوات بعد ذلك نهر (ويزر) واستولت على رأس الكوبرى ، وفى اليوم السابع من شهر إبريل تقدمت قوات الفيلق البريطانى الثامن فى اتجاه الشمال ، واستولت قوات الفرقة الخامسة على مدينة (سل) وأقيم رأس كوبرى عبر نهر (الير) ، وتابعت القوات تقدمها وقابلت مقاومة قوية عند منطقة مدينة (ألزن) ، واستمر القتال محتدماً لأربعة أيام متوالية ، وفى اليوم الثامن عشر من شهر إبريل تم الاستيلاء على المدينة ، وفى نفس اليوم استولت قوات الفرقة المدرعة الحادية عشر على مدينة (لونبرج) وتابعت تقدمها فوصلت فى اليوم التالى إلى نهر (الالب) أمام مدينة (لونبرج) ، وفى اليوم الرابع والعشرين من هذا الشهر أتمت قوات الفيلق الثامن تطهير القطاع الذى خصص لها على الشاطئ الغربى لنهر (الالب) .

على أن قوات الفيلق الثانى عشر كانت قد واجهت بعض الصعاب فى الأيام الأولى التى تلت التقدم من منطقة رأس الكوبرى التى أقيمت عند نهر (الرين) وبدأت

مقاومة العدو تزداد صلابة عند قناة (دورتموندا - إمز) ؛ واشتد القتال من أجل الاستيلاء على المطارات الموجودة في منطقة مدينة (رين) ، وتمكنت قوات الفرقة المدرعة السابعة من تطهير المنطقة من قوات العدو ، في اليوم السادس من شهر إبريل ؛ ثم تابعت القوات تقدمها لعبور نهر (ويزر) وكانت المقاومة ضعيفة ، وعند الشاطئ الشرقي للنهر ازدادت المقاومة وتمكنت قوات العدو من وقف تقدم قوات الفرقة الثالثة والخمسين بعض الوقت عند مدينة (ريثيم) ، وقد استعمل العدو مدافع عيار ٨٨ ملميتها قواعد تجمهر على قضبان السكك الحديدية ، وفي الثامن عشر تم الاستيلاء على مدينة (صولتو) ، وفي اليوم الثالث والعشرين وصلت القوات إلى ضواحي مدينة (هاربورج) وأقربت جميع قوات الفيلق الثاني عشر من نهر (الإلب) ، وقد قابلت قوات الفيلق الثلاثين مقاومة عنيفة بالقرب من مدينة (لينجن) ولم تستطع القوات التقدم إلا بعد تطهير المدينة في اليوم السادس من شهر إبريل ، واضطرت التقدم بعد ذلك وعند ما وصلت القوات إلى قرب مدينة (برين) بدأت مقاومة العدو تزداد عنفا ، وقد ساعدت مياه الفيضانات والانقراض المتخلفة من أعمال التخريب في مناعة الدفاعات الموجودة عند المدينة ، وفي اليوم التاسع عشر من شهر إبريل وصلت قوات الفيلق إلى مسافة ميلين من جنوب قطاع المدينة على الضفة الغربية للنهر وعلى مسافة عشرة أميال من جنوب شرق الجزء الباقي من المدينة والموجود في الضفة البعيدة للنهر ، وفي اليوم الرابع والعشرين تم الاستيلاء على المدينة وتم تطهيرها في اليوم السادس والعشرين ، وتابعت قوات الفيلق التقدم ، وتقدمت الفرقة المدرعة للاستيلاء على مدينة (استاد) ثم تابعت التقدم حتى وصلت إلى خليج (الإلب) وأمرت قوات الفرقة الحادية والخمسين بالتقدم في اتجاه الشمال إلى القاعدة البحرية عند ميناء (سوكسهافن) لتطهير شبه الجزيرة الموجودة بين نهر (الرين) ونهر (الإلب) .

العمليات التي قام بها الجيش الكندي الأول

وكان بين قوات الجيش الكندي الأول من الفياق الثاني وقد كلفت قواته بالعمل في المنطقة الموجودة في شمال مدينة (أمريتش)، ومن ثم الفياق الأول الذي كلفت قواته باجتلال مدينة (أرنيم) وفتح الطريق المتجه إلى الشمال.

ثم تقدمت قوات الفياق الثاني في اتجاه الشمال إلى مدينة (دوزيرج) ثم إلى مدينة (زوتفن)، وفي اليوم الخامس من شهر أبريل عبرت القوات قناة (توينز) رغم مقاومة قوات العدو — جنود المظلات — الشديدة، ومن هذه المنطقة تقدمت الفرقة الرابعة الكندية المدرعة في اتجاه الشمال الشرقي على المحور (مين - أولدنبرج) وعبرت نهر (إمز) في اليوم الثامن من شهر إبريل ومن ثم تابعت القوات تقدمها في اتجاه مدينة (الإلب) وأمام هذه المدينة قام العدو بهجمات مضادة قوية أضحت معها التقدم بطيئاً نسبياً، وفي القطاع الأوسط تقدمت قوات الفرقة الكندية الثانية في اتجاه الشمال، وفي إبان تقدمها تقابلت قواتها مع قوات الجو التي أسقطت في منطقة مدينة (ميل)، وفي اليوم السادس عشر من شهر أبريل وصلت قوات هذه الفرقة إلى مدينة (جرونيجن) وطهرت المنطقة حتى شاطئ بحر الشمال، وفي اليوم العاشر من شهر أبريل استولت قوات الفرقة الكندية الثالثة الموجودة على الجنب الأيسر على مدينة (ديفنر) واحتلت خطأ دفاعياً على نهر (إيزيل) واتجهت قواتها إلى جهة الغرب.

وفي اليوم الحادي عشر قامت قوات الفرقة الكندية الأولى — والتي وضعت مؤقتاً تحت قيادة الفياق الكندي الثاني — بالهجوم عبر نهر (إيزيل) في اتجاه مدينة (إلدورن) وتعاونت قواتها مع قوات الفياق الأول ووضعت

تحت قيادة هذا الفيلق لكي يتسنى للفرقة الثالثة المتحركة لجبهة الشمال وتطهير الجزء الشمالي الغربي لهولنده .

وبدأت قوات الفيلق الأول عملياتها لتطهير مدينة (أرني) وفي اليوم الخامس من شهر إبريل تم الاستيلاء على المنطقة الموجودة بين مدينة (نيجميجن) ونهر (نيدريجن) ، وتقرر بدلا من القيام بالهجوم بالمواجهة على مدينة (أرني) عبر النهر أن تطوق المدينة من جهة اليمين ، على أن تقوم قوات اللواء الكندي الأول المدرع والفرقة الكندية الخامسة المدرعة أثناء هذا التطويق بعمليات تعرضية جنوب المدينة لتحويل إهتمام العدو إلى منطقة هذه العمليات ، وفي اليوم الثاني عشر نفذت الخطة فعبرت في مساء هذا اليوم قوات الفرقة التاسعة والأربعين شهر (نيدريجن) وتقدمت على التو في اتجاه الغرب ؛ وفي اليوم الرابع عشر استولت القوات على المدينة ، وبعد نجاح هذه العمليات عبرت قوات الفرقة الكندية الخامسة المدرعة النهر وتقدمت في اتجاه الشمال لإحتلال المرتفعات الموجودة بين النهر وخليج (زيدرزي) وتم قطع الطريق (ابلدورن - إمرزفورت) استطاعت قوات الفرقة الكندية الأولى في اليوم السابع عشر الإستيلاء على مدينة (ابلدورن) ، وفي اليوم الثامن عشر وصلت القوات إلى ساحل خليج (زيدرزي) ، وبعد أن تمت هذه العمليات أمرت الفرقة الكندية الخامسة المدرعة بالتحرك إلى قطاع الفيلق الكندي الثاني لتعاون مع قواته في تطهير منطقة الساحل من قوات العدو ، وفي اليوم العشرين من شهر إبريل تم تطهير شمال شرق هولندا عدا منطقة صغيرة بالقرب من الشاطئ الغربي لمضيق نهر (إمز) ، وتركزت المنطقة الموجودة في غرب الحدود المشتركة بين هولندا وألمانيا تحت سيطرة

قوات الفرقة المدرعة، وقد ساعد هذا الوضع مساعد الفيلق الكندي الثاني في حشد قواته شرق نهر (إمز) ومصب نهر (ويزر) ، وكلفت قوات قوات الفيلق الكندي الثاني بعد الاستيلاء على مدينة (پريمز) باحتلال ميناء (ولهمشهاقن) وميناء (إمدن) وتطهير الجزيرة الموجودة بين نهر (إمز) ونهر (ويزر) .

== ارسال الامدادات الى غرب هولندا ==

بعد انتهاء معركة (أرنييم) وفصل قوات العدو الموجودة في هذه المنطقة عن قواعدها، أثر تقدم القوات في اتجاه خليج (زيدرزي) ؛ تقدمت قوات الفيلق الكندي الأول إلى نهر (جريب) ونهر (إيم) ، وبعد ذلك أصدر القائد العام أوامره بوقف العمليات الهجومية لهذا الفيلق والتي كان مزماً بتنفيذها ضد (قلعة هولندا) ، حتى تسلم قوات العدو الموجودة في هذه المنطقة ؛ لأن قوات العدو كانت تحتل دفاعات قوية خلف نطاق من الأراضي ثم غمرها بالمياه وأصبحت مانعاً يصعب اجتيازه ، وعمليات الهجوم على (قلعة هولندا) تتطلب عتاداً كثيراً لم يكن متيسراً في هذا القطاع ، وفي ذلك الوقت على وجه التحديد ، ثم أنه إذا نفذت هذه العمليات فسوف تكلف المدنيين كثيراً من الخسائر في الأرواح وفي الممتلكات فضلاً عما حل بهم من ضيق وبؤس لعدم توفر المؤن بسبب إغراق الأراضي وقطعهم عن قواعد التموين ، وأمام هذا الوضع الشاذ طلب الحاكم المدني الألماني الهدنة ليتسنى له طلب المؤن واللوازم الضرورية للمدنيين ، وقد قبات القيادة البريطانية على الفور هذا الطلب وتم إرسال لوازم الاغاشة والمعدات الطبية والحاجيات الضرورية اللازمة للسكان .

عمليات القوات الأمريكية شرق نهر الرين

قامت قوات مجموعة الجيش الأمريكى الثانى عشر بالهجوم فى اتجاه الشرق والشمال الشرقى ، وفى منتصف شهر مارس وصلت القوات إلى منطقة مدينة (بادربون) .

وفى الأسبوع الأخير من شهر مارس عبرت قوات الجيش الثالث الأمريكى نهر (الرين) وتقدمت قوات هذا الجيش على الجنب الايمن لقوات الجيش الكندى الأول .

وفى منتصف شهر إبريل كانت قوات الجيش الأمريكى الأول على مسافة عشرة أميال من مدينة ليبزج ، ووصلت قوات الجنرال باتون إلى مدينة نوريمبورج ووادى نهر الدانوب .



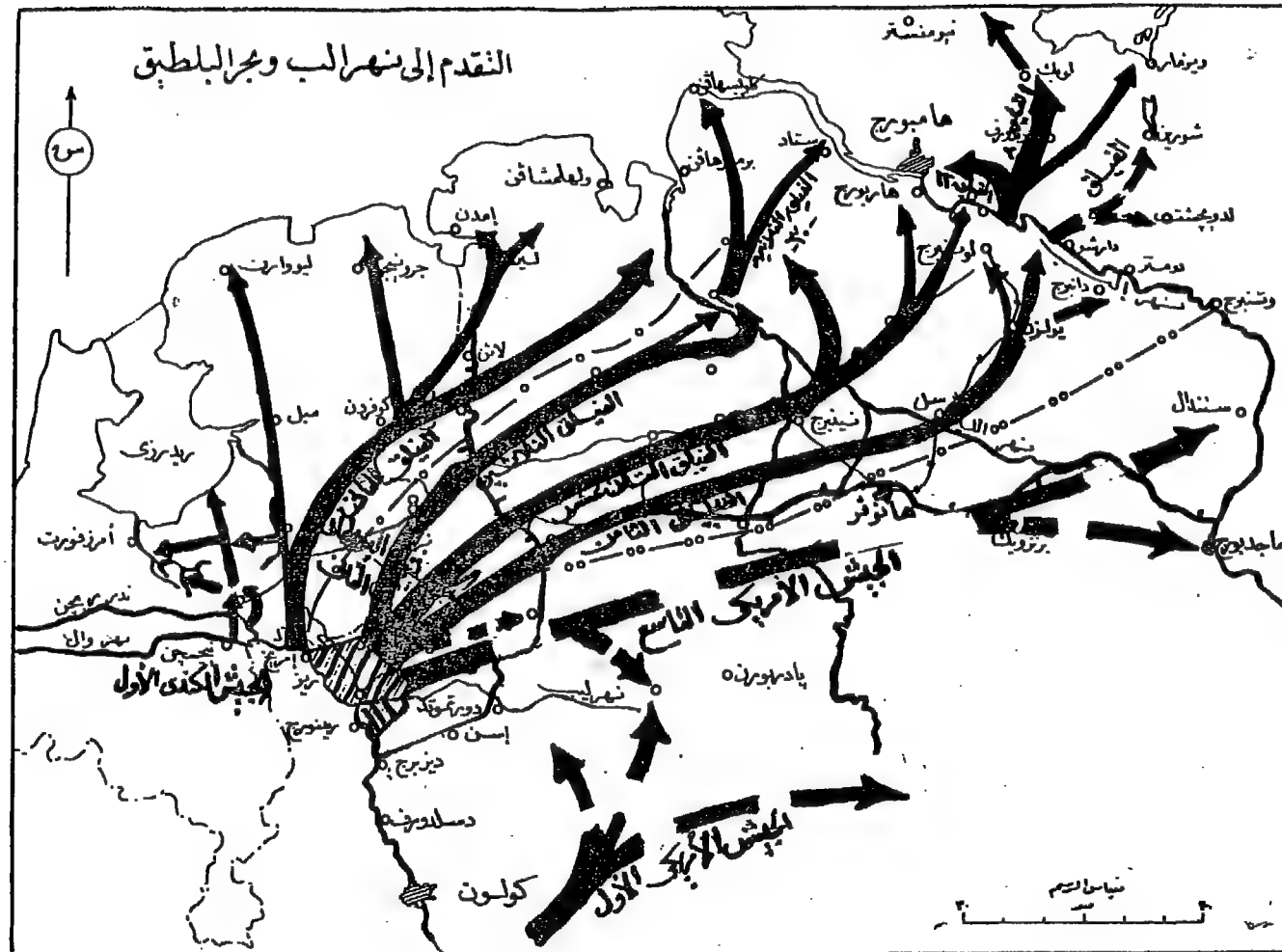
- ١٧ -

التقدم الى البلطيق

كانت قوات الحلفاء في قطاع مجموعة الجيش الحادى والعشرين قليلة بالنسبة لاتساع القطاع ، ومن أجل هذا الوضع فقد تمت العمليات أثناء التقدم إلى نهر (الإلب) بسرعة كبيرة قبل أن يستفيد العدو من أثر الصدمات المتتالية التي وجهت إليه ، وقد تكبد العدو كثيراً من الخسائر وتفككت تشكيلاته ، ولكن بالرغم من ذلك فقد دارت معارك حامية في بعض المناطق وعلى الأخص في منطقة قناة (درتموند - إمز) .

وبعد وصول القوات إلى نهر (الإلب) قرر القائد الأعلى أن تقدم قوات مجموعة الجيش الحادى والعشرين إلى بحر البلطيق لأجل فصل (شلزويج هولستين) و (الدانمارك) ، ومن ثم تابع قوات هذا الجيش التقدم وتستولى على قناة (كيل) وعلى الموانئ الألمانية الموجودة في شمال غرب ألمانيا وتقرر وضع قوات فيلق الجو الأمريكى الثامن عشر - وهو مركب من ثلاث فرق - في معاونة هذا الجيش ليتمكنه تأدية هذه الواجبات .

وفي اليوم الثانى والعشرين من شهر أبريل صدرت الأوامر لبدء هذه العمليات ، وكان الهدف الأول هو احتلال مدينة (لويك) ومدينة (همبورج) وبعد ذلك تحتل القوات شبه جزيرة (شلزويج هولستين) وتطهر هذه المنطقة حتى الحدود الدنماركية ، وتقرر تنفيذ هذه العمليات على مرحلتين



فتحتل القوات في المرحلة الأولى رأس كوبرى على نهر (الإلب) ، وفي المرحلة الثانية تندفع القوات في اتجاه بحر البلطيق ، وكلفت قوات فيلق الجو الأمريكي الثامن عشر أن تقوم خلال هذه العمليات بالمحافظة على الجنب الشرقى ؛ وأمرت فرقة الجو البريطانية السادسة أن تنضم إلى الفيلق الأمريكى وتعاون معه في الواجبات التي أقيمت على عاتقه ، وصدرت التعليمات بأن تحتفظ القوات البريطانية عند تقابلها مع القوات الروسية بالمراكز التي تم إحتلالها لكي لا يحدث أى تضارب بين القيادتين وتبقى الحالة على هذا الوضع حتى يتم الاتفاق على توزيع القوات .

وكان مجمل الخطة يتلخص في قيام الفيلق الثامن لعبور نهر (الإلب) واحتلال رأس كوبرى على الجنب الشرقى للنهر يكون اتساعه خمسة عشر ميلا وعمقه ثمانية أميال ، ويقوم الفيلق الأمريكى الثامن عشر باحتلال رأس كوبرى على يمين قطاع الفيلق الثامن وبعد إتمام احتلال هذه المناطق تتقدم قوات الفيلق الثامن في اتجاه الشمال لاحتلال مدينة (لويك) ، وأمرت قوات الفيلق الثامن عشر بإقامة كبرى العبور في قطاع هذا الفيلق وبعد إتمام هذه العمليات تعبر قوات الفيلق الثانى عشر النهر وتوجه إلى جهة الغرب لتهديد مدينة (همبورج) استعداداً للهجوم عليها .

وكانت العمليات عبر نهر (الإلب) تحتاج إلى تخزين كميات كبيرة من معدات الكبارى وتحتاج أيضاً إلى تخزين المواد اللازمة للأعاشة وامداد القوات بكل لوازم المعركة ، وكانت عملية إمداد القوات أثناء التقدم إلى نهر (الإلب) سهلة وخصوصاً إذا قورنت بالوسائل التي كانت متيسرة عند تعقب القوات الألمانية بعد إندحارها في معركة (نورماندى) ، ويرجع ذلك إلى وجود قواعد صالحة وكاملة التنظيم في (بلجيكا) وأيضاً إلى أعداد رأس الطريق بالقرب من نهر (الرين) .

وقد كانت الحملات موضوعة تحت قيادة واحدة وهذا الاجراء سهل على المسؤولين تأدية الأعمال المطلوبة منهم، كما أن عملية التمويل من الجو استمرت طوال الحملة، ولكن نظراً للركزية التي كانت قائمة في ذلك الوقت فقد نشأت صعوبات كبيرة وأضحى جلياً أن هذه الطريقة لا تصلح لمثل هذه الحملات، بل وقد برهنت الحوادث أن وضع وسائل النقل الجوية أثناء عمليات سريعة ومتحركة - مثل عمليات غزو أوروبا - تحت قيادة واحدة يساعد على عدم الاقتصاد ويحد من التحسينات التي تستدعي الأحوال إدخالها.

وفي اليوم التاسع من شهر أبريل أنشأ الجيش البريطاني الثاني رأس طريق في منطقة (رين) وبعد ذلك أنشأ أخرى بالقرب من مدينة (سولينجين)، وعندما أوشكت عملية تمحيز المعدات أن تنتهي كانت قوات الفيلق الأمريكي الثامن عشر قد تم حشدتها على وجه السرعة من المناطق البعيدة التي كانت موزعة عليها.

وبعد إتمام الاستعدادات أصبح في استطاعة الفيلق الثامن بدء الهجوم في الساعة الأولى من اليوم التاسع والعشرين من شهر أبريل على أن تعبر النهر قوات الفيلق الثامن عشر بعد ذلك بأربع وعشرين ساعة.

ويعتبر نهر (الإلب) أهم الأنهر الموجودة في ألمانيا بعد نهر (الرين) وكان اتساع هذا النهر في القطاع البريطاني ما بين ثلثائة وأربعائة يارده، وأقيم على النهر سدود وحواجز مماثلة في المظهر والبناء لمثيلاتها والموجودة على وادي نهر (الرين) كما توجد على النهر بعض المعديات وكوبرى واحد للسكة الحديدية بالقرب من مدينة (لونيبرج) دمره العدو عند انسحابه.

وأصبحت قوات الجيش الألماني بعد هذه المعارك في طريقها إلى الانحلال السريع، وقدرت القوات التي كانت موجودة على الضفة الشرقية للنهر وأمام

واجهة الجيش البريطاني الثاني بثمانية أرتسع كتائب ، وكان معظم مدفعية العدو يتكون من مدافع محملة بعضها على عربات السكة الحديد .

العملية الأخيرة

وفي سعت ٢٠٠ من اليوم التاسع والعشرين من شهر ابريل قامت الفرقة الخامسة عشر وفي معاوتها لواء الفدائين الاول بالهجوم غير نهر (الالب) ووصلت القوات إلى الشاطئ الايمن للنهر دون أن تسكيد أى خسائر؛ وخلال هذا اليوم تم الاستيلاء على رأس كوبرى أمام مقاومة ضعيفة ، ووقع فى الأسر أكثر من ألف وثلثمائة أسير ، ومن ثم تابعت القوات التقدم؛ وعندما أقتربت القوات المتقدمة من مطارات العدو الموجودة فى داخل ألمانيا تعرضت لطائرات العدو التى كانت تتخذ من السحب الكثيفة ستاراً ولكن السلاح الجوى التابع للحلفاء قام بالواجبات التى فرضت عليه إبان المعركة وقلل من نشاط العدو واسقط خلال هذا اليوم ثلاث عشرة طائرته معاديه .

وفي اليوم الثلاثين من شهر ابريل هاجمت قوات فرقة الجو الأمريكية الثانية والثمانين منطقة (بليسيد) واستعلمت قوارب الاقتحام للوصول إلى أهدافها ، وكانت مقاومة العدو ضعيفة ومن أجل ذلك استطاعت الاستيلاء على رأس كوبرى فى وقت قصير .

وفي اليوم الأول من شهر مايو تابعت القوات تقدما ؛ فتقدمت قوات فرقة الجو الثانية والثمانين فى إتجاه الجنوب الشرقى على طول شاطئ النهر ، وتقدمت قوات فرقة الجو السادسة فى إتجاه الشمال حوالى ثمانية أميال ، وبدأت الفرقة الأمريكية المدرعة فى عبور النهر ، وتقدمت قوات الفرقة الخامسة وقوات الفرقة المدرعة الحادية عشر إلى مدينة (لويك) ، واستطاعت قوات الفرقة المدرعة أن تتقدم خمسة عشر ميلاً ووصلت إلى مدينة (وندورف)

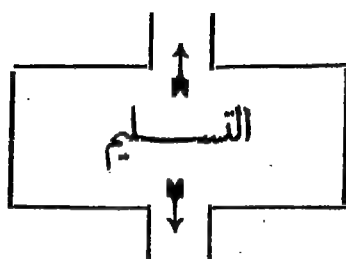
— وهي في منتصف المسافة إلى مدينة (لويك) — وكانت قوات الفرقة الخامسة تتابع تقدمها على الحنب للآمين لهذه للفرقة ، ووصلت قوات الفرقة الخامسة عشر إلى مدينة (جيزناخت) التي تبعد حوالى ستة عشر ميلا من مدينة (هامبورج) .

وفي اليوم الثانى من شهر مايو تقدمت قوات فرقة الجو الثانية والثمانين إلى مسافة أخرى في اتجاه الشرق وطهرت منطقة كبيرة من قوات العدو ، وكانت مدينة (دوميتز) داخل المنطقة التي تم تطهيرها ، وتقدمت الفرقة الأمريكية المدرعة السابعة وقطعت عشرين ميلا واستولت قواتها على مدينة (لد ويجرست) ، وتقدمت فرقة الجو السادسة إلى مسافة أربعين ميلا ولم تصادف قواتها أثناء التقدم أية مقاومة من قوات العدو ، واستولت على مدينة (ويزمار) الموجودة عند ساحل بحر البaltic ، وبعد وصول قوات هذه الفرقة بساعات قليلة إلى هذه المدينة ظهرت الدبابات الروسية وتقابلت مع قوات الحلفاء .

ودخلت قوات الفرقة المدرعة الحادية عشر مدينة (لويك) دون أية مقاومة ، وتقدمت القوات القائدة للفيالق الثانى عشر عبر رأس الكوبرى حيث توجد قوات الفيلق الثامن وكان هدفها ميناء (هامبورج) ، ولكن لم تنفذ عملية الهجوم على هذه الميناء لأن القائد الألماني أعلن التسليم ، ودخلت القوات في اليوم الثانى من شهر مايو الميناء دون قتال .

وكانت المنطقة الموجودة في شمال نهر (الإلب) مزدحمة بالجنود وباللاجئين الذين هربوا مذعورين أمام زحف قوات الحلفاء والقوات الروسية ، وأضحى جليا بعد هذا التضال المرير أن العدو قرر وقف القتال ، ولذلك أمر القائد العام (موتسجومرى) وقف التقدم بعض الوقت بعد أن تصل القوات إلى الخط الذى يدخل وراءه مدينة (لويك) وميناء (هامبورج) لأن الألمان كانوا يفكرون في وقف القتال وفي التسليم .

- ١٨ -



كان الألمان الموجودين بعيداً عن المعارك التي كانت دائرة في هذه الجهة يعرفون حقيقة الموقف ، وكانوا يبحثون جاهدين عن مخرج لاجل التسليم ، وأضحى جلياً بعد عبور قوات الحلفاء لنهر (الرين) حرج موقف القوات الألمانية وباتت المقاومة غير مجدية ، ولكن هتلر لم يصغ إلى نصيح الناصحين وكان أعوانه غير راغبين في إنهاء الحرب بل كانوا يسعون لمساومة الحلفاء من أجل وقف القتال في الغرب ؛ لكي تستطيع القوات الألمانية منازلة قوات الروس في الجبهة الشرقية ، ولذلك كان سياسة الألمان المعاوين (هتلر) يرغبون في انتهاء الحرب في الجهة الغربية ، وكانوا يعتبرون أن المعركة التي خاضتها أخيراً القوات الألمانية هي نهاية العمليات في هذه الجهة .

وتمت أولى الاتصالات من أجل السلم خلال شهر مارس في السفارة البريطانية باستكهم ؛ وقد رفض الحلفاء جميع العروض التي تقدم بها الألمان في ذلك الوقت ؛ ولما رأى الفيلدمارشال فون (بوش) اضطراب تقدم الروس إلى خلف خطوطه ، سعى إلى البريطانيين عارضا تسليم قواته إليهم عند ماتصل القوات البريطانية إلى بحر البلطيق لكي يضمن فصل قواته عن القوات الروسية

ويأمن شرها ؛ وتقدم أيضاً الجنرال (لندمان) طالباً التسليم للبريطانيين ليتخلص من القوات الروسية وقسوتها .

وخلال هذه المرحلة الدقيقة انقسم (هتلر) وأعوانه إلى قسمين ، فكان القسم الأول الذى يترأسه (هتلر) يرفض وقف القتال ، أما القسم الثانى مثل (هملر) ، (بوش) وأعوانهما فكانوا يأملون فى قسم عرى ائتلاف الحلفاء ويسعون جاهدين إلى انقسامهم على بعضهم البعض .

وفى اليوم التاسع والعشرين من شهر أبريل بدأ هجوم قوات الجيش البريطانى عبر نهر (الإلب) وانصل (ويلز) القائد الألمانى لحامية (هامبورج) بقائد الفرقة المدرعة السابعة — الميجر جنرال (لين) ؛ وفى اليوم الثانى من شهر مايو سلم القائد الألمانى المدينة لما علم أن قائده الأعلى الميجر جنرال (بلنترت) كان راغباً فى التسليم إلى قوات الجيش البريطانى الثانى ؛ وتم الاتفاق على إرسال مندوبين عن (بلنترت) فى اليوم التالى إلى مقر القيادة التكتيكية للجنرال (دمبسى) .

وأصبح الموقف بعد هذا التاريخ فى ألمانيا حرجاً وخصوصاً بعد وفاة (هتلر) ، وكان الأدميرال (دونتز) الموجود فى ذلك الوقت فى (شلزويج هولستين) يسعى جاهداً لاتخاذ القيادة خلفاً (لهتلر) ، وكان دونتز على أتم استعداد لإنهاء الحرب ولكنه لم يكن راغباً فى التسليم لروسيا ، ولذلك أمرت القوات التى انسحبت إلى الغرب أمام ضغط القوات الروسية أن تسلم إلى القوات البريطانية والأمريكية .

بعد ذلك بدأت الرغبة فى التسليم تظهر بوضوح ، وحضر إلى مقر القيادة التكتيكية (لموتجومرى) فى منطقة (لونبرج) مندوبين عن القيادة الألمانية برأسه الأدميرال (فريدبرج) لفحص شروط تسليم القوات الألمانية الموجودة فى القطاع الشمالى ، وعرض الأدميرال أن تستسلم جميع القوات الألمانية

الموجودة في القطاع الشمالى وأيضاً القوات الألمانية التى انسحبت أمام القوات الروسية إلى القوات البريطانية كما طلب السماح للاجئين بالمرور إلى (شلزويج هولستين)، وقد رفض القائد البريطانى العرض الخاص باستسلام القوات الألمانية التى انسحبت أمام القوات الروسية إلى البريطانيين، وطلب من القائد الألماني أن يتصل برأسه القوات الروسية بهذا الشأن، وأصر القائد البريطانى على تسليم جميع القوات البرية والجوية والبحرية الموجودة في القطاع الشمال دون قيد أو شرط، وقد عرضت خريطة الموقف على الأدميرال الألماني لكي يشاهد بنفسه موقف قواته الميثوس منه، وطلب المبعوثون إهمالهم بعض الوقت ليتسنى لهم عرض هذه الشروط على الفيلد مارشال (كيتل) كما وعدوا بتعصيد هذه العروض عند رئاستهم، وقام فعلاً اثنان من المندوبين لعرض اقتراحات القائد البريطانى على قائدهم الأعلى.

وفى سعت ١٨٠٠ من اليوم الرابع من شهر مايو غاد الأدميرال، وفى سعت ١٨٢٠ تم التوقيع على وثيقة التسليم بحضور القائد البريطانى الذى وكل من القائد الأعلى (أيزنهاور) بإتمام هذه الوثيقة واستلامها، وكلف أيضاً بإصدار التعليمات لوقف إطلاق النيران. وتم الاتفاق على بدء التسليم سعت ٨٠٠ من اليوم الخامس من شهر مايو، وقد وافقت القيادة الألمانية طبقاً لشروط هذه الوثيقة على استسلام جميع القوات الألمانية الموجودة في (هولندا - وفى شمال غرب ألمانيا وفى جميع الجزائر الموجودة في هذا القطاع وفى شيلزويج هولستين وفى الدانيمارك) دون قيد أو شرط، وتم الاتفاق أيضاً على أن تدعى القيادة الألمانية بجميع الأوامر والتعليمات التى تصدرها الحلفاء دون معارضة أو جدل، وأن تكون القرارات التى يصدرها الحلفاء نهائية فى كل ماله صلة بتفسير بنود وثيقة التسليم؛ وأضحى مفهوماً أن هذه الوثيقة سوف تستبدل فى القريب بوثيقة عامه للتسليم وسوف يتوضح فيها استسلام

ألمانيا وجميع قواتها المسلحة ، ولم ينظر الحلفاء طويلا لإتمام هذه الوثيقة لأن القوات الألمانية في جميع الميادين كانت غير راغبة في استمرار المقاومة ، ففي اليوم الثاني من شهر مايو أوقفت العمليات في جبهة إيطاليا ، وفي اليوم الخامس أذعنّت القوات الألمانية الموجودة في جنوب ألمانيا وفي النمسا لشروط التسليم ، وفي اليوم السادس صدرت الأوامر لهذه القوات بوقف إطلاق النيران .

وفي اليوم الخامس من شهر مايو وصل فون (فريد برج) إلى قصر قيادة القائد الأعلى الجنرال (أيزنهاور) في منطقة (ريمز) ، وفي ساعت ٠٢٤١ من اليوم السابع تم توقيع الوثيقة النهائية ، ووقع الجنرال (چودل) نيابة عن الجانب الألماني ، وأصبحت هذه الوثيقة سارية المفعول ابتداءً من ليل ٩/٨ مايو ، وفي اليوم التاسع من شهر مايو وقع الفيلد مارشال (كيتل) نيابة عن القيادة العليا الألمانية الوثيقة النهائية للاستسلام في برلين .



